

## **ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ О ТРЕБОВАНИЯХ К БЕЗОПАСНОСТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ПРИ ИХ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

### I. Общие положения

1. Настоящий технический регламент принимается в целях защиты жизни и здоровья граждан, имущества физических или юридических лиц, государственного или муниципального имущества; охраны окружающей среды, жизни или здоровья животных и растений при эксплуатации автомобильных дорог.

2. При эксплуатации автомобильных дорог следует руководствоваться требованиями Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», а также дополнительными требованиями к процессу эксплуатации автомобильных дорог, установленными настоящим техническим регламентом.

3. Настоящий технический регламент устанавливает дополнительные минимально необходимые требования к процессу эксплуатации автомобильных дорог, в том числе требования, обеспечивающие:

- 1) механическую безопасность;
- 2) пожарную безопасность;
- 3) безопасность при опасных природных процессах и явлениях и (или) техногенных воздействиях;
- 4) безопасность прилегающих к автомобильной дороге территорий для жизни и здоровья человека условий проживания и пребывания на них;
- 5) безопасность движения по автомобильной дороге всех категорий пользователей автомобильных дорог;
- 6) доступность объектов дорожной инфраструктуры для инвалидов и других групп населения с ограниченными возможностями передвижения;
- 7) безопасный уровень воздействия на окружающую среду.

4. Требования настоящего технического регламента обязательны для органов государственной власти и органов местного самоуправления, органов управления автомобильными дорогами, физических и юридических лиц, осуществляющих ремонт и содержание автомобильных дорог, разработку проектной и технической документации для ремонта и содержания автомобильных дорог, диагностику автомобильных дорог и дорожных сооружений; а также лиц, осуществляющих хозяйственную и иную деятельность в полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог и органов, осуществляющих государственный контроль и надзор за их состоянием.

5. Правовой основой технического регулирования в области обеспечения безопасности при эксплуатации автомобильных дорог являются международные договоры Российской Федерации, Федеральный закон от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ, Федеральный закон от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Закон Российской Федерации от 07 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей», Федеральный закон от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», настоящий Технический регламент и другие законодательные и нормативные правовые акты Российской Федерации, устанавливающие требования к транспортно-эксплуатационному состоянию автомобильных дорог.

6. Безопасность автомобильных дорог при их эксплуатации обеспечивается посредством соблюдения требований Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», настоящего Технического регламента и требований стандартов и сводов правил, включенных в утверждаемый Правительством Российской Федерации перечень национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента.

В перечень национальных стандартов и сводов правил, указанных в первом абзаце настоящего пункта не могут включаться национальные стандарты и своды правил, содержащие альтернативные требования к транспортно-эксплуатационным показателям автомобильных дорог, отрицательно влияющих на безопасность дорожного движения.

7. Порядок содержания автомобильных дорог устанавливается нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации и муниципальными правовыми актами.

8. В настоящем техническом регламенте используются следующие основные понятия и определения:

«автозимник» - сезонная дорога с дорожной одеждой из снега, льда или мерзлого грунта, проложенная по суше или ледяному покрову водной преграды;

«входной контроль» - контроль соответствия продукции поставщика требованиям стандартов на эту продукцию, выполняемый лицом, осуществляющим ремонт и содержание автомобильных дорог;

«владельцы автомобильных дорог» - органы исполнительной власти, органы местного самоуправления, физические или юридические лица,

владеющие автомобильными дорогами на вещном праве, в соответствии с законодательством Российской Федерации;

«временный дорожный знак» - дорожный знак, устанавливаемый на время проведения дорожных работ или на период временного изменения условий и режимов движения;

«дорожный знак» - устройство в виде панели определенной формы с обозначениями или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, о расположении населенных пунктов и других объектов;

«дорожная разметка» - линии, стрелы и другие обозначения на проезжей части, дорожных сооружениях и элементах дорожного обустройства, служащие средством зрительного ориентирования участников дорожного движения или информирующие их об ограничениях и режимах движения;

«дорожное ограждение» - устройство, предназначенное для предотвращения съезда транспортного средства с обочины и мостового сооружения переезда через разделительную полосу, столкновения со встречным транспортным средством, наезда на массивные препятствия и сооружения, расположенные на обочине и в полосе отвода дороги, на разделительной полосе падения пешеходов с мостового сооружения или насыпи, а также для упорядочения движения пешеходов и предотвращения выхода животных на проезжую часть;

«дорожно-транспортное происшествие» - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы, либо причинен иной материальный ущерб;

«дождеприемник» - сооружение на канализационной сети, предназначенное для приема и отвода дождевых вод;

«дорожная одежда» - конструкция, воспринимающая нагрузку от транспортных средств и передающая ее на земляное полотно и грунтовое основание, состоящая из покрытия, основания и дополнительных слоев;

«железнодорожный переезд» - любое пересечение на одном уровне дороги с железнодорожными или трамвайными путями, имеющими независимое полотно;

«зимнее содержание дорог» - комплекс мероприятий по обеспечению бесперебойного и безопасного движения на автомобильных дорогах в зимнее время, включающий очистку дорог от снега, защиту дорог от снежных заносов и снежных лавин, борьбу с зимней скользкостью и наледями;

«зоны переплетения транспортных потоков» - участки дороги, на которых траектории автомобилей, съезжающих и въезжающих на основные полосы движения с близко расположенных точек доступа, пересекают друг друга;

«искусственная неровность» - специально устроенное возвышение на проезжей части для принудительного снижения скорости движения транспортных средств, расположенное перпендикулярно к оси дороги;

«интенсивность движения» - количество транспортных средств, проходящих в заданном поперечном сечении автомобильной дороги за единицу времени;

«ледовая переправа» - сезонная дорога, проложенная по ледяному покрову водной преграды;

«повреждение покрытия проезжей части» - деформация или разрушение поверхности дорожного покрытия;

«объекты дорожного сервиса» - здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, другие подобные объекты, а также необходимые для их функционирования места отдыха и стоянки транспортных средств);

«обочина» - элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части, предназначенный для повышения безопасности дорожного движения, аварийной остановки транспортных средств, использования при чрезвычайных ситуациях и для использования пешеходами и велосипедистами;

«окружающая среда» - совокупность компонентов природной среды, природных и природно-антропогенных объектов, а также антропогенных объектов;

«обеспечение безопасности дорожного движения» - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий;

«организация дорожного движения» - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

«остановочные пункты общественного пассажирского транспорта» - комплекс элементов обустройства, предназначенный для организации ожидания, высадки и посадки пассажиров маршрутных транспортных средств;

«откос земляного полотна автомобильной дороги» - поверхность, сопрягающая бровку земляного полотна дороги с поверхностью земли;

«переходно-скоростная полоса» - дополнительная полоса движения, предназначенная для съезда с основной полосы движения и замедления, для поворота или остановки, или для ускорения и выезда на основную полосу после выполнения маневра поворота или остановки;

«площадки отдыха» - площадки вблизи автомобильной дороги для остановки транспортных средств, с целью отдыха водителей и пассажиров в пути следования;

«приемка» - форма проведения оценки соответствия требованиям настоящего технического регламента законченного объекта технического регулирования;

«проезжая часть» - основной элемент дороги, предназначенный для непосредственного движения безрельсовых транспортных средств;

«полоса движения» - любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд;

«разделительная полоса» - элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения транспортных средств;

«разрушение дорожного покрытия» - результат нарушения целостности дорожного покрытия;

«расчетное расстояние видимости» - минимальное расстояние, пройденное автомобилем с момента обнаружения водителем неожиданно возникшего препятствия или опасности на автодороге или вблизи её, которые могут создать помехи движению, осознания им этой опасности и степени угрозы, выбора безопасной скорости и направления движения, начала и благополучного завершения требуемого безопасного маневра;

«ровность дорожного покрытия» - геометрическая характеристика поверхности покрытия, определяемая отклонением поверхности проезжей части дороги от проектного положения;

«ремонт автомобильной дороги» - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

«содержание автомобильной дороги» - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

«сцепные свойства (качества) дорожного покрытия» - свойства покрытия оказывать сопротивление скольжению автомобильных шин; сцепные свойства характеризуются коэффициентом сцепления;

«смотровой колодец» - конструкция в виде камеры или шахты для доступа в каналы с подземными коммуникациями;

«светофор дорожный» - светосигнальное устройство для регулирования движения;

«свободная придорожная зона» - расстояние от кромки проезжей части дороги, необходимое для безопасного съезда с дороги автомобиля потерявшего управление;

«техническая классификация автомобильных дорог» - отнесение автомобильных дорог к категориям (первой, второй, третьей, четвертой,

пятой), в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств;

«технический надзор» - строительный контроль заказчика за ходом и качеством выполняемых работ, качеством применяемых материалов и изделий, соблюдением требований проектной и рабочей документации;

«транспортно-эксплуатационные параметры автомобильной дороги» - фактическое значение характеристик, отражающих потребительские свойства дороги соответствующие её функциональному назначению;

«тротуар» - инженерное сооружение, имеющее дорожное покрытие, предназначенное для движения пешеходов в населенных пунктах, размещаемое в полосе отвода или придорожной полосе автомобильной дороги, а также часть дороги на мостовых и других искусственных сооружениях;

«техническое средство организации дорожного движения» - дорожный знак, разметка, светофор, дорожное ограждение и направляющее устройство;

«эксплуатация автомобильной дороги» - мероприятия, направленные на обеспечение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильной дороги для безопасного движения участников дорожного движения;

«эксплуатационный контроль» - контроль состояния автомобильных дорог и выполнения работ по ремонту и содержанию в процессе их эксплуатации.

## II. Объекты и сфера технического регулирования

9. Объектом технического регулирования настоящего технического регламента является процесс эксплуатации автомобильных дорог, соответствующий функциональному назначению автомобильной дороге.

10. Действие настоящего технического регламента распространяется на автомобильные дороги, расположенные на незастроенных и застроенных территориях.

11. Безопасность автомобильной дороги при её эксплуатации должна обеспечиваться посредством выполнения комплекса мероприятий:

- 1) анализа состояния аварийности;
- 2) планирования работ;
- 3) содержания автомобильных дорог;
- 4) ремонта автомобильных дорог;
- 5) организации дорожного движения;
- 6) эксплуатационного контроля;
- 7) государственного контроля за эксплуатацией автомобильных

дорог.

12. К параметрам и конструктивным элементам автомобильной дороги, состояние которых оказывают влияние на возникновение

недопустимого риска жизни и здоровью людей и имуществу граждан и к которым устанавливаются обязательные требования, следует относить:

- 1) пропускную способность и уровень загрузки;
- 2) покрытие проезжей части дорог и улиц;
- 3) покрытие тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек;
- 4) посадочные площадки и остановочные пункты;
- 5) откосы земляного полотна;
- 6) обочины и разделительные полосы;
- 7) дорожные знаки;
- 8) дорожная разметка;
- 9) дорожные светофоры;
- 10) дорожные ограждения;
- 11) сигнальные столбики и световозвращатели;
- 12) наружное освещение;
- 13) придорожная полоса и полоса отвода автомобильной дороги;
- 14) защитные дорожные сооружения;
- 15) искусственные сооружения;
- 16) иные средства организации и обеспечения дорожного движения.

13. Диагностика автомобильных дорог - обследование, сбор и анализ информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования дорог и дорожных сооружений, наличии дефектов и причин их появления, характеристиках транспортных потоков и другой необходимой для оценки и прогноза состояния дорог и дорожных сооружений в процессе дальнейшей эксплуатации.

Диагностике и оценке транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги подлежат:

- 1) постоянные или изменяющиеся в процессе эксплуатации или меняющиеся после реконструкции и капитального ремонта параметры и характеристики;
- 2) параметры и характеристики автомобильной дороги, изменяющиеся в процессе эксплуатации;
- 3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, отражающих потребительские свойства автомобильной дороги.

Работы по ремонту и содержанию автомобильных дорог должны основываться на материалах диагностики.

14. Анализ состояния аварийности автомобильной дороги предусматривает анализ причин и мест дорожно-транспортных происшествий, произошедших в отчетный период, с целью выявления мест концентрации дорожно-транспортных происшествий и разработке мер по их сокращению.

15. Планирование работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и мероприятий по обеспечению безопасности и улучшению организации дорожного движения должно основываться на анализе

причин дорожно-транспортных происшествий и результатах систематической диагностики и оценки состояния конструктивных элементов автомобильной дороги, полосы отвода и придорожной полосы.

При планировании работ предусматривается подготовка ежегодных и среднесрочных опорных планов работ для устранения дефектов и повреждений.

Разработка текущих (оперативных) планов предназначена для планирования работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, связанных с незамедлительным устранением мелких дефектов и недостатков, создающих угрозу безопасности дорожного движения.

16. Ремонт автомобильной дороги включает комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

17. Организация дорожного движения при эксплуатации автомобильной дороги предусматривает выполнение комплекса организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дороге, направленных на обеспечение пропускной способности и безопасности дорожного движения при выполнении работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог.

### III. Требования к выполнению работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог

18. Выполнение работ по ремонту и содержанию покрытия проезжей части автомобильных дорог должно обеспечивать:

1) ликвидацию повреждений покрытия проезжей части, превышающих размеры и создающие недопустимый риск безопасности дорожного движения с момента их обнаружения для автомобильных дорог со среднегодовой интенсивностью движения:

- свыше 3000 авт./сут – за 5 суток;
- от 1000 до 3000 авт./сут – за 7 суток;
- менее 1000 авт./сут – за 10 суток.

Места повреждений до их устранения должны быть ограждены и обозначены соответствующими дорожными знаками, предупреждающими водителей об имеющейся опасности.

2) восстановление ровности покрытия, в случаях когда она не соответствует требованиям, обеспечивающим безопасность дорожного движения.

На период до проведения ремонта дорожного покрытия на таких участках принимают меры по обеспечению безопасности дорожного движения.



3) устранение скользкости дорожного покрытия, приведшей к снижению его сцепных качеств, создающих угрозу безопасности дорожного движения и вызванной:

- выпотеванием битума – за 4 часа;
- загрязнением покрытия – за 5 часов;
- недостаточной шероховатостью покрытия – за 15 часов.

4) восстановление поперечного уклона до нормативных значений;

5) ликвидацию отклонений крышки люков смотровых колодцев относительно уровня дорожного покрытия и решеток дождеприемников относительно уровня лотка, создающих недопустимый риск безопасности дорожного движения в течение не более одних суток с момента обнаружения;

6) замену разрушенных крышек люков смотровых колодцев и решеток дождеприемников в течение не более 3 часов;

7) устранение отклонения верха головки рельса трамвайных путей, расположенных в пределах проезжей части, относительно покрытия, превышающего установленные предельные размеры в течение не более двух суток с момента их обнаружения;

8) устранение повреждений покрытия тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек, вынуждающих пешеходов и велосипедистов сходить (съезжать) с тротуара или дорожки в расчетные сроки, соответствующие принятой периодичности проведения работ по содержанию автомобильных дорог. На период до устранения указанных повреждений должны быть приняты меры для обеспечения безопасности движения пешеходов и велосипедистов.

19. Выполнение работ по содержанию технических средств организации дорожного движения и оборудованию автомобильных дорог должно обеспечивать:

1) замену дорожных знаков, колориметрические характеристики которых не соответствуют установленным требованиям, фотометрические - ниже установленных требований более чем на 20 %;

2) поддержание лицевой поверхности дорожных знаков в чистоте, без механических повреждений, налипшего снега и грязи;

3) восстановление или замену утраченных или поврежденных дорожных знаков в течение 3 суток с момента обнаружения, а знаков приоритета – в течение суток;

4) снятие временно установленных знаков в течение суток после устранения причин, вызвавших необходимость их установки;

5) ликвидацию видимых повреждений и разрушений деталей или отдельных элементов дорожного светофора, замену рассеивателей, имеющих трещины и сколы, в сроки не более одних суток с момента обнаружения повреждений;

6) установку отсутствующих в необходимых местах ограждений в межремонтные сроки, устанавливаемые Правительством Российской Федерации;

7) восстановление или замену поврежденных дорожных ограждений имеющих деформации, разрывы, смятие световозвращателей, отрыв болтов и т.п. в течение 5 суток после обнаружения дефектов;

8) восстановление дорожной разметки при износе ее на участке протяженностью 50 м более 50 % при выполнении ее краской и более 50 % - термопластичными массами;

9) замену поврежденных сигнальных столбиков в течение 5 суток после обнаружения повреждения;

10) замену световозвращателей, утративших световозвращающие элементы - в течение 7 суток;

11) устранение дефектов искусственных неровностей в сроки, не превышающее трех суток с момента обнаружения;

12) восстановление действующих светильников, работающих в вечернем и ночном режимах, в случаях, когда доля неработающих светильников составляет более 5 %.

20. При выполнении работ по ремонту и содержанию искусственных сооружений необходимо обеспечить:

1) безопасный пропуск по искусственным сооружениям пешеходов и транспортных средств с расчетными нагрузками и скоростями;

2) соответствие искусственных сооружений, находящихся в эксплуатации общим требованиям механической безопасности, установленным Техническим регламентом «О безопасности зданий и сооружений», а также требованиям настоящего технического регламента «О требованиях к обеспечению безопасности при проектировании, строительстве (реконструкции) автомобильных дорог», с учетом функциональных особенностей этих сооружений;

3) устранение в сроки, соответствующие принятой периодичности работ по содержанию искусственных сооружений, либо (в случае значительных повреждений) в межремонтные сроки, установленные Правительством Российской Федерации;

4) безопасный пропуск транспортных средств, в период проведения работ по ремонту и содержанию мостов, путепроводов и эстакад;

5) введение временного ограничения, вплоть до полного запрета движения в случаях выявления повреждений и дефектов, снижающих несущую способность и грузоподъемность искусственных сооружений.

21. При эксплуатации тоннелей необходимо обеспечить:

1) соответствие конструкций тоннеля общим требованиям механической безопасности, установленным законодательством в области технического регулирования безопасности зданий и сооружений;

2) своевременную ликвидацию повреждений тоннельной обделки (стен тоннеля), создающих угрозу его безопасной эксплуатации;

3) поддержание в работоспособном состоянии электроосвещения, связи и громкоговорящего оповещения, автоматизированных систем, обеспечивающих организацию и безопасность дорожного движения; управления комплексом инженерных систем, защиты от несанкционированного доступа в притоннельные сооружения, обнаружения и извещения о пожаре, противоподымной защиты и автоматических установок пожаротушения;

4) контроль за выбросами транспортных средств в обычных условиях дорожного движения и в случае аварии, а также контроль за воздухом и дымом в случае пожара и принятие мер к ликвидации аварийных ситуаций;

5) ограничение движения или немедленное закрытие тоннеля при возникновении в нем дорожно-транспортного происшествия;

6) принятие мер, направленных на предупреждение заторов и ликвидацию скапливания транспортных средств в тоннеле;

7) работоспособность и доступность к устройствам или средствам, служащим для обеспечения безопасности и предназначенных для пользователей тоннелей, включая телефоны экстренной связи, огнетушители, аварийные выходы, места остановки в экстренном случае (аварийные площадки);

8) возможность проезда и подъезда пожарной техники, безопасности доступа личного состава пожарных подразделений и подачи средств пожаротушения к очагу пожара.

22. Система мероприятий по зимнему содержанию автомобильных дорог должна обеспечивать непрерывное и безопасное движение транспортных средств и пешеходов и предусматривать:

1) профилактические меры, ослабляющие образование снежных и ледяных отложений на дороге;

2) меры, с помощью которых преграждают доступ к дороге снега и препятствуют образованию льда, за счет применения защитных сооружений от метелевого переноса (включая работы по снегозащитному озеленению), снежных лавин и наледей;

3) меры по удалению снежных и ледяных отложений на дороге и уменьшению их воздействия на автомобильное движение, путем обработки снега и обледеневшей поверхности дороги материалами, повышающими коэффициент сцепления шин с дорогой.

23. Работы по зимнему содержанию автомобильных дорог должны обеспечивать:

1) ликвидацию зимней скользкости (с момента ее обнаружения) и окончания снегоочистки (с момента окончания снегопада или метели) для автомобильных дорог:

- за четыре часа при интенсивности движения более 3000 авт./суток;
- за четыре-пять часов при интенсивности движения 3000 и более авт./суток;

- за шесть часов при интенсивности движения менее 3000 авт./суток;

2) ликвидацию на покрытии тротуаров и пешеходных дорожек зимней скользкости (с момента ее обнаружения) и снежных заносов (с момента окончания снегопада или метели), создающих угрозу безопасности пешеходов и препятствующих их движению, в срок не более трех часов;

3) ликвидацию зимней скользкости на покрытии остановочных и посадочных площадок (с момента ее обнаружения) и снежных заносов (с момента окончания снегопада или метели), создающих угрозу безопасности пассажиров при их посадке и высадке и заезде транспортных средств, в сроки, не превышающие четырех часов;

4) систематическую очистку поверхности дорожных знаков от снега и льда.

24. Работы по содержанию ледовых переправ и автозимников должны обеспечивать:

1) регулярный контроль толщины льда и его состояния с определением грузоподъемности ледовой переправы;

2) регулярную снегоочистку ледовой переправы (ледовой дороги) с оставлением на поверхности ледяного покрова слоя утрамбованного снега толщиной 3-5 см;

3) незамедлительную заделку колея, выбоин и трещин в ледяном покрове, образующихся в процессе эксплуатации ледовой переправы (ледовой дороги), в соответствии с действующими нормами;

4) поддержание коэффициента сцепления шин с поверхностью проезжей части автозимника не менее 0,20;

5) уплотнение снега на проезжей части автозимников (с ограничением снегоочистки).

25. При дорожно-транспортных происшествиях, принимают меры, направленные на восстановление движения по автомобильной дороге и ликвидацию последствий, отрицательно влияющих на безопасность дорожного движения.

#### IV. Требования к безопасности в местах производства дорожных работ

26. При выполнении работ по ремонту или содержанию автомобильной дороги должна быть обеспечена безопасность транспортных средств и пешеходов, а также лиц, производящих дорожные работы, сохранность имущества государственного (муниципального), физических и юридических лиц и безопасность окружающей среды.

К выполнению работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог приступают после выполнения требований настоящего технического регламента.

27. При выполнении дорожных работ в границах бровок земляного полотна автомобильных дорог или красных линий на участках

автомобильных дорог в застроенных территориях или работ, связанных с размещением в указанных границах машин, оборудования, строительных материалов или любых предметов, создающих помехи дорожному движению, принимают меры обеспечивающие:

- 1) безопасность участников дорожного движения, дорожных рабочих, а также транспортных средств;
- 2) пропуск транспортных средств и пешеходов;
- 3) предотвращение дорожно-транспортных происшествий по причине изменений условий движения транспортных средств и пешеходов в местах производства работ.

28. Участок выполнения работ оборудуют техническими средствами организации дорожного движения, в соответствии со схемой организации движения, обеспечивающей выполнение следующих условий:

- 1) заблаговременное предупреждение водителей транспортных средств и пешеходов о выполнении на данном участке автомобильной дороги дорожных работ и связанных с ними изменений режима движения;
- 2) обозначение направлений объезда имеющихся на проезжей части препятствий, а при устройстве объезда ремонтируемого участка – его маршрута;
- 3) создание безопасного режима движения транспортных средств и пешеходов, как на подходах, так и на самих участках проведения дорожных работ.

29. Временные дорожные знаки должны устанавливаться на расстоянии, достаточном для восприятия их водителем и совершением им безопасного маневра.

Дорожные знаки, установленные на автомобильной дороге на время производства дорожных работ, зачехляют или демонтируют в случаях, когда их информация противоречит значениям временных дорожных знаков.

При продолжительности дорожных работ более суток для того, чтобы дорожные знаки были лучше видны и могли легче читаться ночью, следует освещать их или пользоваться световозвращающими материалами или приспособлениями, при условии, что это не приводит к ослеплению пользователей дорог.

30. Временную дорожную разметку применяют на автомобильных дорогах на период производства дорожных работ продолжительностью более трех суток для регулирования движения, предупреждения или ориентирования пользователей дороги.

31. При выполнении дорожных работ должны выполняться следующие требования:

- 1) разработать и согласовать с владельцами автомобильной дороги и органами государственной инспекции безопасности дорожного движения схему организации дорожного движения на период выполнения дорожных работ;

- 2) обеспечить выполнение работ в установленное время и сроки;
- 3) приступать к выполнению дорожных работ, в том числе размещению дорожных машин, инвентаря, материалов, нарушающих режим движения, после полного обустройства места работ всеми необходимыми техническими средствами и ограждениями;
- 4) использовать при организации движения все необходимые технические средства и ограждения места производства дорожных работ, предусмотренные схемой организации движения;
- 5) не размещать на проезжей части и обочинах дорожные машины, инвентарь, материалы для ремонта до полного обустройства ремонтируемого участка временными знаками и ограждениями;
- 6) обеспечить освещение мест выполнения работ в темное время суток в соответствии с нормами освещенности, не допуская при этом ослепления водителей транспортных средств;
- 7) использовать при выполнении дорожных работ машины и оборудование механизмы, окрашенные в ярко-желтый цвет с нанесенными на габаритные части полосами красного цвета и оборудованные проблесковыми маячками желтого цвета;
- 8) убирать на период темного времени суток (если в этот период не проводятся работы) за пределы земляного полотна или проезжей части улицы дорожные машины и оборудование; при невозможности выполнения этого условия, что должно быть оговорено схемой организации движения, размещать их не ближе 1,5 м от границы ближайшей полосы, по которой осуществляется движение; при этом огораживать дорожные машины с обеих сторон блоками или барьерами с сигнальными фонарями красного цвета, зажигаемыми с наступлением темноты, и дорожными знаками;
- 9) обеспечить рабочих и технический персонал, выполняющий дорожные работы, специальной одеждой (жилетами) ярко-оранжевого цвета со световозвращающими вставками, надеваемой поверх обычной спецодежды;
- 10) демонтировать в течение суток после завершения работ все технические средства организации дорожного движения, установленные на период производства дорожных работ;
- 11) ежедневно перед началом работ проверить наличие технических средств организации дорожного движения, предусмотренных схемой и при необходимости заменить не соответствующие требованиям или установить отсутствующие средства.

#### V. Требования безопасности при размещении объектов в полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог

32. При эксплуатации автомобильной дороги должно быть обеспечено соблюдение требований законодательства Российской

Федерации в части правил использования полосы отвода автомобильных дорог и соблюдения правового режима использования земель придорожных полос, с целью обеспечения безопасности автомобильной дороги.

33. При согласовании примыканий и пересечений инженерных коммуникаций с существующей автомобильной дорогой следует руководствоваться требованиями законодательства Российской Федерации в области технического регулирования безопасности зданий и сооружений, технического регламента «О требованиях к обеспечению безопасности при проектировании, строительстве (реконструкции) автомобильных дорог» в части, касающейся ограничения доступа на автомагистрали и скоростные автомобильные дороги и обеспечения расчетного расстояния видимости и минимального расстояния между точками доступа, а так же требованиями настоящего технического регламента.

34. В процессе эксплуатации автомобильной дороги не допускается размещение любых объектов в границах свободной придорожной зоны, установленной проектной документацией или иным документом, утвержденным владельцем автомобильной дороги (для автомобильных дорог, построенных до введения в действие технического регламента «О требованиях к обеспечению безопасности автомобильных дорог при проектировании, строительстве, реконструкции и капитальном ремонте»).

Размещение любых объектов, включая инженерные коммуникации, следует осуществлять на расстояниях, превышающих размеры охранных зон, установленных для этих коммуникаций, с соблюдением требований технических регламентов, стандартов и свода правил. Указанные расстояния должны исчисляться от границы полосы отвода дороги.

35. Любое специальное оборудование для обслуживания дорог не должно снижать уровень безопасности участников дорожного движения и создавать излишних помех для нормального движения транспортных средств и других транспортных операций.

36. Не допускается строительство зданий и сооружений, а также размещение других объектов в придорожной полосе автомобильных дорог в случаях, если размещение этих объектов может оказать отрицательное влияние на безопасность автомобильной дороги и безопасность дорожного движения и привести к возникновению недопустимых рисков, связанных с:

1) нарушением устойчивости земляного полотна автомобильной дороги и искусственных сооружений при производстве работ, при строительстве зданий и сооружений в непосредственной близости от дороги;

2) нарушением устойчивости оползневых склонов, на которых размещается автомобильная дорога и дорожные сооружения, связанных с возведением и эксплуатацией объектов в придорожной полосе и охранной зоне автомобильных дорог;

3) осуществлением деятельности, способствующей созданию условий для подвижки снежных лавин и возникновения камнепада;

4) снижением видимости при размещении новых зданий и сооружений или роста растительности в полосе отвода и в придорожной полосе;

5) поражением электрическим током, из-за несоблюдения безопасного расстояния до линий электропередач;

6) размещением взрывоопасных и пожароопасных объектов на расстояниях, не соответствующих требованиям безопасности для участников дорожного движения и автомобильной дороги;

7) размещением объектов в полосе отвода и придорожной полосе на расстоянии, в пределах которого возможен наезд на них автомобиля, потерявшего управления;

8) размещением взрывоопасных и пожароопасных объектов на расстояниях, не соответствующих требованиям безопасности участников дорожного движения и автомобильной дороги.

37. Устройство съездов, пересечений и примыканий автомобильных дорог к существующей автомобильной дороге допускается только в местах с обеспеченным расчетным расстоянием видимости и вне границ зоны переплетения транспортных потоков.

38. Не допускается проведение дноуглубительных работ в русле реки или на её пойменных участках, способных привести к русловым деформациям, приводящим к потере несущей способности или устойчивости моста или примыкающей к нему насыпи.

39. Оценка рисков и степени влияния на безопасность автомобильной дороги и безопасность дорожного движения, размещения объектов в придорожной полосе автомобильных дорог должна обосновываться расчетами.

40. На мостах, путепроводах и эстакадах запрещается прокладка нефтепродуктопроводов, трубопроводов для транспортировки каких-либо горючих легковоспламеняющихся жидкостей, кабельных маслonaполненных линий, газопроводов, канализационных трубопроводов, тепловых сетей и водопроводов. Прокладка линий связи и других коммуникаций не должна препятствовать производству работ по ремонту и содержанию искусственных дорожных сооружений.

Не допускается прокладка магистральных трубопроводов в тоннелях и полосе отвода автомобильных дорог.

41. Расстояние от бровки земляного полотна до основания опор воздушных телефонных и телеграфных линий, а также высоковольтных линий электропередачи при пересечении дорог следует принимать не менее высоты опор.

Наименьшее расстояние от бровки земляного полотна до опор высоковольтных линий электропередачи, расположенных параллельно



автомобильным дорогам, следует принимать равным высоте опор плюс пять метров.

42. Рекламные конструкции, должны размещаться за пределами свободной придорожной зоны, установленной для данной в автомобильной дороге и не ослеплять пользователей дороги или отвлекать их внимание, создавая тем самым опасность для дорожного движения и должны соответствовать иным требованиям настоящего Технического регламента.

Для обеспечения безопасности дорожного движения наружная реклама не должна:

1) размещаться на дорожном знаке, его опоре или на любом другом приспособлении, предназначенном для регулирования движения;

2) ухудшать видимость технических средств организации дорожного движения или снижать их эффективность;

3) иметь сходство (по внешнему виду, изображению или звуковому эффекту) с техническими средствами организации дорожного движения и специальными сигналами, а также создавать впечатление нахождения на дороге транспортного средства, пешехода или какого-либо объекта;

4) иметь фотометрические характеристики элементов изображения рекламных конструкций при внутреннем и внешнем освещении, превышающие величину, равную 0,5 от значений аналогичных характеристик дорожных знаков;

5) освещаться в темное время суток на участках дорог, на которых установлены дорожные знаки, не имеющие внутреннего и внешнего освещения;

6) размещаться в пределах зон переплетений транспортных потоков и (или) на расстоянии, ближе расчетного расстояния видимости до оси пересечений, примыканий и перекрестков, железнодорожных переездов, начала мостов, путепроводов, эстакад, порталов туннелей.

43. Рекламная конструкция должна обладать достаточной механической прочностью, исключающей риск падения на проезжую часть или тротуар и не должна нависать над проезжей частью или обочиной дороги.

## VI. Требования по защите окружающей среды

44. Основной задачей охраны природной окружающей среды при эксплуатации автомобильных дорог и искусственных сооружений является максимально возможное снижение наносимого природной среде ущерба, за счет применения при производстве работ экологически безопасных материалов и технологий, и поддержания в работоспособном состоянии,

предусмотренных проектной документацией защитных сооружений и устройств, а также выполнения природоохранных мероприятий.

45. При эксплуатации автомобильной дороги необходимо:

1) обеспечивать рекультивацию земель, временно используемых для размещения применяемого оборудования, материалов, подъездных путей, территории карьеров и других зон деятельности, связанных с эксплуатацией автомобильных дорог;

2) принимать меры, препятствующие пылеобразованию;

3) осуществлять защиту поверхностных и грунтовых вод от загрязнения дорожной пылью, горюче-смазочными материалами, обеспыливающими, противогололедными и другими химическими веществами;

4) поддерживать в работоспособном состоянии шумозащитные сооружения, имеющиеся системы водосбора ливнестоков и очистных сооружений;

5) принимать меры по предотвращению загрязнения и уборке мусора в полосе отвода автомобильной дороги;

6) использовать при ремонте и содержании автомобильной дороги транспорт и дорожную технику, технически исправную и не имеющую протечек и подкапывания горюче-смазочных материалов;

7) принимать меры, исключаящие загрязнение проезжей части дороги при выполнении работ по ремонту и содержанию;

8) отдавать предпочтение профилактическому способу предупреждения образования скользкости и сокращению применения токсичных реагентов;

9) принимать меры, предупреждающие развитие размывов и оврагообразования в нижнем бьефе мостов и водопропускных сооружений, а также меры, препятствующие заболачиванию территорий, примыкающих к насыпи.

## VII. Оценка соответствия

46. Оценка соответствия автомобильной дороги при её эксплуатации осуществляется в целях периодического удостоверения соответствия характеристик и транспортно-эксплуатационных параметров эксплуатируемой автомобильной дороги требованиям законодательства в области технического регулирования безопасности зданий и сооружений, законодательства в области безопасности дорожного движения, требованиям настоящего Технического регламента и проектной документации для подтверждения возможности дальнейшей эксплуатации автомобильной дороги или дорожных сооружений, являющихся её технологической частью.

47. Оценкой соответствия автомобильной дороги при её эксплуатации должно определяться соответствие характеристик и

транспортно-эксплуатационных параметров эксплуатируемой автомобильной дороги требованиям Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», настоящего Технического регламента и требований стандартов и сводов правил, включенных в утверждаемый Правительством Российской Федерации перечень национальных стандартов и сводов правил, в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента.

48. Параметры и другие характеристики конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и систем инженерно-технического обеспечения в процессе её эксплуатации должны соответствовать требованиям проектной документации.

Состояние, характеристики и транспортно-эксплуатационные параметры дорожного покрытия и элементов обустройств автомобильной дороги, обеспечивающих безопасность дорожного движения, должны соответствовать требованиям настоящего Технического регламентов.

49. Обязательная оценка соответствия процесса эксплуатации автомобильной дороги требованиям настоящего технического регламента и требованиям, установленным в проектной документации, осуществляется в форме:

- 1) эксплуатационного контроля;
- 2) государственного контроля (надзора).

50. Оценка соответствия процесса эксплуатации автомобильной дороги в форме эксплуатационного контроля осуществляется лицом, ответственным за эксплуатацию автомобильной дороги, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Оценка соответствия процессов эксплуатации автомобильной дороги в форме государственного контроля (надзора) осуществляется уполномоченными федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, в случаях и в порядке, которые установлены федеральными законами.

51. Оценка соответствия эксплуатации автомобильной дороги в форме эксплуатационного контроля предусматривает:

- 1) текущие ежедневные осмотры;
- 2) периодические смотры;
- 3) сезонные осмотры и обследования;
- 4) диагностику автомобильных дорог;
- 5) приемку выполненных работ по содержанию автомобильной дороги;
- 6) технический надзор за выполнением работ по ремонту автомобильной дороги.

52. Осмотры автомобильных дорог выполняются в следующем порядке:

1) текущие осмотры выполняются ежедневно инженерно-техническими работниками подрядных организаций, выполняющих работы по содержанию автомобильных дорог, с целью выявления возможных дефектов, образовавшихся в течение суток, а также оценки состояния проезжей части дороги и других её конструктивных элементов в зимний период возможного образования гололеда, снегопада или снежных заносов. Результаты текущего осмотра фиксируются в журнале работ по содержанию автомобильных дорог, в котором ведется ежедневный учет выполненных работ по содержанию дорог и фиксируются устранение дефектов и недостатков, выявленных при текущих осмотрах;

2) периодические осмотры проводятся ежемесячно владельцами автомобильных дорог, с участием представителем подрядной организации, с целью приемки выполненных работ по содержанию автомобильной дороги выполненными подрядными организациями. Результаты таких осмотров оформляются в виде актов приемки выполненных работ;

3) сезонные осмотры проводятся комиссиями, назначаемыми владельцами автомобильных дорог два раза в год до начала установления устойчивого снежного покрова и после его схода с наступлением устойчивых положительных температур. Результаты сезонных осмотров оформляются актами с приложением при необходимости мероприятий, необходимых для ликвидации выявленных дефектов и недостатков.

53. Диагностика автомобильных дорог проводится в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования.

Диагностика автомобильных дорог должна проводиться не реже одного раза в год в период, благоприятный для визуального обследования, измерений и взятия проб, при отсутствии снежного покрова.

В процессе диагностики автомобильных дорог определяются:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

- ширина проезжей части и земляного полотна;
- габарит приближения;
- длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;
- протяженность подъемов и спусков;
- продольный и поперечный уклоны;
- высота насыпи и глубина выемки;
- габариты искусственных дорожных сооружений;
- наличие элементов водоотвода;

- наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

- продольная ровность и колейность дорожного покрытия;
- сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;
- прочность дорожной одежды;
- грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;
- объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающие интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

- средняя скорость движения транспортного потока;
- безопасность и удобство движения транспортного потока;
- пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением;

- среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;

- способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами;

- степень воздействия дороги на окружающую среду.

54. В отчете по результатам диагностики автомобильной дороги или искусственных сооружений организация, проводившая диагностику, подтверждает соответствие эксплуатируемой автомобильной дороги проектной документации, требованиям технических регламентов, стандартов и сводов правил. В качестве доказательной базы для подготовки заключения используются результаты проведенных испытаний и измерений.

55. Технический надзор за выполнением работ по ремонту автомобильной дороги осуществляется владельцем автомобильной дороги или привлекаемой им специализированной организацией и включает:

1) приемку и входной контроль проектной документации и иной технической документации;

2) контроль соответствия выполняемых работ, применяемых конструкций, изделий, материалов проектным решениям, требованиям технических регламентов, стандартов, сводов правил;

3) проверку наличия документов, удостоверяющих качество используемых при строительстве конструкций, изделий и материалов (технических паспортов, сертификатов, результатов лабораторных испытаний и др.);

4) контроль выполнения геодезических работ при ремонте;

5) освидетельствование и приемку, совместно с Подрядчиком скрытых работ;

6) контроль соответствия объемов и качества выполненных работ проектно-сметной документации, приемку и учет выполненных Подрядчиком строительно-монтажных работ;

7) участие в проверках, проводимых органами государственного надзора;

8) контроль исполнения Подрядчиком указаний и предписаний органов государственного надзора;

9) участие в приемке законченных ремонт работ.

Результаты технического надзора фиксируются в журналах производства работ.

Скрытые работы подлежат освидетельствованию, с составлением соответствующих актов. Выполнение последующих работ, при отсутствии актов освидетельствования предшествующих скрытых работ, не допускается.

Приемка законченных ремонт работ оформляется актами приемки выполненных работ.

56. При выявлении в процессе осмотров или диагностики несоответствия характеристик и транспортно-эксплуатационных параметров эксплуатируемой автомобильной дороги требованиям технических регламентов, национальных стандартов и сводов правил, в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего Технического регламента, а так же наличия повреждений, оказывающих влияние на безопасность дорожного движения или создающих угрозу безопасному проезду транспортных средств, владельцем автомобильной дороги до ликвидации выявленных недостатков в установленном порядке должны приниматься следующие меры:

1) введение ограничения скорости и режимов движения;

2) ведение ограничения движения транспортных средств по осевым нагрузкам и общей массе;

3) закрытие движения;

4) устранение повреждений.

57. Работы по диагностике и обследованию автомобильных дорог и дорожных сооружений подлежат обязательной сертификации в порядке,

установленном законодательством Российской Федерации.

58. Обследования и испытания мостов, путепроводов, тоннелей и эстакад проводятся с периодичностью, установленной проектной документацией, с учетом срока начала эксплуатации сооружения, его технического состояния и особенностей конструкции.

Целью обследования и испытаний является получение данных о фактической грузоподъемности и несущей способности дорожных сооружений и их конструктивных элементов, а также получение доказательной базы для оценки влияния дефектов и стояния конструкций на их безопасность и надежность.

Все результаты проверок, обследований и диагностики в процессе эксплуатации сооружения, а также мероприятия по устранению выявленных дефектов должны быть документированы. Соответствующая документация должна храниться у собственника сооружения.

59. Государственный надзор за техническим состоянием автомобильных дорог и состоянием безопасности дорожного движения проводится в соответствии с законодательством Российской Федерации.

60. Государственный контроль (надзор) в процессе эксплуатации автомобильных дорог предусматривает контроль соответствия автомобильной дороги требованиям настоящего и других технических регламентов, стандартов и норм в области безопасности дорожного движения, а также государственный контроль за транспортно-эксплуатационным состоянием автомобильных дорог.

Оценка соответствия в форме государственного контроля (надзора) за эксплуатационным состоянием автомобильных дорог осуществляется в соответствии с правилами и формами, установленными административным законодательством и законодательством в области защиты прав потребителей, а также законодательством в области защиты прав физических и юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении государственного контроля (надзора).

Доказательной базой для оценки соответствия в форме государственного контроля должны быть результаты, подтвержденные соответствующими измерениями и испытаниями.

Орган государственного контроля (надзора), в случае выявления нарушений требований настоящего Федерального закона, принимает меры, предусмотренные законодательством в области технического регулирования и об административных правонарушениях.

### VIII. Заключительные и переходные положения

61. С момента введения в действие настоящего технического регламента нормативные правовые акты, действующие на территории Российской Федерации до приведения их в соответствие с настоящим техническим регламентом, подлежат исполнению только в части, не

противоречащей требованиям настоящего технического регламента и соответствующей целям защиты жизни или здоровья граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений.