

Комплексные Схемы Организации Дорожного Движения «Что такое хорошо и что такое плохо?»



**МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**



- Как проверить корректность выполнения подрядчиком работ по разработке Комплексной Схемы Организации Дорожного Движения?

- Как оценить результат разработки Комплексной Схемы Организации Дорожного Движения?



Существует три варианта оценки правильности:

1 **Формальная.**

Проверка на соответствие требованиям:

- Технического Задания к договору на выполнение работ;
- нормативных документов, технической документации в части параметров транспортной инфраструктуры, организации дорожного движения и развития транспортного комплекса и т.д.

2 **Экспертная.**

Получение рецензий и заключений независимых экспертов, как о применяемых методах, так и о выводах, содержащихся в отчетах.

3 **Общественная.**

Мнение, полученное во время проведения общественных слушаний или от общественных организаций.



- 1 Формальная оценка выполняется непосредственно сотрудниками заказчика, либо его подведомственными организациями. Также для этого может быть привлечена экспертная организация.

Что же конкретно проверяется? На что обратить особо внимание при проверке?
В первую очередь выполняется детальная проверка наличия выполнения всех работ, упомянутых в ТЗ.



2

При применении Экспертной оценки самый сложный вопрос КТО?

В данном случае экспертом может выступать как конкретное лицо, так и независимая организация. Не менее важно: она должна быть независима не только от Заказчика, но и от Подрядчика, не должна зависеть от других участников конкурса. Эксперты, которые принимают участие, должны иметь подтвержденный опыт в выполнении или оценке подобных работ в данной сфере.



Также немаловажный вопрос КАК? проводится экспертная оценка

Данная оценка намного сложнее и, по сути, носит субъективный характер. Эксперт прорабатывает этапы, во-первых, дает формальную оценку соответствия первичному Техническому заданию, во-вторых, пишет рецензию (по смыслу на научно-исследовательскую работу), отражая проработку следующих факторов:

- достоверности исходных данных, на основании которых выполнена работа;
- оценивает методы сбора данных;
- оценивает методологию научных исследований;
- оценивает правильность применяемых математических, аналитических и индукционных моделей, результатов моделирования;
- дает свою экспертную оценку предложенным мероприятиям в части их обоснованности, целесообразности, новизны и т.д.
- подготавливает итоговую многогранную оценку предложенной программе мероприятий КСОДД в части их эффективности, взаимоувязанности и комплексности.



3

Общественная оценка.

Общественную оценку по разработанной Комплексной Схеме Организации Дорожного Движения муниципального образования выполняют :

- различные Общественные организации, комиссии общественного контроля, добровольные общества автолюбителей и прочие организации, работающие в сфере БДД;
- совет депутатов соответствующего муниципального образования;
- рабочие группы и прочие органы, включающие в себя представителей общественных организаций;
- граждане, озвучивающие свое мнение на общественных слушаниях или при направлении в приемную администрации муниципального образования.



Однако, не стоит забывать о том, что независимо от результатов применения оценки, окончательное решение о приемке, последующих утверждениях и реализации мероприятий предложенных в КСОДД принимает Заказчик.



Спасибо за внимание!

Литвин Евгений Владимирович

Член президиума

МОО «Координационный совет по организации дорожного движения»

ksodd@ksodd.ru

