

Пояснительная записка

к проекту Изменений № 1 к ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.

Основание для разработки Изменений № 1 – Постановление Правительства Российской Федерации № 316 от 10 мая 2010 г. «О внесении изменений в Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения».

Краткая характеристика объекта стандартизации.

Предметом стандартизации являются технические средства организации дорожного движения: дорожные знаки, группы, изображения, наименования, размеры, технические требования, методы испытаний.

Обоснование целесообразности разработки изменений.

Национальный стандарт ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» был разработан в 2004 году и действует с 1 января 2006 года взамен ГОСТ 10807-78 «Знаки дорожные. Общие технические условия». В 2004 г. были внесены поправки в Конвенцию о дорожных знаках и сигналах и дополняющему ее Европейскому соглашению. В 2010 г. были внесены изменения в Правила дорожного движения Российской Федерации, учитывающие эти поправки. Необходимость учета этих поправок и изменений в национальном стандарте ГОСТ Р 52290 с целью повышения безопасности движения в туннелях, гармонизации национальных требований к дорожным знакам с международными, совершенствование технических средств организации дорожного движения потребовали внесения изменений в соответствующие разделы стандарта.

В соответствии с поправками к Конвенции о дорожных знаках и сигналах и изменениями в Правилах движения Российской Федерации стандарт дополнен изображениями новых знаков в цвете и на сетке, их типоразмерами:

- информационных знаков: 6.20.1, 6.20.2 «Аварийный выход», 6.21.1, 6.21.2 «Направление движения к аварийному выходу»;
- знаков сервиса 7.19 «Телефон экстренной связи», 7.20 «Огнетушитель».

Ожидаемая эффективность применения Изменений – совершенствование нормативной базы в части номенклатуры дорожных знаков, их характеристик в целях повышения безопасности движения (снижения количества ДТП и степени их тяжести).

Соответствие проекта Изменений федеральным законам, техническим регламентам и иным нормативно-правовым актам

Проект Изменений не противоречит стандартам, утвержденным ранее и действующим в Российской Федерации в качестве национальных стандартов.

Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке Изменений № 1.

1. Поправки к Конвенциям 1968 г. «О дорожном движении и «О дорожных знаках и сигналах» и к дополняющим их Европейским соглашениям 1971 года.

2. Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные Постановлением Совета Министров – Правительством Российской Федерации от 23 октября 1993 № 1090 с изменениями и дополнениями

3. ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»

4. ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Разработчик Изменений № 1 – ФГУП «РОСДОРНИИ» Росавтодора,

Адрес: 125493, г. Москва, ул. Смольная Д. 2, тел./факс (495) 452-42-35,

e-mail: golovchenko@rosdornii.ru

Разработчик Изменений № 1

Зав отделением Организации и безопасности дорожного движения
ФГУП «РОСДОРНИИ»

И.Ф. Живописцев

Зав. отделом Безопасности
дорожного движения

И.В. Головченко

Ведущий специалист

Я.С. Репин