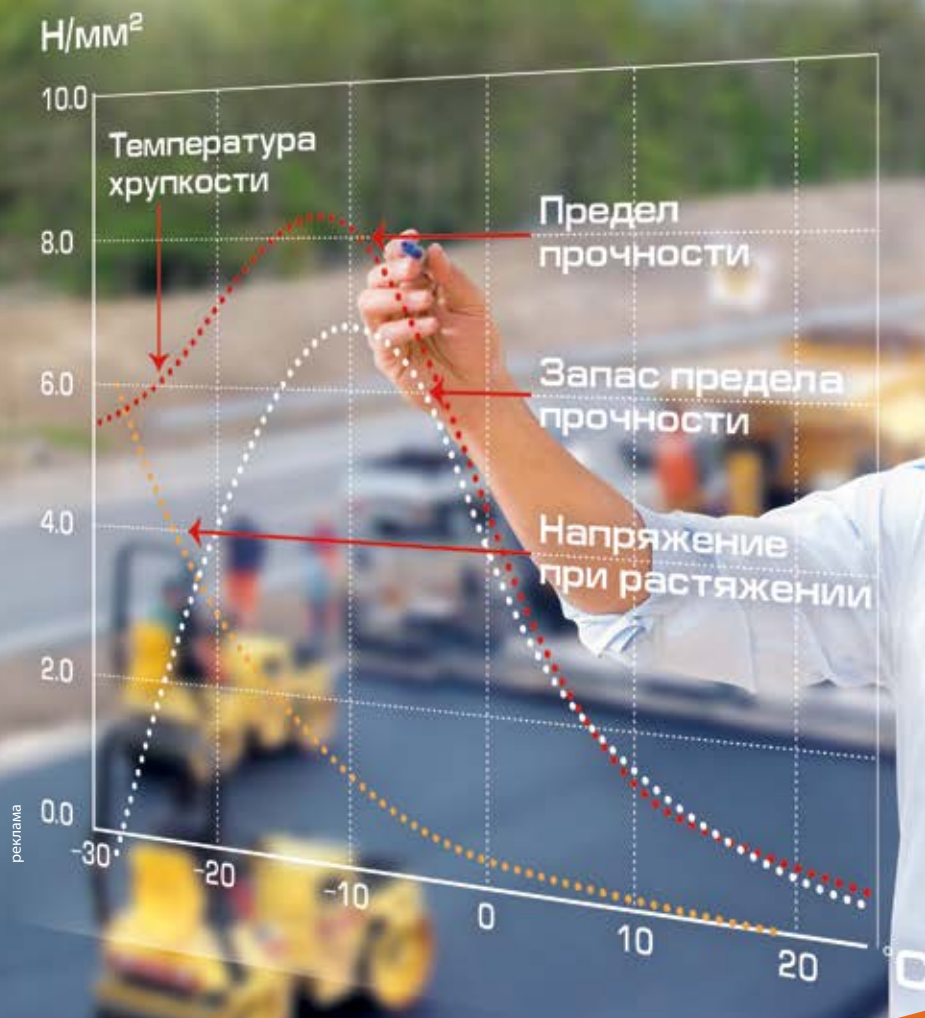


## ЭКСПЕРТ ПО КАЧЕСТВУ БИТУМНЫХ МАТЕРИАЛОВ

- Гарантия качества
- Высокотехнологичные продукты
- Широкая география поставок



# ОБЩЕСТВЕННЫЙ АУДИТ СФЕР ОРГАНИЗАЦИИ И БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РЕГИОНАХ РОССИИ

*В рамках своей деятельности межрегиональная общественная организация «Координационный совет по организации дорожного движения» часто выступает в качестве независимой экспертной организации при разработке и рассмотрении проектов и планов мероприятий в сфере транспортного и территориального планирования, организации и безопасности дорожного движения. В связи с этим у нас накоплен определённый опыт при реализации проектов по развитию транспортных систем в Российской Федерации.*

**М**ногие думают, зачем нужна еще одна оценка? Если все проекты проходят государственную и негосударственную экспертизу, рассматриваются многими согласующими организациями. Изучение нормативных актов, определяющих требования к государственной и негосударственной экспертизе, показывает, что предметом экспертизы является рассмотрение проектов на соответствие требованиям законодательства, нормативных и методических документов. Как все мы знаем, российская нормативно-законодательная база не совсем совершенна. Наша задача как экспертов — изучить ситуацию с точки зрения обеспечения комфорта, безопасности и мобильности участников дорожного движения и предложить мероприятия, которые позволят достичь наилучших показателей. Опыт участия в обсуждениях различных проектов в разных регионах страны показал, что в сфере организации безопасности дорожного движения накопилось много нерешенных проблем и задач системного характера. В связи с этим в 2013 году силами рабочих групп Общественных советов при МВД России и Минтрансе России с привлечением экспертов нашей организации был подготовлен первый общественный доклад «О состоянии дел в сферах организации и безопасности дорожного движения в регионах России».

Цель доклада — объединение усилий властей, экспертов и общественности для решения транспортных проблем. Данный доклад был обсужден на Международном конгрессе «Организация дорожного движения в Российской Федерации ROAD TRAFFIC RUSSIA» и направлен на изучение в федеральные и региональные органы исполнительной власти. По итогам ознакомления с докладом в регионах страны нами получено множество откликов — практически ни один регион не остался безучастным к проблемам, поднятым в докладе. В связи с этим принято решение о продолжении работ по аудиту сфер организации и безопасности дорожного движения

в регионах России. При этом нами запланировано более широкое привлечение граждан к выявлению и обсуждению проблем в сфере организации и безопасности дорожного движения. Ключевой вывод первого Общественного доклада состоит в том, что необходима оценка эффективности действий органов государственной власти и надзорных органов для повышения безопасности дорожного движения, персональная ответственность руководителей за безопасность дорог.

Какие инструменты для повышения ответственности владельцев дорог и исполнительной власти можно использовать? Мы предлагаем внедрить общественный контроль проектов и программ в сфере организации и безопасности дорожного движения. При этом очень важно, чтобы контроль осуществлялся на всех стадиях: от принятия решения до оценки результатов.

Сегодня мы начинаем готовить второй доклад, и при его подготовке будет активно использоваться общественный контроль и аудит сфер безопасности дорожного движения.

Безусловно, при решении проблем безопасности и организации дорожного движения необходим программный, системный подход.

Да, сегодня действует федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения», приняты аналогичные целевые программы в регионах. Но — и это очень важно — программы и мероприятия, во-первых, должны быть адресными, с указанием точных адресов и конкретных мероприятий по ликвидации очагов аварийности и предотвращению ДТП.

Во-вторых, необходима оценка эффективности мероприятий, чтобы после их проведения реально повышались качество и безопасность дорог, снижалось количество ДТП.

Усилиями рабочих групп и общественности планируется обеспечить контроль за деятельностью органов власти в сферах безопасности и организации дорожного движения. И в этом очень

рассчитываем на поддержку всех участников дорожного движения: водителей и пешеходов.

Без преувеличения скажу, что в работе над вторым докладом сможет принять участие каждый россиянин.

Сегодня уже работает важнейший инструмент контроля — интерактивная «народная» карта, которая размещена на сайте «Дороги без проблем» [www.dorogibezproblem.ru/](http://www.dorogibezproblem.ru/) и уже сегодня каждый может обратиться к ней, чтобы рассказать о наболевшей проблеме на дороге. А мы совместно с представителями общественных советов при МВД регионов, с региональными и федеральными экспертами будем проблему решать.

Для чего нам нужна «народная» карта? Безусловно, чтобы подстегнуть региональные власти при решении дорожных проблем, чтобы приучить их оперативно и действительно реагировать на обращения граждан.

Но у нее существует и еще одна, не менее важная задача. Все материалы карты будут использованы при подготовке очередного общественного доклада «О состоянии дел в сферах организации и безопасности дорожного движения в регионах России». Мы проведем системный анализ и составим «дорожный» рейтинг регионов, который опубликуем в Общественном докладе.

Очередной доклад будет представлен для обсуждения в рамках Международного конгресса ROAD TRAFFIC RUSSIA в Москве в декабре 2015 года.

Важной составляющей доклада является объединение положительных практик в разработке и реализации мероприятий в сфере организации безопасности дорожного движения для их последующей популяризации и внедрения в России. Поэтому, если у читателей есть такие примеры, мы с интересом их изучим и учтем при разработке Общественного доклада. ■

*Е. В. Литвин, член Экспертного совета Межрегиональной общественной организации «Координационный совет по организации дорожного движения»*