



# Каким должен быть Проект организации дорожного движения?

## Материалы к дискуссии



## **Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»:**

- Размещение на дороге технических средств организации дорожного движения, не предусмотренных документацией по организации дорожного движения, не допускается

К документации по ОДД относятся КСОДД и (или) ПОДД

- Требования к документации по ОДД устанавливаются Правилами подготовки документации по ОДД – утверждены Приказом Минтранса России от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (Зарегистрировано в Минюсте России 10.11.2020 N 60817)
- Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения
- ПОДД разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения
- Реализация ПОДД, не прошедших обязательных согласований, не допускается
- Внесение изменений в утвержденный проект организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков либо его повторное утверждение должно осуществляться не реже чем один раз в три года



## СОСТАВ ПОДД

1

анализ  
существующей  
дорожно-  
транспортной  
ситуации

2

проектные решения  
по организации  
дорожного  
движения

3

расчет объемов  
строительно-  
монтажных работ

4

оценка  
эффективности  
решений по  
организации  
дорожного  
движения

В состав ПОДД допускается включать иную информацию в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД, имеющуюся в составе документации по планировке территории или ранее разработанной документации по ОДД.

### Типовые ошибки:

- Отсутствие анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и оценки эффективности решений по ОДД

### Вопрос для обсуждения:

Нужны ли в ПОДД разделы 1 и 4? А если нужны, то для всех ли ПОДД?



Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)



Характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований. В том числе результаты мониторинга параметров дорожного движения



Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, в том числе расчет и анализ показателей ОДД



Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД, в том числе при необходимости данные измерений световозвращения знаков и т.д.



Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии), желательно за 3 года, а также аудит БДД



Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации отображаются с использованием текстового и графического форматов, содержащих также схемы расстановки ТСОДД, в том числе временных.



## Расчет показателей эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения

6. Расчет временного индекса ( $I_T$ ) осуществляется для фактически наблюдаемых условий движения и условий свободного движения:

а) для фактически наблюдаемых условий движения временной индекс на сети дорог ( $I_{Ts}$ ) рассчитывается по формуле:

$$I_{Ts} = \frac{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i \cdot I_{Ti}}{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i},$$

где:

$I_{Ti}$  - временной индекс на участке дороги.

Временной индекс на участке дороги ( $I_{Ti}$ ) рассчитывается по формуле:

$$I_{Ti} = \frac{\bar{T}}{\bar{T}_{св}};$$

б) для условий свободного движения временной индекс на сети дорог ( $I_{Ts}^2$ ) рассчитывается по формуле:

$$I_{Ts}^2 = \frac{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i \cdot I_{Ti}^2}{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i},$$

где:

$I_{Ti}^2$  - временной индекс на участке дороги.

Временной индекс на участке дороги ( $I_{Ti}^2$ ) рассчитывается по формуле:

$$I_{Ti}^2 = \frac{\bar{T}_{св}}{T_3}.$$

8. Показатель перегруженности дорог для участка дороги ( $I_{Pi}$ ) рассчитывается по формуле:

$$I_{Pi} = \frac{t^{EF}}{t_n},$$

где:

$t^{EF}$  - суммарная продолжительность сохранения условий движения, соответствующих неудовлетворительным уровням обслуживания дорожного движения Е-Ф на участке дороги, час;

$t_n$  - продолжительность наблюдения за участком дороги, час.

Показатель перегруженности дорог для сети дорог ( $I_{Pc}$ ) рассчитывается по формуле:

$$I_{Pc} = \frac{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i \cdot I_{Pi}}{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i}.$$

9. Буферный индекс для участка дороги ( $I_{bi}$ ) рассчитывается по формуле:

$$I_{bi} = \frac{T_{85\%} - \bar{T}}{\bar{T}},$$

где:

$\bar{T}$  - среднее время движения по участку дороги, час;

$T_{85\%}$  - время движения по участку дороги, которое равно или которое превышает время, зафиксированное у 85% транспортных средств, проехавших по данному участку дороги, час.

Среднее значение буферного индекса для сети дорог ( $\bar{I}_{bc}$ ) рассчитывается по формуле:

$$\bar{I}_{bc} = \frac{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i \cdot I_{bi}}{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i}.$$



Заказчик ПОДД  
осуществляет выбор  
проектных решений по  
организации дорожного  
движения на основании  
результатов  
прогнозирования основных  
параметров дорожного  
движения с использованием  
программных средств и  
методов математического  
моделирования





## 1

---

организации движения транспортных средств, в том числе:

- организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения;
- организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
- организации движения грузовых транспортных средств;
- организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств;
- организации одностороннего и реверсивного движения.

## 2

---

обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе:

- по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов,
- обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог,
- размещению искусственных сооружений



## 3

---

организации движения пешеходов,  
в том числе:

- обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям,
- местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству,
- обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

## 4

---

организации движения велосипедистов,  
размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

## 5

---

организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)





## 6

---

размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

## 7

---

организации работы светофорных объектов, включая:

- корректировку режимов их работы;
- введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог;
- их координацию (при дополнительном обосновании)

## 8

---

расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

## 9

---

размещению искусственных неровностей

## 10

---

иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии)



**Проектные решения по ОДД при разработке ПОДД на период введения временных ограничений или прекращения движения ТС и пешеходов по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на движение ТС, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки) включают предложения (мероприятия) по:**

обоснованию перечня дорог, участков дорог, на которых планируется ввести временные ограничения или прекращение движения ТС и пешеходов (далее - места введения ограничений), срока и способа введения таких ограничений или прекращения движения

**организации маршрутов объезда мест введения ограничений**

организации движения ТС на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организации движения ТС при проведении работ, связанных с занятием (перекрытием) проезжей части

организации движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений, с соблюдением нормативных требований по минимальной ширине путей движения пешеходов, их освещенности, обеспечения зон видимости, размещению пешеходных галерей, временных наземных регулируемых и (или) нерегулируемых пешеходных переходов

**организации движения велосипедистов на территории, прилегающей к местам введения ограничений**

организации движения маршрутных ТС, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов

организации информационного обеспечения участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения ТС и пешеходов, размещению информационных щитов

**организации подъезда грузовых автомобилей, специальных ТС и строительной техники, въезда таких ТС на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организации движения ТС и пешеходов на территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещению строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и иных подобных работ)**

# ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПОДД НА ПЕРИОД ВВЕДЕНИЯ ВРЕМЕННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ ИЛИ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ



при проведении публичных и массовых мероприятий как непосредственно на сети дорог, так и на объектах вне сети дорог –

**дополнительно должны включать предложения (мероприятия)  
по организации доставки участников мероприятий и движения специальных транспортных средств.**

при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог –

**дополнительно должны включать предложения по компенсационным мероприятиям, предусмотренным частью 9 статьи 11 Закона об организации дорожного движения, а именно:**

- повышение качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа,
- открытие новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок,
- организация парковок (парковочных мест),
- развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов и др.



# ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОДД ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ СВЕТОФОРНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ НА ПЕРЕКРЕСТКЕ, ПРИМЫКАНИИ ИЛИ ПЕШЕХОДНОМ ПЕРЕХОДЕ

1

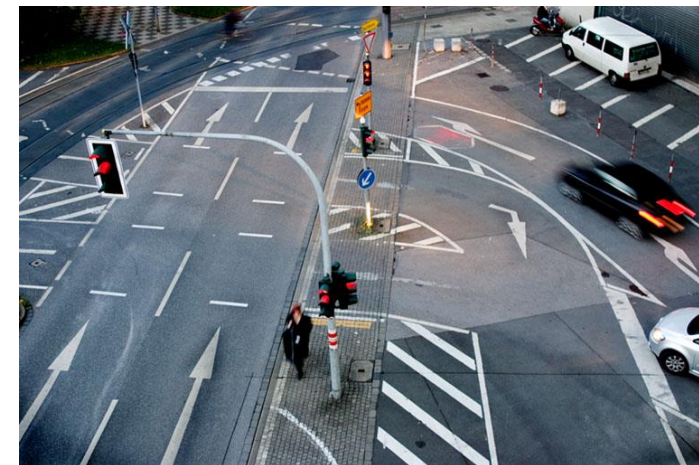
предложения и варианты схемы движения ТС и пешеходов на перекрестке

2

расчет режимов работы светофорных объектов, в том числе с учетом параметров АСУДД, с которыми светофорный объект интегрируется

3

проект энергоснабжения светофорного объекта



4

предложения по расстановке оборудования и прокладке кабелей на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

5

таблицы коммутации кабелей

6

предложения по временному выносу светофоров и контроллера, попадающих в зону строительства, для каждой очереди работ (при этом возможно полное переоборудование светофорного объекта с временным изменением организации движения на перекрестке, примыкании, пешеходном переходе и изменением режима работы светофоров)

7

предложения о временной установке светофорных объектов на период строительства



## Вопросы для обсуждения:

1. Уровень детализации расчетов объемов.  
Необходимы ли укрупненные единичные объемы и расценки?
2. Кто фактически согласовывает объемы?
3. Только объемы или сметы?
4. Является ли согласование объемов обязательством по их реализации?



## Внешний вид:

брошюра в переплете формата 297 x 420 (A3) и/или 210 x 297 (A4) и (или) электронного носителя информации.

## Состав:

- 1) титульный лист;
- 2) содержание;
- 3) введение;
- 4) задание на проектирование ПОДД;
- 5) пояснительная записка с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы;
- 6) ведомость согласований и заключения согласующих организаций;
- 7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию;
- 8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по ОДД, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Кроме того, для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоты насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;
- 9) адресные ведомости.

ПОДД на период введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок, не превышающий сутки, связанных с проведением аварийно-восстановительных работ, должен содержать титульный лист, лист согласований и ответов согласующих органов и организаций и графические материалы, включающие схему расстановки ТСОДД, отображающую проектные решения по организации дорожного движения.

# ТРЕБОВАНИЯ ПО ОФОРМЛЕНИЮ ПОДД

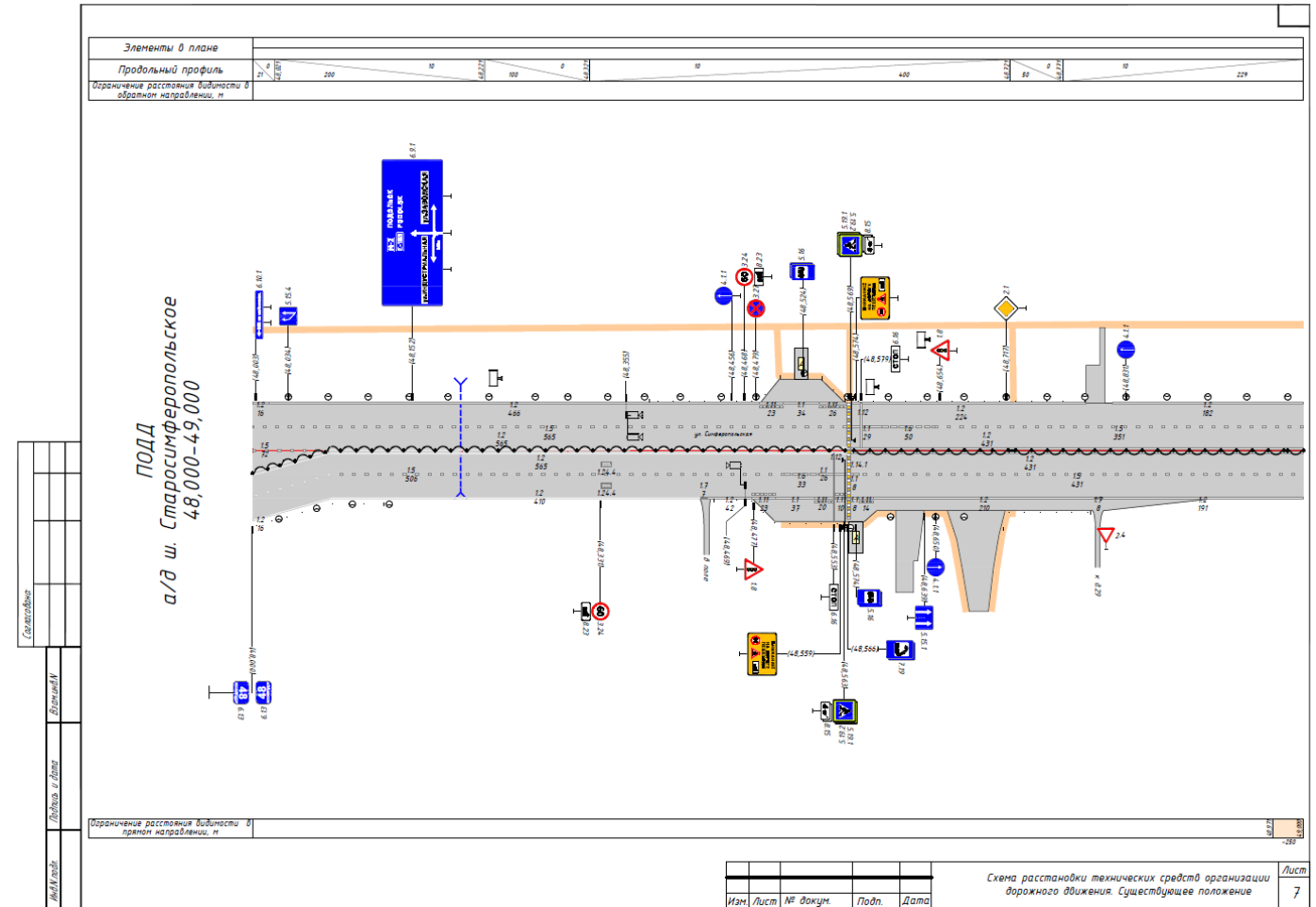


Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000.

По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД

**Вопрос для обсуждения:**

**Какой все таки нужен масштаб или с учетом электронного формата ПОДД достаточно требования о читабельности распечатки?**



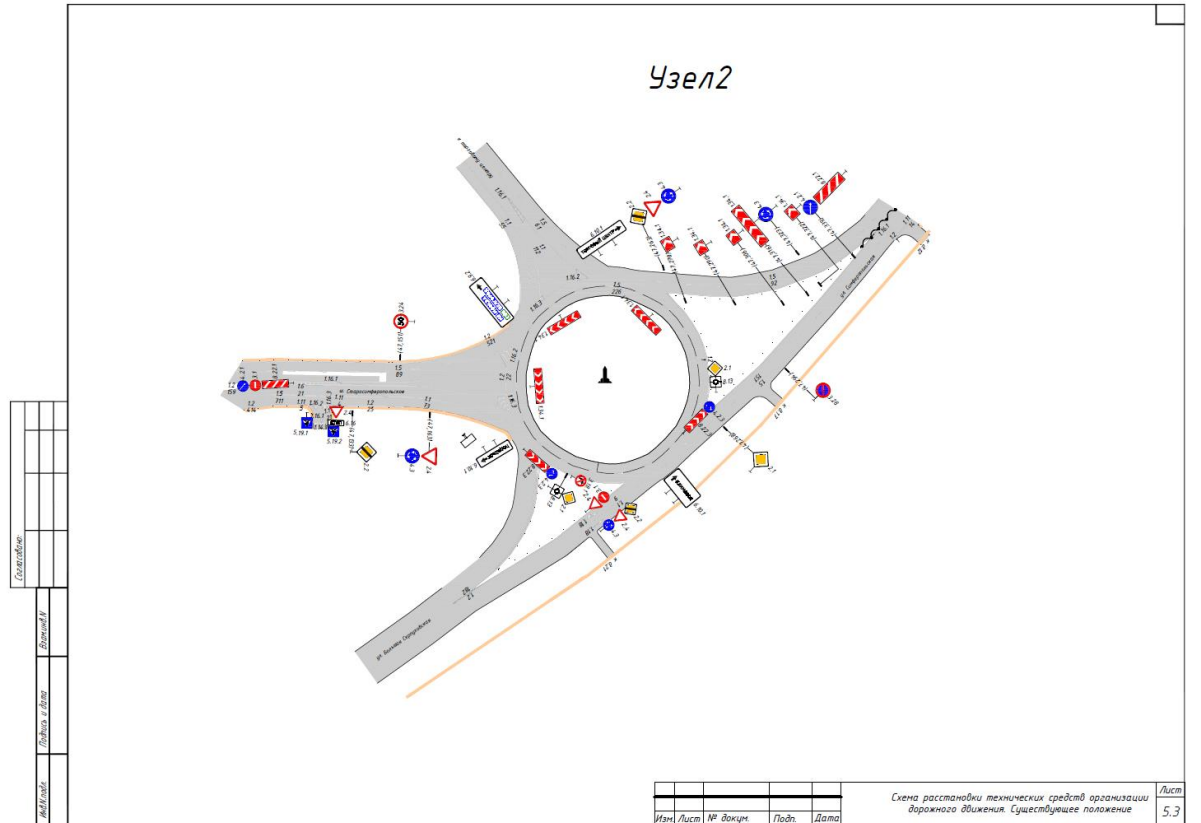
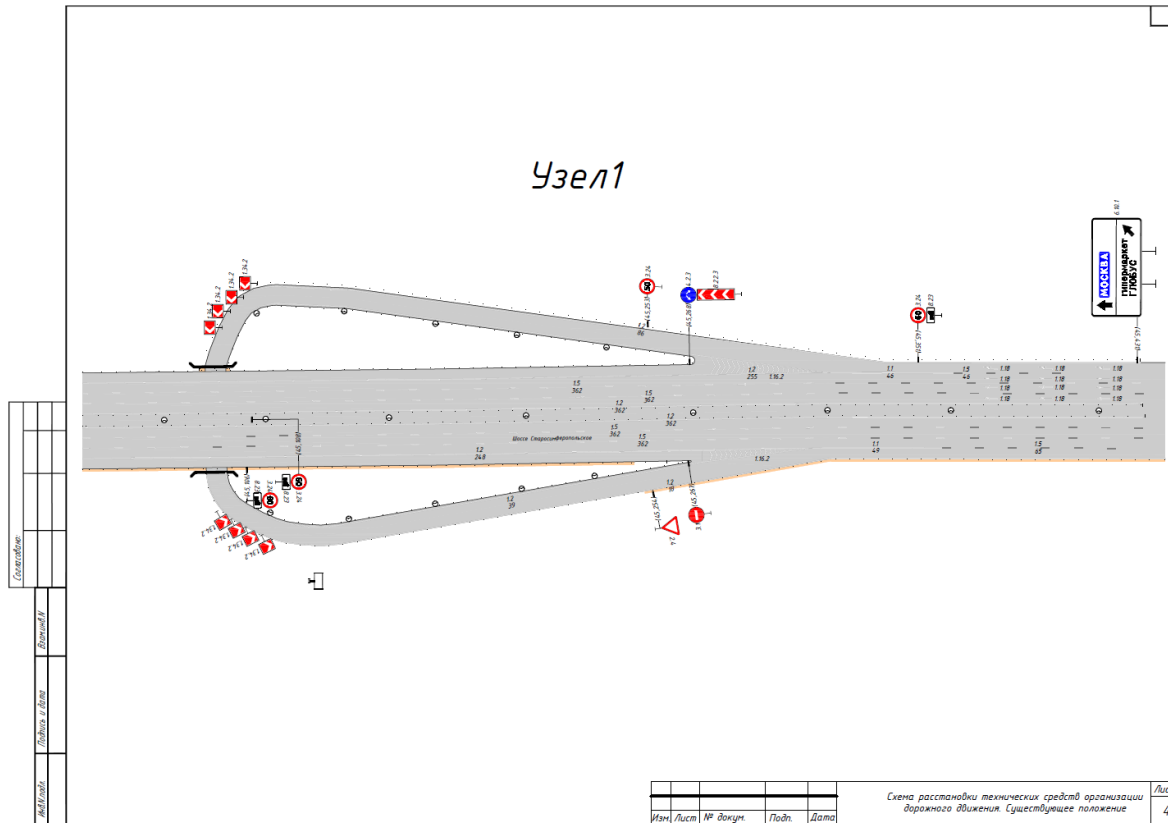
# ТРЕБОВАНИЯ ПО ОФОРМЛЕНИЮ ПОДД



Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне выполняются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200.

ПОДД должны разрабатываться на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения. Масштаб ширины дорог определяется разработчиком ПОДД.

Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.





# ТРЕБОВАНИЯ ПО ОФОРМЛЕНИЮ ПОДД

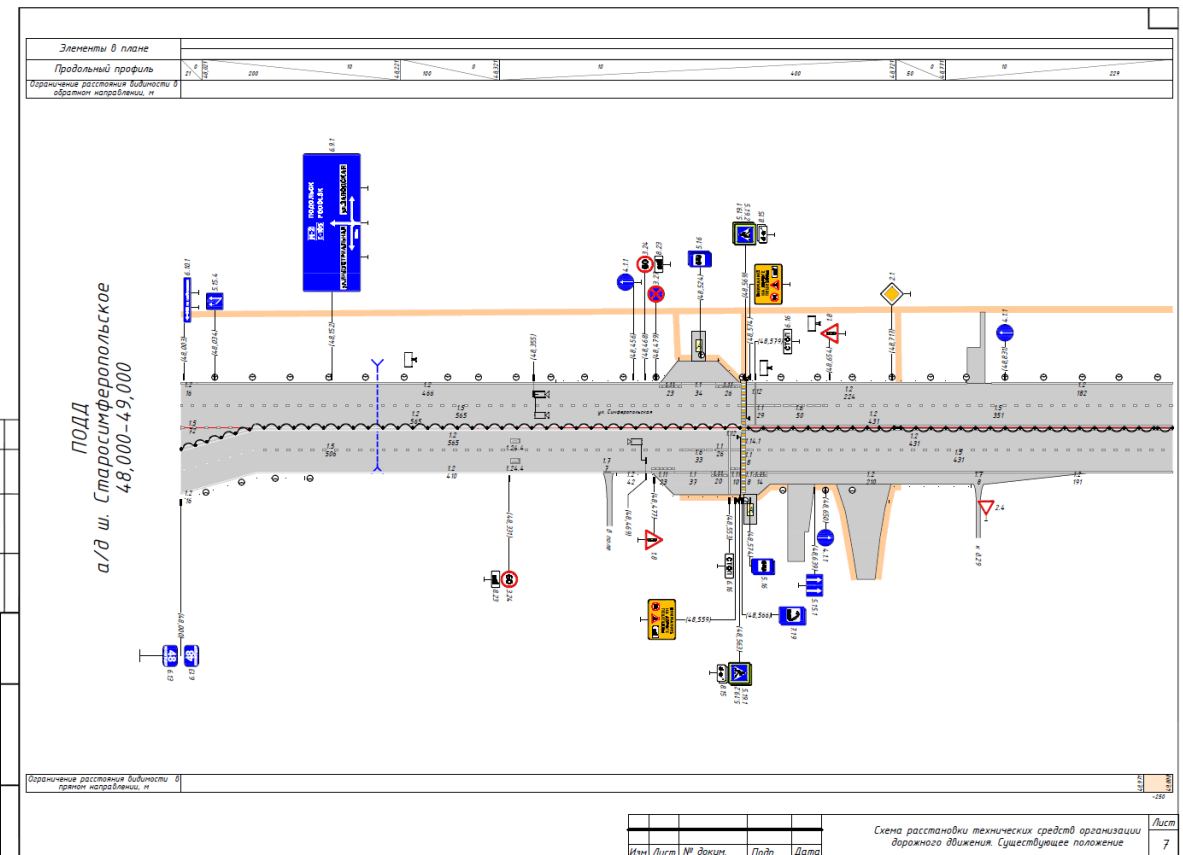


Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы

ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение

Ведомость размещения искусственных сооружений				
Номер п/п	От, км+м	До, км+м	Протяженность, м.	Тип
1	42+609	42+609	47.4	надземный пешеходный переход
2	42+814	43+863	48.8	мост
3	44+625	44+636	11.4	путепровод
4	45+839	45+839	50.4	надземный пешеходный переход
5	46+083	46+743	659.5	путепровод
6	47+084	47+084	168.2	путепровод
7	59+368	59+410	41.5	мост
8	64+594	64+594	35.1	мост
9	79+146	79+173	27.2	мост
10	91+611	91+611	42.2	путепровод
11	94+911	94+976	65.0	путепровод
12	100+755	100+806	51.2	мост
<b>Итого</b>			<b>12</b>	

239



ПОДД  
а/д ш. Старосимферопольское  
48,000-49,000

239

Изм.	Колуч.	Лист	№ экз.	Подп.	Дата	0148200005419000198-ПОД.1.ВИС	Страница	Лист	Листов						
Разраб.	Михайлова				09.19					Ведомость размещения искусственных сооружений.	П	1	1		
Пров.	Федоров				09.19									Автомобильная дорога «Старое Симферопольское шоссе»	Объект МТО с ограниченной ответственностью «Строй Инвест Проект»
ГИП	Моршова				09.19										

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Схема расстановки технических средств организации дорожного движения. Существующее положение	Лист



Обозначение	Наименование
	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	дорожное ограждение железобетонное
	пешеходное ограждение
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	направляющие устройства (сигнальные столбики)
	дорожное ограждение тросовое

	опора освещения с одиночным светильником
	опора освещения с двойным светильником
	бордюр
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	шлагбаум
	надземный пешеходный переход
	подземный пешеходный переход
	пешеходная дорога
	искусственная дорожная неровность
	кабель, прокладываемый по воздуху
	кабель, прокладываемый под землей

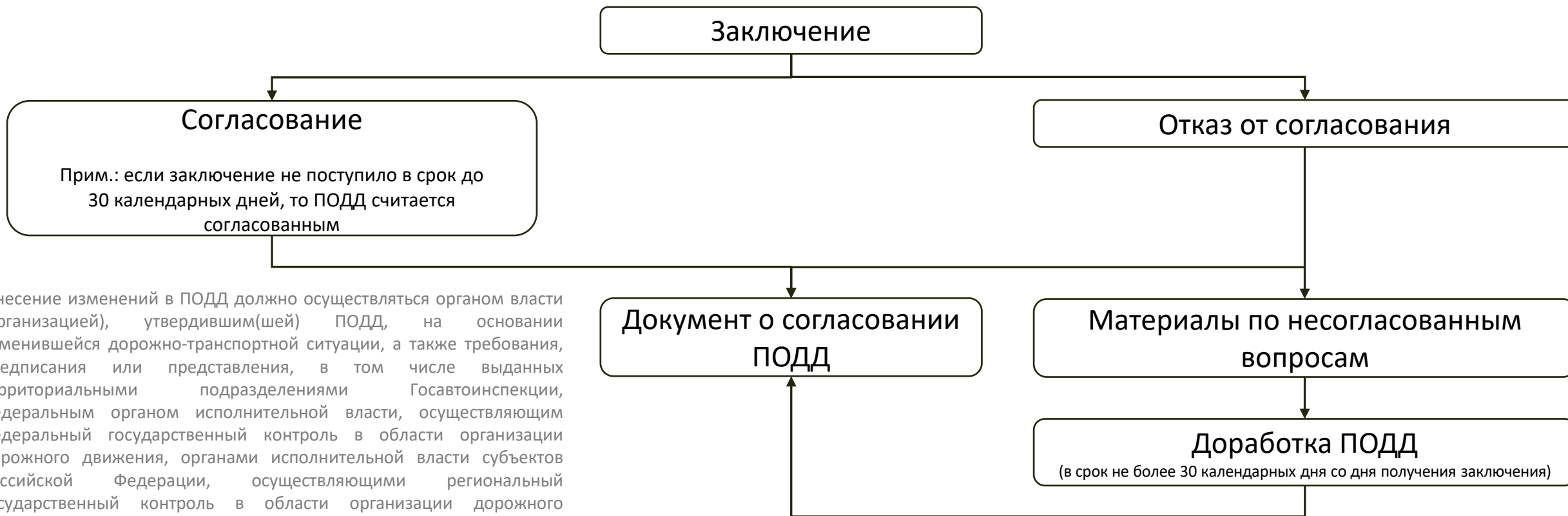
Примечание: ТСОДД и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно, обозначаются зеленым цветом

# ТРЕБОВАНИЯ К ПОРЯДКУ ПОДГОТОВКИ, СОГЛАСОВАНИЯ И УТВЕРЖДЕНИЯ ПОДД



Срок рассмотрения проекта ПОДД не может превышать **30 календарных дней** со дня его поступления на согласование

По итогам рассмотрения проекта ПОДД органы, рассматривающие КСОДД, предоставляют разработчику заключение на проект КСОДД



Прим.: если заключение не поступило в срок до 30 календарных дней, то ПОДД считается согласованным

Внесение изменений в ПОДД должно осуществляться органом власти (организацией), утвердившим(шей) ПОДД, на основании изменившейся дорожно-транспортной ситуации, а также требования, предписания или представления, в том числе выданных территориальными подразделениями Госавтоинспекции, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим федеральный государственный контроль в области организации дорожного движения, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющими региональный государственный контроль в области организации дорожного движения, в срок не превышающий 60 календарных дней, с направлением в течение 30 календарных дней в организации, согласовавшие ПОДД, уведомления о внесении указанных изменений.

Срок рассмотрения проектов ПОДД на период введения временных ограничения или прекращения движения ТС по дорогам на срок более суток:

- связанных с проведением работ по ремонту автомобильных дорог, не может превышать **5 рабочих дней**;
- связанных с проведением аварийно-восстановительных работ, не может превышать **1 календарного дня**.

# ТРЕБОВАНИЯ К ПОРЯДКУ ПОДГОТОВКИ, СОГЛАСОВАНИЯ И УТВЕРЖДЕНИЯ ПОДД



ПОДД в срок **не более 30 дней** со дня ее утверждения направляется в бумажном или электронном виде:



оператору информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК);



в подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел РФ;



в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения в уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющий региональный государственный контроль в области организации дорожного движения.

## Вопрос для обсуждения:

**Стоит ли вводить обязательность размещения ПОДД в сети «Интернет»?**



**МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ ПО ОРГАНИЗАЦИИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

**Член Президиума**

**Литвин Евгений Владимирович**

**[www.ksodd.ru](http://www.ksodd.ru)**

**[ksodd@ksodd.ru](mailto:ksodd@ksodd.ru)**

**Телефон: +7 985 991-84-54**