



# ДОКУМЕНТЫ ТРАНСПОРТНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ

- ✓ Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ)
- ✓ Комплексная схема организации транспортного обслуживания (КСОТ)

ОСНОВА УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
В РАМКАХ НАЦИОНАЛЬНОГО  
ПРОЕКТА «БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

## «БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ» (2018-2024 гг.)

### Документы транспортного планирования

#### **ПИСЬМО Минтранса России от 09.09.2019**

№ ИА\_ДЗ-24/14595 Алафинов И.С.

Контрольные точки выполнения этапов работ при разработке документов транспортного планирования

#### **ПИСЬМО Минтранса России от 20.07.2020**

№ АС-Д2-24/13741 Семенов А.К.

Перенос сроков исполнения контрольных точек:

Подготовка отчетной и программной документации по результатам разработки 23.11.2020 г.

Утверждение документов транспортного планирования субъектов РФ – 18.12.2020

#### **Методические рекомендации по разработке документов транспортного планирования субъектов РФ**

утверждены Протоколом совещания рабочей группы проектного комитета по БКАД  
от 12.12.2019 № ИА-63

**ДОРОЖНАЯ КАРТА** по разработке документов транспортного планирования в целях исполнения п. 8.4 плана мероприятий «Дорожная сеть» от 30.09.2019 № ИА\_ДЗ-24/ 15884  
Алафинов И.С

- Пункт 8.4 Плана мероприятий по реализации федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (Приложение № 1 к паспорту федерального проекта «Дорожная сеть»);
- Методические рекомендации по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утв. Протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» 12 августа 2019 года № ИА-63;
- Письмо первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации И.С. Алафинова от 09.09.2019 № ИА-ДЗ-24/14595.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012  
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10  
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

20.07.2020 № АС-Д2-24/13741

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

По списку рассылки

В соответствии с пунктом 8.4 плана мероприятий по реализации федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», а также в рамках подготовки программ дорожной деятельности (региональных проектов) субъектов Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации письмом от 9 сентября 2019 г. № ИА-ДЗ-24/14595 поручило администрациям субъектов Российской Федерации обеспечить разработку документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.

Указанным письмом установлены контрольные точки выполнения этапов работ по подготовке документов транспортного планирования.

В связи с пандемией COVID-19 и введением в субъектах Российской Федерации соответствующих противоэпидемических ограничительных мер, затрудняющих выполнение транспортно-социологических обследований и иных работ, необходимых для подготовки документов транспортного планирования, сообщаем о переносе сроков исполнения следующих контрольных точек дорожной карты по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, направленной письмом Минтранса России от 30 сентября 2019 г. № ИА-ДЗ-24/15884:

«Подготовка отчетной и программной документации по результатам разработки документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации в рамках исполнения пункта 8.4 плана мероприятий по реализации федерального проекта «Дорожная сеть» с 3 июля 2020 г. на 23 ноября 2020 г.;

«Утверждение документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации» с 1 августа 2020 г. на 18 декабря 2020 г.

А.К. Семенов



## Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ)

Разрабатывается на:

- субъекты;
- агломерации.

- достижение показателей БДД;
- определение показателей транспортного спроса и транспортной работы по видам транспорта, оптимизация грузовой логистики субъекта;
- обоснование очередности реализации и объемов затрат на крупные инфраструктурные мероприятия



## Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ)

Разрабатывается на:

- субъекты;
- агломерации.

- сокращение числа ДТП с участием наземного транспорта общего пользования;
- определение спроса на перевозки регионального и межмуниципального сообщения, возможность управления спросом на пользование пассажирским транспортом общего пользования



## Комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД)

Разрабатывается на:

- агломерации.

- предупреждение и сокращение количества мест концентрации ДТП;
- комплексные мероприятия по организации и безопасности дорожного движения;
- оптимизация парковочного пространства;
- локальные мероприятия на перекрестках



## ЦЕЛЬ:

- ✓ Разработка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ)
- ✓ Разработка Комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения (КСОТ).

## ЗАДАЧИ:

1. Анализ социально-экономического развития, текущего и прогнозируемого состояния транспортной инфраструктуры
2. Разработка и моделирование сценариев развития транспортной системы, оценка их эффективности на основе объективных количественных критериев.
3. Выбор и обоснование оптимального варианта развития, детальная проработка планов развития инфраструктуры всех видов транспорта на территории
4. Разработка документов транспортного планирования в соответствии с требованиями действующих нормативных документов

## ИТОГ РАБОТЫ:

1. Создание условий для обеспечения комплексного транспортного обслуживания населения на межрегиональных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта.
2. Достижение целей приоритетного проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в сфере обеспечения соответствия сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения действующим нормативным требованиям, и обеспечения безопасности дорожного движения.

# НЕОБХОДИМЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТА



## Вид данных

## Содействие Заказчика

- данные о подвижности населения по видам транспорта;

в проведении социологического опроса через МФЦ, администрации;

- объем существующих перевозок по межмуниципальным и региональным маршрутам и планируемым межмуниципальным автобусным маршрутам с указанием данных о подвижном составе (возрастная структура и техническое состояние, показатели использования транспортных средств, списание и поставка подвижного состава, обеспеченность подвижного состава водителями)

Согласование методики проведения пассажирского обследования;  
Привлечение транспортных перевозчиков для предоставления данных

- объем пассажирооборота железнодорожным транспортом на территории

В работе с организациями, осуществляющими эксплуатацию и строительство железнодорожных линий на территории

- объем грузовых перевозок железнодорожным транспортом по участкам железной дороги

- объем грузовых перевозок автомобильным транспортом с указанием объектов генерации грузовых потоков

в работе с крупными грузоперевозчиками, логистическими предприятиями

- объем перевозок пассажиров и грузов воздушным транспортом по периодам

в работе с предприятиями по организации воздушного движения

Создание рабочей группы участников проекта



В настоящее время ведется работа по планированию развития транспортной системы. Если Вы хотите улучшить транспортную систему, которой регулярно пользуетесь, ответьте, пожалуйста, на 12 простых вопросов

1. Название населенного пункта, в котором Вы проживаете?

2. Ездите ли Вы хотя бы 1 раз в неделю в другие населенные пункты?

- да

- нет (завершить опрос)

3. Есть ли у Вас личный автомобиль?

- да

- нет

4. В среднем сколько раз в неделю Вы ездите в другие населенные пункты?

- 0

- 1-2 раза

- 3-5 раз

- более 5 раз

5. На чем обычно Вы ездите в другие населенные пункты?

- легковой автомобиль (свой или знакомых)

- автобус

- электричка

- такси

- другое

6. Сколько времени обычно длится Ваша поездка на легковом автомобиле между населенными пунктами?

7. Сколько времени обычно длится Ваша поездка на общественном транспорте между населенными пунктами?

8. Ваши основные цели поездки в другой населенный пункт?

- работа

- учеба

- покупки, развлечения

- медицинские и иные учреждения

- на отдых к друзьям, родственникам

- другое

9. Оцените по 5-бальной шкале работу региональных, межмуниципальных маршрутов общественного транспорта?

10. Сколько Вы примерно тратите в месяц на поездки в другие населенные пункты на общественном транспорте?

- менее 1000 рублей

- 1000 - 2000 рублей

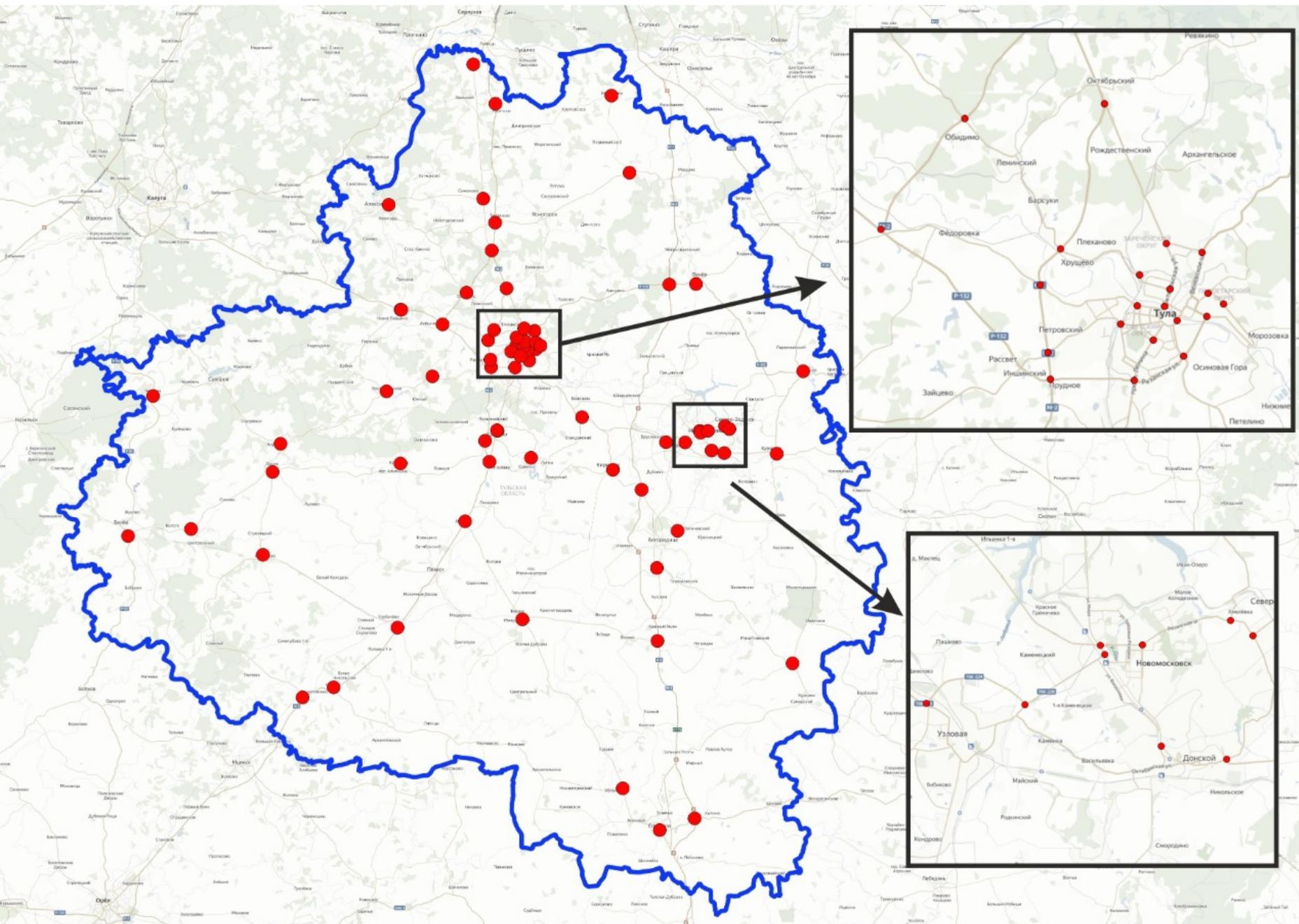
- 2000 - 3000 рублей

- 3000 - 4000 рублей

- более 4000 рублей

11. Ваши предложения по улучшению работы пассажирского транспорта в ?

12 Ваши предложения по улучшению работы в целом транспортной системы ?



Выбор точек для калибровки модели

# ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ



МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ  
ПО ОРГАНИЗАЦИИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»



Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры включает:

**6** основных групп мероприятий

- **МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА**
- **МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СОЗДАНИЮ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ**
- **МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ ЕДИНОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА**
- **МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ**
- **МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ ДОРОГ ПОСЕЛЕНИЙ, ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ**
- **МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ**

# ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ



МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ  
ПО ОРГАНИЗАЦИИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

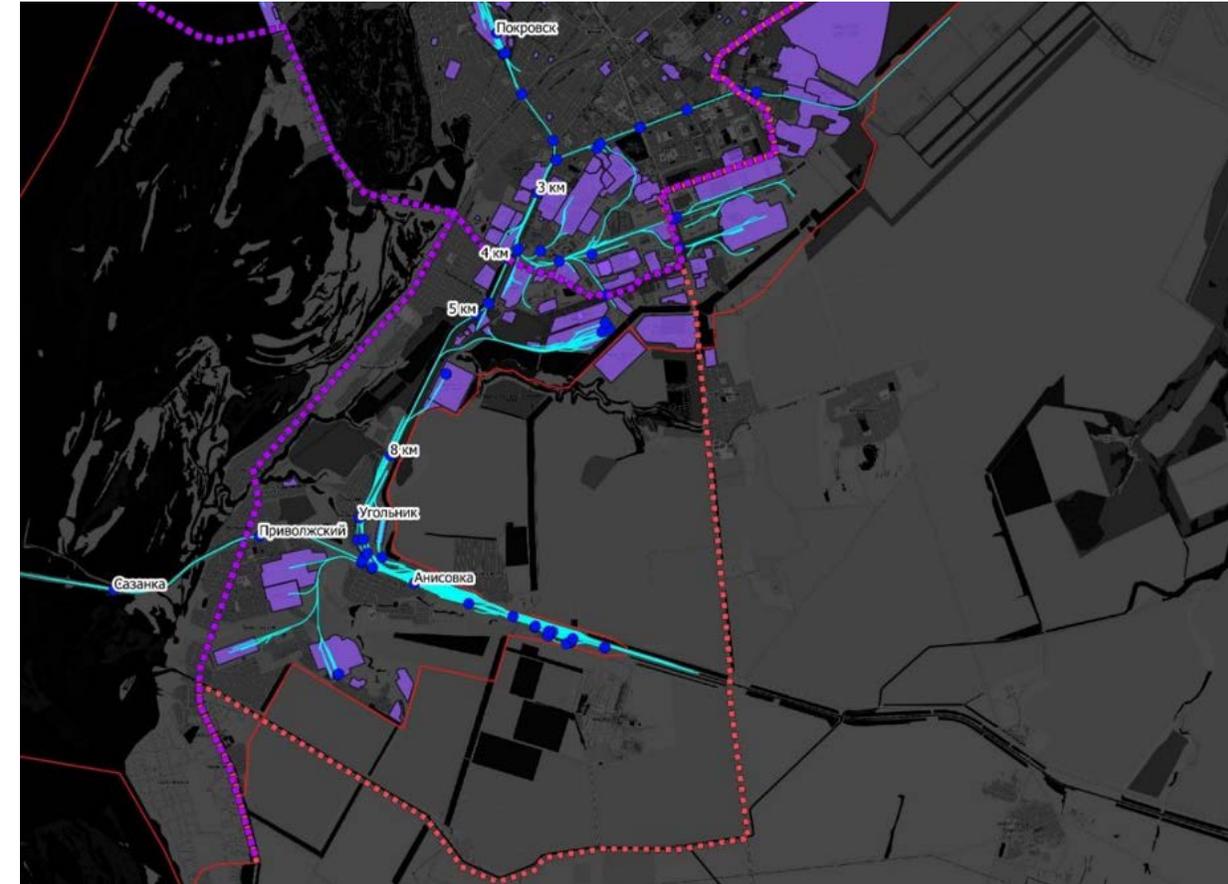
## МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ ДОРОГ ПОСЕЛЕНИЙ, ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ

- реконструкция автомобильных дорог;
- строительство автомобильных дорог;
- приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.



## МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ

- установка дорожных знаков;
- маршрутизация движения грузового транспорта;
- распределение движения грузового транспорта в течение суток.



# ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ



МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ  
ПО ОРГАНИЗАЦИИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»



По решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры перечень мероприятий может включать:

## 4 дополнительные группы мероприятий

КОМПЛЕКСНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПОВЫШЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, СНИЖЕНИЮ ПЕРЕГРУЖЕННОСТИ ДОРОГ И (ИЛИ) ИХ УЧАСТКОВ

МЕРОПРИЯТИЯ ПО СНИЖЕНИЮ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТА НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ И ЗДОРОВЬЕ НАСЕЛЕНИЯ

МЕРОПРИЯТИЯ ПО ВНЕДРЕНИЮ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

МЕРОПРИЯТИЯ ПО МОНИТОРИНГУ И КОНТРОЛЮ ЗА РАБОТОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И КАЧЕСТВОМ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И СУБЪЕКТОВ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

# ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ БУДЕТ ВКЛЮЧАТЬ:



МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ  
ПО ОРГАНИЗАЦИИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»



- оценку объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры включает укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам транспорта и дорожному хозяйству, целям и задачам программы, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства.



- оценку эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры включает оценку социально-экономической эффективности и соответствия нормативам градостроительного проектирования, в том числе с разбивкой по видам транспорта, целям и задачам программы.



- предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа разрабатываются в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программы мероприятий (инвестиционных проектов).

# КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ



МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ  
ПО ОРГАНИЗАЦИИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

## СОДЕРЖИТ:

# 1

систему целевых показателей функционирования ПТОП субъекта РФ и (или) городской агломерации, включая показатели, установленные ПКРТИ субъекта РФ

# 2

перечень мероприятий по организации транспортного обслуживания населения субъекта РФ, городской агломерации, на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами ПТОП

# 3

требования к проектам и схемам организации дорожного движения в части организации движения ПТОП

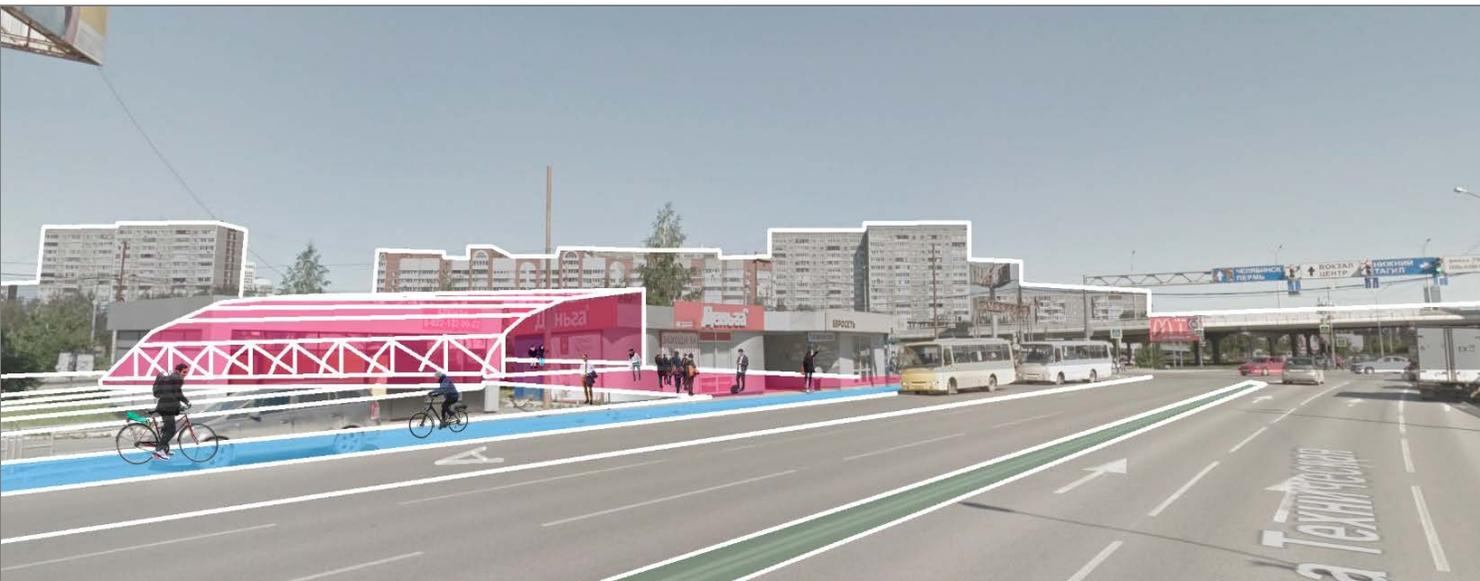
# 4

при необходимости - предложения по внесению изменений в ПКРТИ субъекта РФ, ПКРТИ городских агломераций в его составе

# КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ



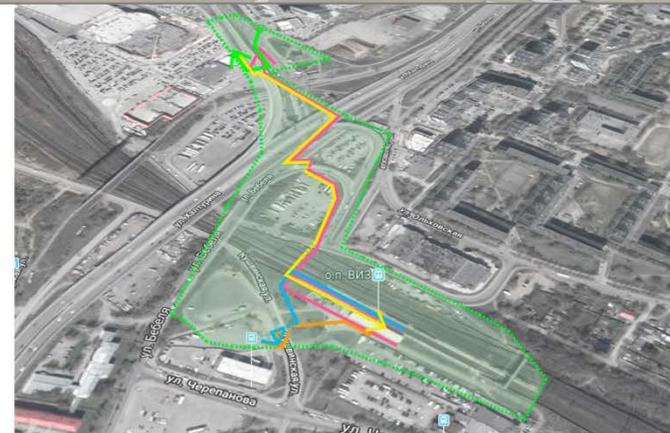
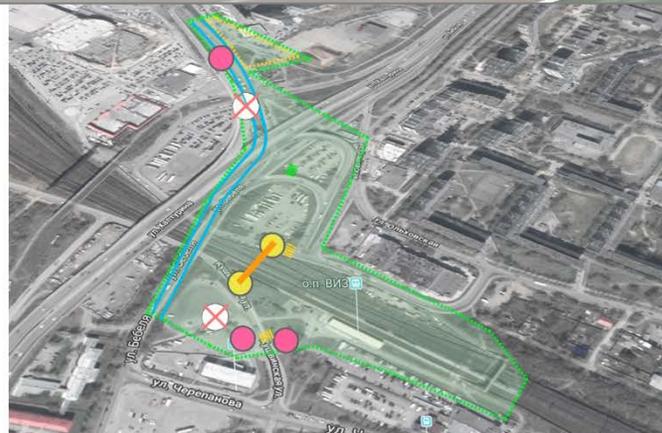
МОУ «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ  
ПО ОРГАНИЗАЦИИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»



## МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СОЗДАНИЮ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ

- закупка подвижного состава;
- создание транспортно-пересадочных узлов;
- обособление наземного транспорта общего пользования.

Акцент на развитии межмуниципальных и межрегиональных перевозок пассажиров транспортом общего пользования.



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ :

- Пешеходный переход
- Регулируемый пешеходный переход
- Границы реконструируемой площади
- Существующая автобусная остановка
- Проектная автобусная остановка
- Ликвидация объекта
- Проектируемый лифт
- Велосипедная дорожка
- Пешеходный мост на ж/д станции

### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ :

- Границы проектирования
- Пешеходное сообщение между остановкой трамвая и ж/д станцией "ВИЗ"
- Путь через пешеходный переход
- Пешеходное сообщение между северной остановкой автобуса у ТЦ Пекин и ж/д станцией "ВИЗ"
- Путь через пешеходный переход
- Пешеходное сообщение между остановкой трамвая и северной остановкой автобуса
- Пешеходное сообщение между ж/д станцией "ВИЗ" и южной автобусной остановкой
- Путь через пешеходный переход
- Пешеходное сообщение между ж/д станцией "ВИЗ" и южной автобусной остановкой

Порядок определения субъектов РФ для реализации мероприятий по обновлению подвижного состава наземного пассажирского транспорта общего пользования установлен в письме Минтранса РФ от 12.09.2019 г.

№ АС-ДЗ-24/14907 А.К. Семенов

# КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ



МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ  
ПО ОРГАНИЗАЦИИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»



## Разработка КСОТ

Осуществление комплексного транспортного обслуживания населения всеми видами ПТОП, включая переключение транспортного спроса с личного легкового автомобильного транспорта на все виды ПТОП

Может включать в себя документ планирования регулярных перевозок субъекта РФ, разрабатываемый в отношении автомобильного и городского наземного электрического транспорта в межрегиональном и межмуниципальном сообщении



Получение дополнительного финансирования на закупку подвижного состава в соответствии с п. 9 федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках реализации мероприятия «Обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в 20 крупнейших городских агломерациях»\*

# КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ  
ПО ОРГАНИЗАЦИИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Разрабатывается во исполнение ст. 17 Федерального закона ОТ 29.12.2017 № 443-ФЗ «ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Требования к документации по ОДД устанавливаются Правилами подготовки документации по ОДД, утвержденными Приказом Минтранса РФ от 26.12.2018 г. № 480 (взамен Приказа от 17.03.2015 г. № 43).

## 1

Предварительный анализ существующей дорожно-транспортной ситуации на сети дорог городской агломерации

## 2

Планирование и проведение дополнительных обследований параметров и условий дорожного движения (при необходимости)

## 3

Разработка локальных микромоделей дорожного движения в отношении отдельных участков и пересечений дорог (при необходимости)

## 4

Разработка системы целевых показателей (Паспорт КСОДД)

## 5

Формирование вариантов реализации КСОДД

## 6

Оценка эффекта реализации вариантов реализации КСОДД с использованием средств математического моделирования

## 7

Выбор утверждаемого варианта реализации КСОДД

## Разработка документов транспортного планирования

Обоснование очередности реализации и объемов затрат на объекты транспортной инфраструктуры, автомобильного и дорожно-мостового строительства, развитие воздушного, водного, железнодорожного сообщения. Обеспечение реализации государственно-частного партнёрства в транспортной сфере

Увязка решений на создание интегрированной цифровой платформы взаимодействия перевозчиков (транспортных предприятий, частных перевозчиков и индивидуальных владельцев транспортных средств) и клиентов (пассажиров, грузоотправителей) по обеспечению мобильности и оказанию транспортно-логистических услуг всеми видами транспорта

Реализация запланированных мероприятий – обеспечение круглогодичной связанности территории



МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ ПО ОРГАНИЗАЦИИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**

Член Президиума  
**Литвин Евгений Владимирович**

[www.ksodd.ru](http://www.ksodd.ru)

[ksodd@ksodd.ru](mailto:ksodd@ksodd.ru)

Телефон: +7 985 991-84-54