



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

Москва

№ _____

**О внесении изменений
в приказ Министерства транспорта Российской Федерации
от 27 августа 2009 г. № 149**

В целях совершенствования нормативной правовой базы Министерства транспорта Российской Федерации п р и к а з ы в а ю:

Внести в Порядок осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27 августа 2009 г. № 149 (зарегистрирован Минюстом России 10 декабря 2009 г., регистрационный № 15477) (далее – Порядок), следующие изменения:

1. Пункт 3 Порядка после слов «в целях обеспечения» дополнить словами «сохранности автомобильных дорог и» и далее по тексту.

2. В пункте 3 Порядка после абзаца третьего дополнить абзацем следующего содержания:

«при проведении собраний, митингов, демонстраций, шествий и пикетирований;».

3. Дополнить пункт 6 Порядка абзацем пятым следующего содержания:

«предельно допустимая для проезда по автомобильным дорогам общего пользования масса, приходящаяся на ось транспортного средства и максимальная (полная) масса транспортного средства.».

4. Пункт 9 Порядка после слов «за исключением» дополнить словами «пункта 22, а также» и далее по тексту.

5. Дополнить Пункт 9 Порядка абзацем вторым следующего содержания:

«В случае проведения собраний, митингов, демонстраций, шествий и пикетирований при издании акта о введении ограничения уполномоченные органы обязаны в сроки, предусмотренные законодательством Российской Федерации*,

* Статья 7 Федерального закона от 19 июня 2004 г. № 54-ФЗ «О собраниях, митингах, демонстрациях, шествиях и пикетированиях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 25, ст. 2485; 2010, № 50, ст. 6602).

информировать пользователей автомобильными дорогами путем установки знаков дополнительной информации, размещения на сайтах в сети Интернет, а также через средства массовой информации о причинах и сроках введения временных ограничений или прекращения движения, а также о возможных маршрутах объезда.».

6. Пункт 10 Порядка после слов «предусмотренных главой IV настоящего Порядка» дополнить словами «(за исключением пункта 22)» и далее по тексту.

7. Название раздела III Порядка изложить в следующей редакции:

«III. Временные ограничения или прекращение движения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог, проведении собраний, митингов, демонстраций, шествий и пикетирований».

8. Абзац первый пункта 12 Порядка изложить в следующей редакции:

«12. Акт о введении ограничения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог, проведении собраний, митингов, демонстраций, шествий и пикетирований принимается на основании:».

9. В пункте 12 Порядка после абзаца второго дополнить абзацем следующего содержания:

«распорядительных актов органов государственной власти субъектов Российской Федерации и местного самоуправления, которыми обосновывается необходимость введения ограничения или прекращения движения при проведении собраний, митингов, демонстраций, шествий и пикетирований;»^{*}.

10. Абзац третий пункта 12 Порядка исключить.

11. Пункт 14 Порядка изложить в следующей редакции:

«Период временных ограничений или прекращения движения устанавливается в соответствии с:

проектной документацией;

распорядительными актами органов государственной власти субъектов Российской Федерации и местного самоуправления в целях проведения собраний, митингов, демонстраций, шествий и пикетирований.

Изменение срока действия ограничений допускается в случаях неблагоприятных погодных условий, чрезвычайных и аварийных ситуаций, обстоятельств непреодолимой силы, о чем вносятся изменения в акт о введении ограничений.*».

12. В абзацах втором и третьем пункта 16 Порядка слова «в случае снижения» заменить словами «в целях снижения степени деформаций и разрушений».

13. Пункт 18 Порядка изложить в следующей редакции:

«18. Временное ограничение движения в весенний и летний периоды осуществляется путем установки соответствующих дорожных знаков, ограничивающих предельно допустимую для проезда по автомобильным дорогам общего пользования массу, приходящуюся на ось транспортного средства, совместно со знаками дополнительной информации (табличками) 8.5.4 «Время действия» и 8.20.1, 8.20.2 «Тип тележки транспортного средства».**

* Статья 12 Федерального закона от 19 июня 2004 г. № 54-ФЗ «О собраниях, митингах, демонстрациях, шествиях и пикетированиях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 25, ст. 2485; 2010, № 50, ст. 6602).

** Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; 1996, № 3, ст. 184; 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931; № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899; № 40, ст. 3891; 2005, № 52 (3 ч.), ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741; № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233; № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976).

Предельно допустимая для проезда по автомобильным дорогам общего пользования масса, приходящаяся на ось транспортного средства, устанавливается в зависимости от технической категории автомобильной дороги.».

14. В пункте 19 Порядка слова «предельно допустимые нагрузки на ось транспортного средства» заменить словами «предельно допустимая для проезда по автомобильным дорогам общего пользования масса, приходящаяся на ось транспортного средства» в соответствующем падеже.

15. Пункт 21 Порядка дополнить абзацем вторым следующего содержания:

«Временное ограничение движения в весенний период вводится на автомобильных дорогах общего пользования с 15 марта по 25 июня.».

16. Пункт 22 Порядка изложить в следующей редакции:

«22. Временные ограничения движения в летний период вводятся на автомобильных дорогах с асфальтобетонным покрытием с 20 мая по 31 августа при значениях дневной температуры воздуха свыше 25 °С для транспортных средств, у которых предельно допустимая масса, приходящаяся на ось транспортного средства, составляет более 8 тонн или общая (полная) масса которых превышает значения, установленные в приложении к настоящему Порядку.

Контроль за соблюдением грузоперевозчиками указанных временных ограничений по весовым параметрам осуществляется уполномоченными органами в установленном порядке. При этом превышение установленных на период введения временных ограничений весовых параметров выявляется уполномоченными органами путем проведения весового контроля (взвешивания) транспортных средств или путем определения общей (полной) массы транспортного средства по документам на транспортное средство (свидетельство о регистрации транспортного средства, паспорт самоходной машины) и перевозимый груз (товарно-транспортная накладная).».

17. В пункте 23 Порядка слова «с 21.00 до 09.00» заменить словами «с 22.00 до 10.00».

18. Дополнить Порядок пунктом 23.1 следующего содержания:

«23.1. Временные ограничения движения в летний период не распространяются:

на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;

на перевозку грузов, необходимых для предотвращения и (или) ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий.».

19. Пункт 26 Порядка после слов «в целях обеспечения безопасности дорожного движения» поставить запятую и дополнить словами «указанные в пункте 24,» и далее по тексту.

Министр

И.Е. Левитин

ПРИЛОЖЕНИЕ
к пункту 22 Порядка

Предельные значения общей (полной) массы транспортных средств для движения по автомобильным дорогам в период летнего введения временных ограничений движения

№ п/п	Характеристика транспортного средства	Предельные значения общей (полной) массы транспортных средств, тонн
1	2	3
1	Двухосные транспортные средства	13
2	Трехосные транспортные средства	21
3	Четырехосные транспортные средства	24
4	Транспортные средства, имеющие более четырех осей	25
5	Двухосное транспортное средство с одноосным полуприцепом	23
6	Двухосное транспортное средство с двухосным полуприцепом	28
7	Двухосное транспортное средство с трехосным полуприцепом	34,7
8	Трехосное транспортное средство с двухосным и трехосным полуприцепами	38
9	Четырехосное транспортное средство с одноосным полуприцепом	34,7
10	Транспортное средство с полуприцепом, имеющим шесть и более осей	38
11	Двухосное транспортное средство с двухосным прицепом	30
12	Остальные транспортные средства с прицепами, имеющие более четырех осей	38