

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

К проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 4 Федерального закона «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»

1. Общие характеристики проекта федерального закона.

Проект федерального закона «О внесении изменений в статью 4 Федерального закона «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» (далее – законопроект) подготовлен в соответствии с поручением Правительства Российской Федерации от 12 ноября 2010 г. № ВВ-П10-7731 в части реализации пункта 3 Перечня нормативных правовых актов, в которые необходимо внести изменения в связи с переходом на межведомственное электронное взаимодействие.

2. Описание проблемы, на решение которой направлен проект федерального закона. Обоснование предлагаемых решений и ожидаемые результаты их реализации.

Законопроект предусматривает внесение изменений в статью 4 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения».

Предметом регулирования законопроекта являются отношения, связанные с порядком осуществления международных автомобильных перевозок по территории Российской Федерации грузовыми транспортными средствами.

Законопроект основывается на положениях Конституции Российской Федерации, общепризнанных принципах и нормах международного права, международных договорах Российской Федерации, включая Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), а также федеральном законодательстве.

Принимая во внимание необходимость сокращения сроков и обеспечения оказания Федеральной службой по надзору в сфере транспорта государственной услуги по выдаче специального разрешения на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов, законопроектом предусматривается установление правил информационного обмена, осуществляемого с применением информационных систем федеральных органов исполнительной власти, посредством функционирования единой системы межведомственного электронного взаимодействия.

Указанное изменение позволит упростить и сократить избыточные административные процедуры при выдаче специального разрешения на

осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов в связи с подключением информационной системы, используемой при исполнении государственной услуги по выдаче таких специальных разрешений, к единой системе межведомственного электронного взаимодействия.

Также, в связи с упорядочением законодательства Российской Федерации в области перевозки опасных грузов законопроектом предлагается изложить в новой редакции вторую часть статьи 4.

В настоящее время приказом Минтранса России от 8 августа 1995 г. № 73 «Об утверждении Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» установлен единый порядок перевозки опасных грузов автомобильным транспортом по территории Российской Федерации, который является обязательным для всех перевозчиков, осуществляющих перевозку таких грузов.

В то же время данными Правилами не определен полный перечень существующих опасных веществ и изделий, допущенных к автомобильной перевозке, а также отсутствует их описание для определения безопасных условий перевозки. Таким образом, перевозчики при осуществлении международных автомобильных перевозок в соответствии с ДОПОГ вынуждены также применять положения приказа Минтранса России от 8 августа 1995 г. № 73, что приводит к двойным стандартам при определении условий перевозки опасного груза, когда требования национального законодательства при осуществлении внутрироссийских перевозок опасных грузов противоречат требованиям ДОПОГ.

3. Оценка эффективности предлагаемых решений.

Принятие законопроекта не предполагает увеличения численности, не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета и изменения порядка финансирования федеральных органов исполнительной власти.

4. Оценка влияния предлагаемых решений на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления.

Принятие законопроекта позволит совершенствовать порядок исполнения государственной услуги и процедур, связанных с выдачей специального разрешения на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов.