
Контроль квалификации специалистов в области организации дорожного движения

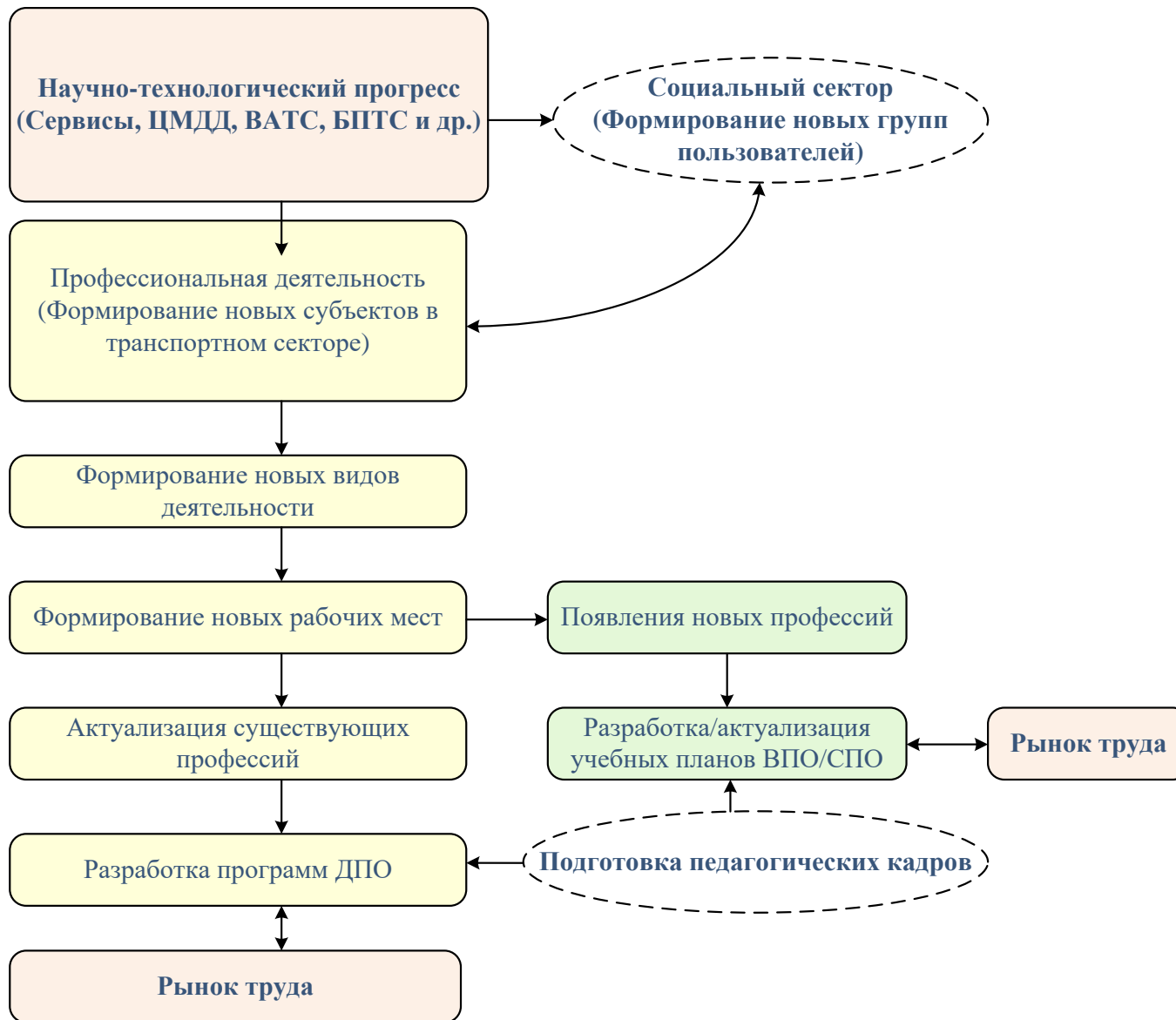
ЖАНКАЗИЕВ Султан Владимирович
МАДИ,
зав. каф. «Организация и безопасность движения», д.т.н., проф.





1. Формирование требований к «будущим» профессиям в сфере ОДД, в том числе в области ИТС, подключенных автомобилей, ВАТС и БПТС, др.
2. Разработка перечня профессиональных стандартов для профессий в области организации дорожного движения
3. Формирование взаимодействия всех заинтересованных субъектов: Государство – Образовательные организации – Рынок труда
4. Определение целесообразности открытия профильного СПК
5. Разработка новых и актуализация существующих образовательных программ всех уровней образования
6. Развитие рынка ДПО, в части повышения квалификации сотрудников уже работающих в сфере ОДД

Принципы развития системы подготовки квалифицированных кадров в области организации дорожного движения



Приказ Министерства транспорта РФ от 29 декабря 2018 г. № 487

«Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним»

Отменен



Приказ Министерства транспорта РФ от 28 июля 2020 г. N 260

«Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним»

Недостатки:

1. Достаточным критерием для работы по профессии является прохождения обучения по программе повышения квалификации, в том числе при наличии непрофильного высшего образования
2. Не определены компетенции, освоение которых необходимо для ведения профессиональной деятельности по представленным профессиям – для специалистов с непрофильным образованием
3. Не определена необходимость периодического повышения квалификации для специалистов, уже работающих в отрасли, в том числе с учетом развития новых технологий

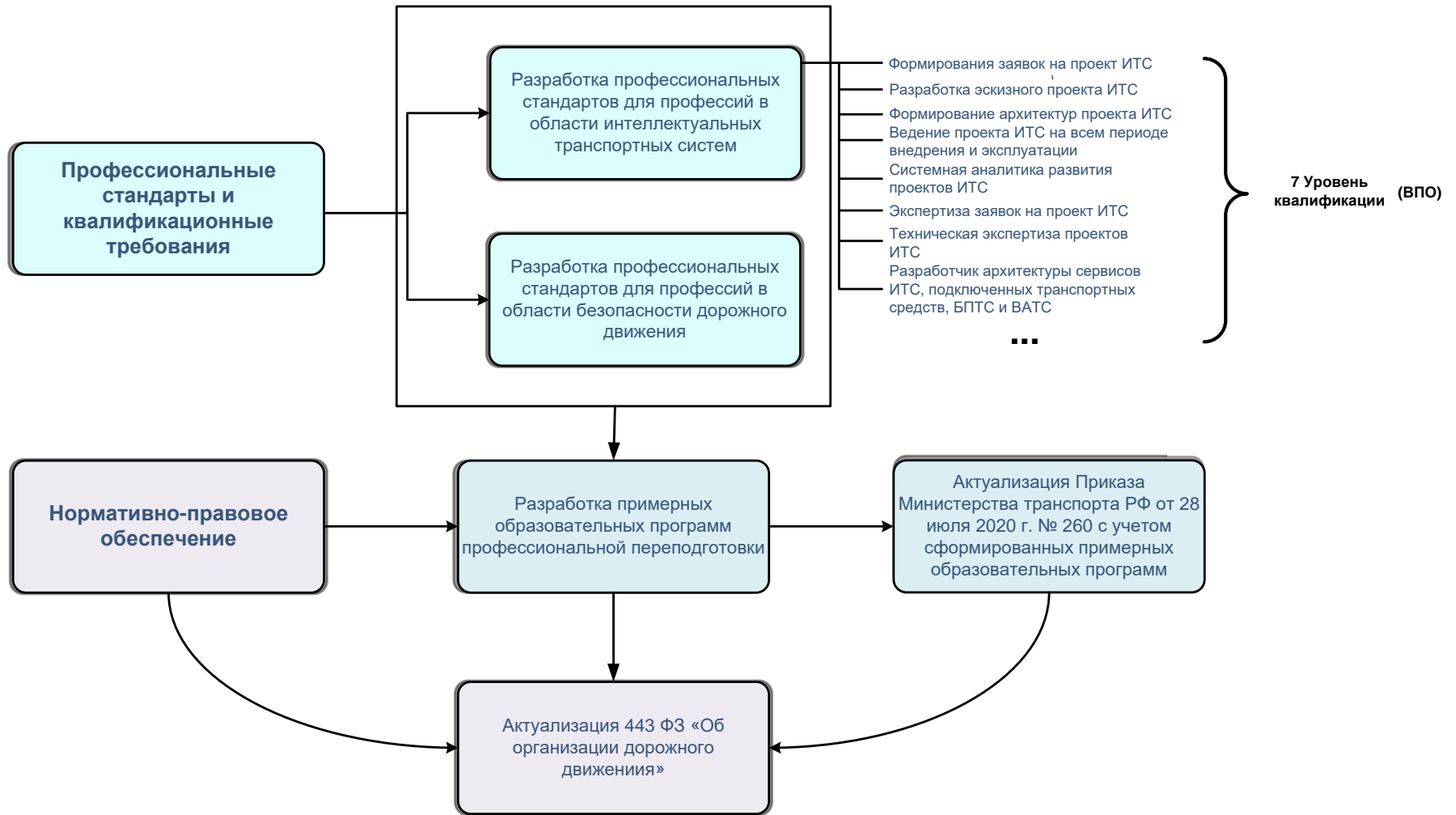
Изменения:

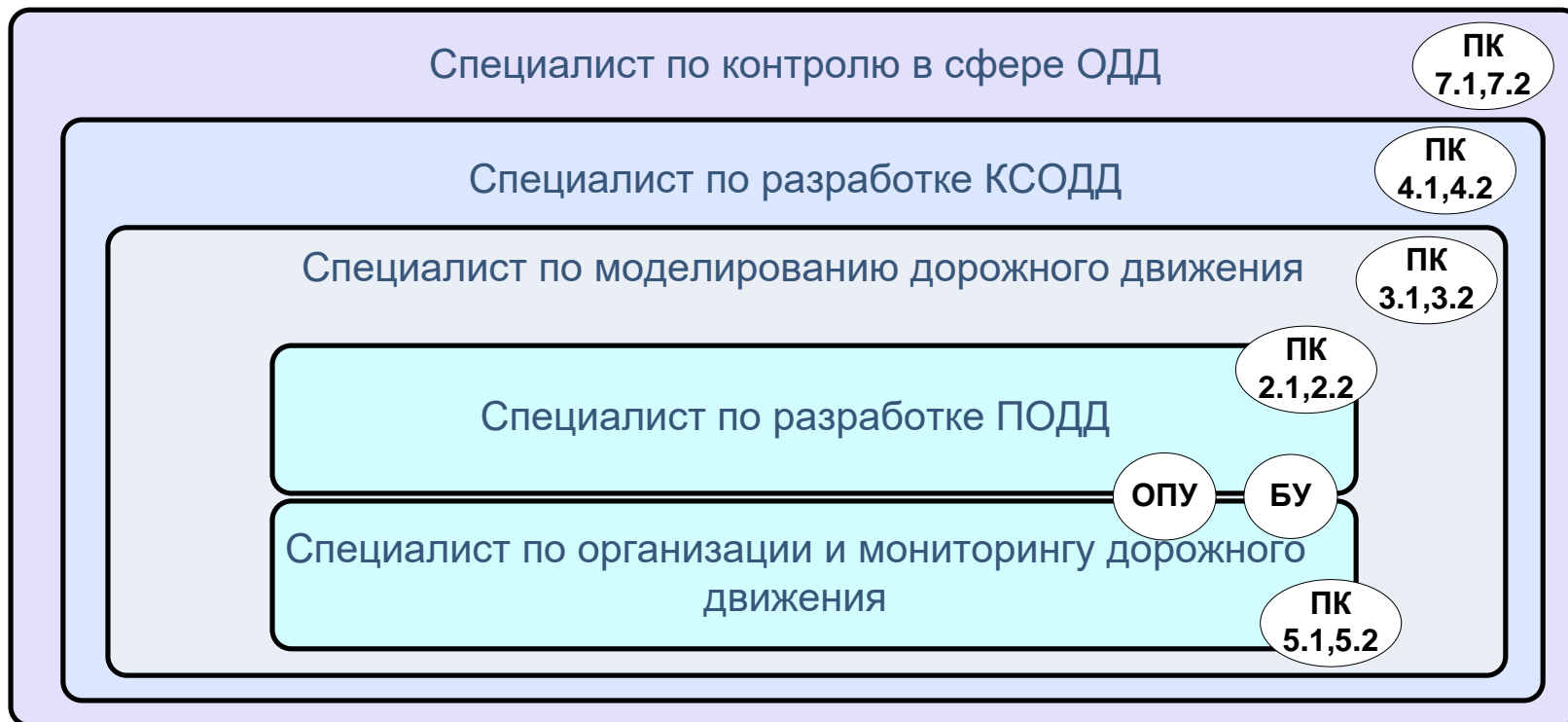
1. Обозначена необходимость прохождения профессиональной переподготовки по программе ДПО для специалистов с не профильным образованием

Недостатки:

1. Не определены объем и содержание программы профессиональной переподготовки
2. Не определена необходимость периодического повышения квалификации для специалистов уже работающих в отрасли, в том числе с учетом развития новых технологий

Развитие нормативно-правовой базы в сфере контроля квалификаций специалистов в области организации дорожного движения и ИТС





- БУ** - базовый уровень компетенций для всех специальностей в сфере ОДД
- ОПУ** - общепрофессиональный уровень компетенций для всех специальностей в сфере ОДД
- ПК 2.1,2.2** - набор профессиональных компетенций согласно Приказа №260 для конкретной должности
- ...

Базовый уровень (БУ)		
№ п/п	Наименование раздела	Минимальный объем часов
1	Математический анализ	56 часов
2	Теория транспортных потоков	96 часов
3	ТСОДД	144 часа
4	Транспортная психология	56 часов
5	ОДД	256 часов
6	Нормативное обеспечение в области ОДД	102 часа
7	БДД	144 часа
8	Нормативно-правовое регулирование в области БДД	102 часа
9	Дорожная инфраструктура	102 часа
10	Дорожно-строительные материалы	56 часов
11	ИТС	144 часа
12	Моделирование дорожного движения	102 часа
13	Логические устройства в сфере ОДД и ИТС	102 часа
14	Транспортные системы городов и регионов	96 часов

Общепрофессиональный уровень (ОПУ)		
№ п/п	Наименование раздела	Минимальный объем часов
1	ОДД	102 часа
2	АСУДД	144 часа
3	Обследование УДС	102 часа
4	Управление проектами ОДД	102 часа
5	Проектирование схем ОДД	144 часа
6	Моделирование дорожного движения	102 часа
7	Транспортное планирование	102 часа
8	КСОДД	102 часа
9	Разработка проектов ИТС	102 часа

Профессиональный набор компетенций (ПК) формируется в соответствии с требованиями Приказа пп. 2.1-2.2, 3.1-3.2, 4.1-4.2, 5.1-5.2, 7.1-7.2 соответственно.

Формирование обязательного перечня компетенций для профессий в сфере организация дорожного движения



Уровень образования	Набор компетенций	Должности	Срок обучения	Приведенная стоимость
ВПО (магистратура)	БК 1- 14 ОПК 1- 9 ПК 2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 4.1, 4.2, 5.1, 5.2, 7.1, 7.2	Специалист по разработке ПОДД Специалист по организации и мониторингу дорожного движения Специалист по моделированию дорожного движения Специалист по разработке КСОДД Специалист по контролю в сфере организации дорожного движения При освоении программы магистратуры уровень квалификации специалистов позволяет занимать должности руководящего состава (главный инженер проекта, руководитель направления и т.д.)	2 года	1,0
ДПО (профессиональная переподготовка)			От 2 до 3,5 лет	0,6
Обязательный для освоения	БК 1- 14 ОПК 1- 5		1,5 года	0,4
Модуль 1	ПК 2.1, 2.2	Специалист по разработке ПОДД	3 месяца	0,04
Модуль 2	ПК 5.1, 5.2	Специалист по организации и мониторингу дорожного движения	3 месяца	0,04
Модуль 3 <small>(при освоении 1 и 2 модуля)</small>	ПК 3.1, 3.2	Специалист по моделированию дорожного движения Специалист по разработке ПОДД Специалист по организации и мониторингу дорожного движения	3 месяца	0,04
Модуль 4 <small>(при освоении 1 - 3 модуля)</small>	ПК 4.1, 4.2	Специалист по разработке КСОДД Специалист по моделированию дорожного движения Специалист по разработке ПОДД Специалист по организации и мониторингу дорожного движения	3 месяца	0,04
Модуль 5 <small>(при освоении 1 - 4 модуля)</small>	ПК 7.1, 7.2	Специалист по контролю в сфере организации дорожного движения Специалист по разработке КСОДД Специалист по моделированию дорожного движения Специалист по разработке ПОДД Специалист по организации и мониторингу дорожного движения	3 месяца	0,04

Возможные риски при отсутствии модернизации правового обеспечения в сфере контроля квалификации специалистов в области организации дорожного движения

Не исполнения показателей заложенных в стратегических документах Российской Федерации

Ослабевание роли высшего образования

Заполняемость рынка труда низкоквалифицированными специалистами

Появления на рынке недобросовестных поставщиков образовательных услуг ДПО

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

ЖАНКАЗИЕВ Султан Владимирович
МАДИ,
зав. каф. «Организация и безопасность движения», д.т.н., проф.

