

**Общероссийский информационно-методический семинар
ROAD TRAFFIC RUSSIA - КУЗБАСС**

«Организация и безопасность пассажирских перевозок в городах и агломерациях»

24-27 апреля 2023 г.

Кемеровская область, Новокузнецк

Организаторы:

- Межрегиональная общественная организация «Координационный совет по организации дорожного движения»;
- Министерство транспорта Российской Федерации.

При поддержке:

- Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (РОСТРАНСНАДЗОР);
- Агентство автомобильного транспорта (ФБУ «РОСАВТОТРАНС»);
- Правительство Кемеровской области - Кузбасса;
- Администрация города Новокузнецка.

Участники:

- представители федеральных министерств и ведомств;
- представители органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и муниципальных образований, профильных подразделений, ведомств и служб, ответственных за пассажирские перевозки, развитие дорожно-транспортной инфраструктуры, организацию и безопасность дорожного движения;
- представители предприятий, осуществляющих автомобильные и городские пассажирские перевозки, в том числе предприятий городского электрического транспорта;
- представители ведущих научно-исследовательских и проектных организаций;
- представители отраслевых объединений и ассоциаций.

Модераторы семинара-совещания:

- **Липсиц Леонид Моисеевич**, вице-президент Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения». С 1978 года работает на благо транспортной отрасли России. В 2010-2014 – директор Департамента государственной политики в области автомобильного транспорта и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации. Первый руководитель Центра организации дорожного движения Правительства Москвы (2000-2006), руководитель Департамента транспорта и связи Москвы (2006-2009), первый заместитель министра транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области (2014-2015), советник руководителя Агентство автомобильного транспорта (ФБУ «Росавтотранс», 2015-2018), первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан (2018-2021). «Почетный автотранспортник»;
- **Литвин Евгений Владимирович**, сопредседатель рабочей группы «Безопасность дорожного движения» в рамках проекта реформы контрольной и надзорной деятельности («Регуляторная гильотина») Правительства России, член Президиума Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения».

ПРОГРАММА СЕМИНАРА

24 апреля 2023 года (понедельник)

- | | |
|---------------|---|
| с 08:00 | Заезд участников семинара (для проживающих в отеле). |
| 14:30 – 15:00 | Обед. |
| 15:00 – 16:00 | Сбор и регистрация участников. Выдача информационных и раздаточных материалов (портфель Участника). Кофе-брейк. |

16:00 – 19:00 Первая сессия: **«Развитие автомобильного и городского электрического транспорта в современных условиях: куда движется отрасль?»**

Модератор:

- **Липсиц Леонид Моисеевич**, вице-президент Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения»

Приветственные слова.

Ключевые спикеры:

- Представитель **Департамента государственной политики в сфере автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации**: «Государственная политика в сфере организации регулярных пассажирских перевозок. Обзор изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ и Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 № 259-ФЗ»;
- Представитель **Федеральной службы по надзору в сфере транспорта**: «Контрольно-надзорная деятельность в целях обеспечения безопасности регулярных пассажирских перевозок»;
- Представитель **ФБУ «Агентство автомобильного транспорта»**: «Особенности регулирования межрегиональных автомобильных пассажирских перевозок».

Дискуссия: Необходимые изменения в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ и Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 № 259-ФЗ;

- Мнение заказчиков перевозки и перевозчиков;
- Комментарии разработчиков нормативных актов.

Участники дискуссии:

- Представители органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и администраций муниципальных образований;
- Представители организаций, осуществляющих автомобильные и городские пассажирские перевозки.

19:00 – 22:00 Ужин. **Вечер-приветствие** «Будем знакомы». Приветственный коктейль со спикерами.

25 апреля 2023 года (вторник)

08:00 – 10:00 Завтрак (для проживающих в отеле).

10:00 – 11:45 Вторая сессия **«Организация межмуниципальных регулярных пассажирских перевозок».**

Модератор:

- **Литвин Евгений Владимирович**, сопредседатель рабочей группы «Безопасность дорожного движения» в рамках проекта реформы

контрольной и надзорной деятельности («Регуляторная гильотина») Правительства России, член Президиума Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения».

Ключевые спикеры:

- **Литвин Евгений Владимирович**, сопредседатель рабочей группы БДД в рамках проекта «Регуляторная гильотина» Правительства России, член Президиума МОО «КСОДД»: «Планирование развития межмуниципальных перевозок и модернизации инфраструктуры в регионах России»;
- Представитель **Департамента государственной политики в сфере автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации**: «Региональный комплексный план транспортного обслуживания и Комплексная схема организации транспортного обслуживания (КСОТ). Одно и то же? Или нет? Зачем нужен Региональный стандарт транспортного обслуживания населения»;
- Представитель **Правительства Кемеровской области**: «Документы транспортного планирования Кемеровской области».

Дискуссия:

- Автовокзалы и автостанции: реально ли сделать их доходными?;
- Обновление подвижного состава в сфере межмуниципальных перевозок. Возможные варианты организационной модели межмуниципальных перевозок и развития инфраструктуры автомобильного транспорта.

Участники дискуссии:

- Представители органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и администраций муниципальных образований;
- Представители организаций, осуществляющих автомобильные и городские пассажирские перевозки.

11:45-12:00 Перерыв. Кофе брейк.

12:00-14:00 Третья сессия **«Пассажирские регулярные перевозки в городах и агломерациях: Что нужно заказчикам и на что согласны перевозчики».**

Модератор:

- **Литвин Евгений Владимирович**, сопредседатель рабочей группы «Безопасность дорожного движения» в рамках проекта реформы контрольной и надзорной деятельности («Регуляторная гильотина») Правительства России, член Президиума МОО «Координационный совет по организации дорожного движения».

Ключевые спикеры:

- **Новохацкий Денис Владимирович**, руководитель проектного офиса по развитию общественного транспорта в Новокузнецке: **«Транспортная реформа в Новокузнецке. Опыт – сын ошибок трудных»;**
- **Белогребень Антон Александрович**, заведующий отделом экономики транспорта ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта (НИИАТ)»: «Научно-нормативное обеспечение развития пассажирского транспорта в городах»;
- **Пащенко Владимир Сергеевич**, Начальник Центра развития городских транспортных систем Академии интеллектуальных транспортных систем в автомобильно-дорожном комплексе Российского университета транспорта РУТ (МИИТ): «Какой транспорт нужен городам?»;

- **Янко Яна Вадимовна**, руководитель департамента НИР МОО «Координационный совет по организации дорожного движения»: «Документы транспортного планирования – основа транспортной реформы»;
- **Арефьев Олег Викторович**, аналитик, эксперт по антикризисному управлению в сфере транспорта, автор-редактор ТГ-канала «Курилка на автобусной остановке»: «Транспортные «реформы» в российских городах - мнение эксперта».

Дискуссия. Темы:

- Нетто и брутто. Что и кому выгодно;
- НМЦК. Требуется ли изменять Приказ Министерства транспорта РФ от 20 октября 2021 г. № 351 «Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
- Как достичь оптимального взаимного существования автомобильного и городского электрического транспорта.

Участники дискуссии: представители органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и администраций муниципальных образований; представители организаций, осуществляющих автомобильные и городские пассажирские перевозки.

Ключевые спикеры:

- **Представитель института экономики транспорта и транспортной политики Высшей школы экономики (НИУ ВШЭ):** «Что такое агломерации с точки зрения транспорта. Границы агломерации. Показатели развития транспортных систем агломерации»;
- **Литвин Евгений Владимирович**, сопредседатель рабочей группы БДД в рамках проекта «Регуляторной гильотины» Правительства России, член Президиума МОО «КСОДД»: «Документы транспортного планирования агломерации. Для чего и для кого они нужны?».

Дискуссия. Темы:

- Пригородные или межмуниципальные - роль и место агломерационных маршрутов в законодательстве и перевозках;
- Межмуниципальные / городские маршруты в агломерациях. Борьба за пассажира или развитие для пассажира.

Участники дискуссии: представители органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и администраций муниципальных образований; представители организаций, осуществляющих автомобильные и городские пассажирские перевозки.

14:00 – 15:00 Обед.

15:00 – 20:00 Выездная практическая сессия «Дорогами Новокузнецка». Обзор транспортных объектов и достопримечательностей Новокузнецка.

20:00 – 23:00 Ужин. Вечерний дискуссионный клуб (деловая командно-штабная игра).

26 апреля 2023 года (среда)

08:00 – 10:00 Завтрак (для проживающих в отеле).

10:00 – 11:45 Четвертая сессия «Модели организации регулярных пассажирских перевозок. Опыт городов и регионов».

Модератор:

- **Литвин Евгений Владимирович**, сопредседатель рабочей группы «Безопасность дорожного движения» в рамках проекта реформы контрольной и надзорной деятельности («Регуляторная гильотина») Правительства России, член Президиума МОО «Координационный совет по организации дорожного движения».

Дискуссия. Темы:

- Организатор и оператор перевозок. Полномочия. Требования к персоналу и программному обеспечению;
- Взимание платы. Системы безналичных платежей и кондукторы;
- Особенности договорных отношений при организации регулярных пассажирских перевозок;
- Организация закупок в сфере пассажирских перевозок. Формирование лотов.

Участники дискуссии:

- Представители органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и администраций муниципальных образований;
- Представители организаций, осуществляющих автомобильные и городские пассажирские перевозки.

11:45-12:00 Перерыв. Кофе брейк.

12:00-14:00 Пятая сессия «Дорожники vs Пассажирщики. Кто в ответе за инфраструктуру?».

Модератор:

- **Литвин Евгений Владимирович**, сопредседатель рабочей группы «Безопасность дорожного движения» в рамках проекта реформы контрольной и надзорной деятельности («Регуляторная гильотина») Правительства России, член Президиума МОО «Координационный совет по организации дорожного движения».

Ключевые спикеры:

- **Янко Яна Вадимовна**, Руководитель департамента НИР МОО «Координационный совет по организации дорожного движения»: «Обеспечение условий движения общественного транспорта при организации дорожного движения»;
- **Егоров Александр Васильевич**, заместитель министра дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области: «Какую транспортную инфраструктуру при проведении реформы придётся менять и сколько это стоит?»;
- Представитель **ГКУ «Центр организации дорожного движения Правительства Москвы»**: «Обеспечение комфортной безопасной работы пассажирского транспорта в рамках создания ИТС»;
- **Вишневский Василий Николаевич**, Директор АНО «Центр развития городской среды "Наш город"» (Южно-Сахалинск): «Тактический урбанизм на пользу общественного транспорта».

Дискуссия: Остановкам нужен хозяин. Нужны ли ему остановки?

Участники дискуссии:

- Представители органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и администраций муниципальных образований;
- Представители организаций, осуществляющих автомобильные и городские пассажирские перевозки.

14:00 – 15:00 Обед.

- 15:00 – 19:00 Выездная практическая сессия «Дорогами Кузбасса». Обзор транспортных объектов и достопримечательностей Кемеровской области.
- 19:00 – 24:00 Ужин. Вечерний дискуссионный клуб «Нам любые дороги дороги».

27 апреля 2023 года (четверг)

- 10:00 – 13:00 Информационно-методическая сессия. Подведение итогов мероприятия и вручение Сертификатов участникам Семинара.
- 13:00 Завершение Семинара.

**организатор оставляет за собой право на изменения в программе в рамках тематики Семинара*

О семинаре. Семинар продолжает серию профессиональных отраслевых мероприятий МОО «Координационный совет по организации дорожного движения», начатую в 2010 году:

- **Москва:** международный конгресс ROAD TRAFFIC RUSSIA «Дорожное движение в Российской Федерации», ежегодно, 2010-2022 гг.;
- **Нижний Новгород:** общероссийский обучающий семинар «Применение современных методов организации дорожного движения в целях повышения его безопасности и эффективности», 30-31 марта 2016 года;
- **Ялта:** общероссийский обучающий семинар «Дорожное движение: эффективность и безопасность автотранспортных систем. Внедрение АСУДД и ИТС в городах и регионах России», 17-20 мая 2016 года;
- **Санкт-Петербург:** международная конференция «Системы контроля дорожного движения: опыт, проблемы, технологии», в рамках VI Международного конгресса «Безопасность на дорогах ради безопасности жизни», 29-30 сентября 2016 года;
- **Владивосток:** международный семинар «Устойчивое транспортное планирование – современная перспектива решения транспортных проблем крупных городов и агломераций», 18-19 октября 2016 года;
- **Тюмень:** общероссийская конференция «Безопасность и качество транспортного обслуживания населения автомобильным и наземным городским электрическим транспортом как ключевой элемент государственной транспортной политики», 22-23 июня 2017 года;
- **Калининград:** специализированный обучающий семинар «Современные методы обеспечения экологической устойчивости и безопасного функционирования городских транспортных систем», 19-20 июля 2018 года;
- **Анапа-Тамань-Керчь:** общероссийский информационно-методический семинар «Интеллектуальные транспортные системы: мост в будущее. ИТС и АСУДД для городов и магистралей: практика внедрения в Российской Федерации», 2-5 октября 2018 года;
- **Ялта:** общероссийский информационно-методический семинар ROAD TRAFFIC YALTA «Особенности применения Федерального закона № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения», 15-18 апреля 2019 года;
- **Московская область:** общероссийский информационно-методический семинар ROAD TRAFFIC ISTR «Организация и безопасность дорожного движения» (в рамках 50-летия со дня образования службы дорожного надзора Госавтоинспекции МВД России), 18-21 июня 2019 года;
- **Москва:** общероссийский информационно-практический семинар «Фотовидеофиксация и контроль транспортных потоков: опыт, проблемы, технологии», 10-13 марта 2020 года;
- **Москва:** общероссийский семинар «Особенности разработки документов транспортного планирования регионов и региональных проектов ИТС в ходе реализации национального

- проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"», 15-18 сентября 2020 года;
- **Севастополь:** «Организация и безопасность дорожного движения в Российской Федерации. Инновационная трансформация транспортных систем городов, агломераций и регионов России», 30 марта – 02 апреля 2021 года;
 - **Московская область:** Дом правительства: региональный семинар «Организация дорожного движения в Московской области», 13 апреля 2021 года;
 - **Москва:** общероссийский информационно-методический семинар «Государственный контроль и надзор в сфере организации дорожного движения», 17-18 июня 2021 года;
 - **Москва:** общероссийский информационно-практический семинар «Инновационное развитие транспортных систем. Опыт Москвы – регионам», 01-04 марта 2022 года;
 - **Республика Дагестан (Махачкала-Каспийск-Дербент):** общероссийский информационно-методический семинар «Организация и безопасность дорожного движения в регионах Российской Федерации», 17-20 мая 2022 года;
 - **Новосибирск:** общероссийская отраслевая конференция ROAD TRAFFIC RUSSIA – СИБИРЬ «Организация и безопасность дорожного движения в Российской Федерации», 21-24 июня 2022 года;
 - **Тюменская область (Тюмень – Тобольск):** общероссийский информационно-методический семинар-совещание ROAD TRAFFIC RUSSIA – ТЮМЕНЬ «Организация и безопасность дорожного движения в Российской Федерации», 28 февраля – 3 марта 2023 года.