

Власти города Портленда создали сайт, направленный на управление транспортным спросом.

В Портленде – крупнейшем городе штата Мэн в США – пытаются бороться с заторами путем поощрения альтернативных видов передвижения и транспортных услуг: здесь создаются новые пешие маршруты и специальные стоянки для скутеров. Теперь городские власти запустили веб-сайт, не имеющий аналогов в стране, который помогает предприятиям разрабатывать планы передвижений - commuting plans – для своих сотрудников и знакомит их с понятием «управление транспортным спросом».

- Это новинка для штата Мэн, ведь основная часть нашей территории – сельская местность, - говорит глава Управления транспортной политики Портленда Джуди Харрис (Judy Harris). – Но наши города растут, транспортные проблемы становятся все более значимыми, поэтому нужно начинать их решать сейчас, иначе будет поздно.

Новый сайт призван вовлечь в работу по управлению транспортным спросом все заинтересованные стороны, в первую очередь - предприятия и организации, располагающиеся в центре города.

- Сейчас у нас около 20 000 автомобилей, которые ежедневно въезжают, выезжают или пересекают полуостров, на котором расположен Портленд. - рассказывает Джуди Харрис. – Если бы в один прекрасный день все просто не сели бы за руль, было бы чудесно. Но на чудеса рассчитывать не приходится.

Сайт tdm2go.info должен способствовать улучшению работы транспорта и снижению заторов путем поощрения сотрудников и посетителей предприятий Портленда использовать для поездок альтернативные личным автомобилям способы транспортировки: общественный транспорт, мотоциклы и скутеры, железнодорожный транспорт, водный транспорт и, наконец, передвижение пешком.

По замыслу создателей сайта, разработанные в сотрудничестве с муниципальными властями методы поощрения работников значительно облегчат дорожное движение в городе. Сайт представляет собой руководство для работодателей, которые с его помощью смогут создать эффективные транспортные планы. Предполагается, что транспортные планы предприятий станут частью Комплексной транспортной системы Портленда (Portland (Maine) Area Comprehensive Transportation System или PACTS).

Сайт уже начал приносить первые результаты. В Международном аэропорту Портленда Portland International Jetport работают более 1000 человек. Первым шагом по реализации разработанного транспортного плана стало сооружение стеллажей для хранения велосипедов:

- Мы построили велосипедные стоянки в лучшем месте парковки и в гараже, - говорит директор аэропорта Пол Брэдбери (Paul Bradbury). – В ближайшее время мы построим специальные душевые. Наши сотрудники смогут приезжать на работу на велосипедах, потом принимать душ и быть готовыми к работе.

Аэропорт был обязан использовать транспортное планирование: это условие выдвинули городские власти, когда согласовывали строительство дополнительного терминала площадью более 50 000 квадратных футов. Но владельцы Portland International Jetport не в обиде:

- Управление транспортным спросом пойдет на пользу и нам, и городу. – убежден Пол Брэдбери. – Уменьшается трафик на дорогах и уменьшается трафик на нашей территории. Нам не придется увеличивать площади стоянок для сотрудников.

Услугами сайта уже воспользовались Медицинский центр штата Мэн, колледж Бейтса, Департамент окружающей среды и госпиталь Тогус.

Деньги на создание и развитие сайта были выделены из федерального бюджета в рамках развития Комплексной транспортной системы Портленда. Сумма составила около 20 000 долларов.