

**Международный Конгресс
дорожного движения Россия - 2015
Москва, 1 декабря 2015**



**Роль интеллектуальных
транспортных систем (ИТС) в
достижении целей устойчивого
развития 2030**

*Ювэй Ли, директор
Транспортный отдел*



Региональная ситуация в сфере устойчивого развития

- ➔ **Транспорт как фундаментальная основа всех экономических и социальных видов деятельности**
- ➔ **Негативные внешние факторы транспорта:**
 - ➔ **2-й по величине потребитель энергии**
 - ➔ **Основной фактор загрязнения городов**
 - ➔ **2-й по величине источник выбросов CO₂**
 - ➔ **± 700.000 человек в регионе ежегодно гибнет в ДТП**



Региональная ситуация в сфере устойчивого развития





Цели устойчивого развития и их связь с дорожным движением

- **Итоговый документ саммита ООН для принятия программы устойчивого развития на период после 2015 года (сентябрь 2015)**
 - ➔ 17 целей и 169 задач
 - ➔ Новая глобальная программа развития до 2030 года
- **Связь с дорожным движением**
 - ➔ Безопасность дорожного движения (цели №3 и №11)
 - ➔ Энергия (Цель 7)
 - ➔ Экология (цели №11 и №13)



Как интеллектуальные транспортные системы (ИТС) помогут достичь целей устойчивого развития?

- **Безопасные дороги (цели 3 и 11)**
- **Энергосбережение (цель 7)**
- **Сокращение вредных выбросов (цели 11 и 13)**
- **Более эффективное движение**
- **Уменьшение дорожных заторов**
- **Использование новых технологий (цель 17)**



Борьба с пробками на городских дорогах, загрязнением воздуха и выбросами CO₂ – опыт Азии (1)

→ Контроль количества автомобилей

→ Квота на номерные знаки автомобилей

→ Сингапур: аукцион 2 раза в месяц (1990), эффект: годовой прирост 3%

→ Шанхай: ежемесячный аукцион (1994), эффект: 1/2 от автопарка Пекина

→ Пекин: ежегодная лотерея (2011), эффект: ?

→ Контроль эксплуатации автомобилей

→ Пекин: по последним цифрам номерных знаков, в 2007 приостановлена эксплуатация ±1.3 млн. автомобилей, 90% свободных дорог, снижение выбросов - 5,815.2 тонн; улучшение транспортной ситуации

→ Многие города: ограничение по времени для грузовых автомашин, ограничение доступа для определённых типов транспортных средств



Борьба с пробками на городских дорогах, загрязнением воздуха и выбросами CO₂ – опыт Азии (2)

- Контроль въезда на определённые территории**
 - Сингапур: система контроля доступа на территории и взимания платы в зависимости от территории (1975), 45% + 15% сокращение интенсивности движения,**
 - Токуо: зона снижения вредных выбросов (2003)**
- Системы общественного транспорта**
 - Бангкок: метро (государственно-частное партнёрство, ГЧП); частный скоростной трамвай; автобусы**
 - Сингапур: скоростной пассажирский транспорт (ГЧП), развитая система автобусных маршрутов**
 - Пекин: метро; скоростной трамвай; развитая система автобусных маршрутов**
 - Городские скоростные автомагистрали**
 - Бангкок: платные эстакадные автодороги (ГЧП, 1981)**



Борьба с пробками на городских дорогах, загрязнением воздуха и выбросами CO₂ – опыт Азии (3)

- Интеллектуальная транспортная система (ИТС)**
 - Популярна в Китае, Японии, Малайзии, Южной Корее, Сингапуре и частично в Индии и Таиланде**
 - Транспортные информационные табло**
 - Контроль движения по полосам**
 - Контроль доступа к перегруженным автодорогам**
 - Трансляция информации о движении на дорогах**
 - Информирование о безопасности дорожного движения**
 - Взимание сборов**
 - Прочее**
- Интермодальные ТПУ (хабы)**
 - Пекин: скоростной трамвай + метро + автовокзал**
 - Бангкок: скоростной трамвай + речной вокзал**
- Прочее (уменьшение налоговых ставок для экологичных автомобилей и др.)**



Как UN-ESCAP может способствовать дальнейшему развитию ИТС

- Региональные инициативы по расширению полигона развития ИТС
- Поддержка политики со стороны Правительства
- Региональные соглашения
- Согласованность стандартов
- Региональные модели
- Обмен опытом и знаниями
- Укрепление потенциала для развивающихся стран



Спасибо!