

Страны Персидского залива будут развивать общественный транспорт

Газета «The Times of Oman» провела опрос среди читателей и выяснила, что многие из них согласны сменить роскошь личных автомобилей на удобные автобусы.

Если вы захотите доехать от Сура до Маската (Sur, Muscat – города в Омане), придется воспользоваться такси. Это довольно дорого, но других вариантов нет: существует только один соединяющий города автобусный маршрут, и автобус ходит по нему один раз в день – выезжает рано утром и возвращается поздно вечером.

Поэтому жители Сура, работающие в Маскате – а таких насчитывается немало – ездят на работу на такси и мечтают, чтобы на маршруте появилось еще несколько автобусов.

Мобильность людей – один из необходимых атрибутов современной жизни. Более того, мобильность – это важный показатель качества жизни. Многие граждане султаната Оман считают, что проблемы передвижения по городам страны и между ними нужно решать с помощью общественного транспорта.

Число людей, пользующихся автобусами для внутригородских и междугородных поездок, в Омане растет, а система общественного транспорта оставляет желать лучшего. Большинство жителей этой красивой и во многих смыслах удобной стране вынуждены полагаться на частный транспорт и такси. Довольны ли они этим? Газета «The Times of Oman» предложила читателям высказаться, считают ли они необходимыми инвестиции в развитие общественного транспорта.

Harleen Kaur, инженер (г. Маскат):

Общественный транспорт необходим для экономического роста. Одной из характеристик любой развитой страны является качественный, эффективный и доступный общественный транспорт. Я бывал в Нью-Йорке, где многие не могут позволить себе квартиры в городе и живут рядом, в Нью-Джерси. Каждое утро они едут в Нью-Йорк на работу. Но сообщение между районами настолько хорошее, что не обязательно пользоваться личным автомобилем. Экономишь на бензине, экономишь на парковке, можешь снимать более дешевую квартиру дальше от Нью-Йорка... Такая экономия только улучшает качество жизни!

К сожалению, в моем городе дорожное движение превращается в проблему. Автомобильные заторы уже не поддаются контролю, происходит все больше аварий. Я думаю, что давно пришла пора организовать систему общественного транспорта. Это нужно было сделать еще вчера.

Venkata Subramanian (г. Маскат):

Я был бы очень рад, если бы в городе появилось больше автобусов, и ходили бы они чаще. Дороги у нас хорошие – абсолютно чистые, в прекрасном состоянии. Но я из тех, кто не может себе позволить платить налог за каждую поездку. При этом я работаю в аэропорту, автобусы туда ходят очень редко. Надеюсь, что власти подумают о таких, как я, и в городе появится общественный транспорт.

Tarun Sharma (г. Вади Кабир):

Мы живем во втором десятилетии XXI века, но как будто забыли про важность общественного транспорта. Удивительно, но Оман, пожалуй, одна из наименее развитых в

этом смысле стран мира. Во всем остальном Оман – очень удобная, беспроблемная и достаточно современная страна.

У нас много личных автомобилей – почти 70 % жителей имеет частный транспорт. Наверное, поэтому правительство думает, что общественный транспорт здесь нежизнеспособен.

Но есть и другая сторона медали: почти во всех западных городах люди, имеющие личные авто, предпочитают общественный транспорт – из-за множества преимуществ, который он предлагает. Например, в Дели люди предпочитают путешествовать на метро или железнодорожным транспортом. Даже популярные и доступные такси отошли там на второй план после строительства метро (Metro Rail), которое быстрее и удобнее. В Дубаи тоже многие предпочитают метро.

Soman Sanku, сотрудник оздоровительного комплекса (г. Рустак):

Да, Оман очень нуждается в хорошем общественном транспорте. Если десять лет назад пробки были редкостью, то сейчас от них нет спасения.

Во многих машинах едет только один человек – водитель. Я и сам такой – часто езжу один в своей 7-местной машине. Но я уверен, что если появится общественный транспорт, многие соло-водители, включая меня, предпочтут пользоваться им.

Stanley Pinto, житель района Аль Кувэйр:

Правительства многих стран мира развивают общественный транспорт с двумя целями – сократить потребление топлива и уменьшить выбросы углекислого газа в атмосферу. Кроме того, это значительно улучшает транспортную ситуацию в городах.

Многие побуждают граждан отказываться от использования личных автомобилей, повышая регистрационные и прочие сборы.

Однако, в странах Персидского залива пока не предпринимали серьезных усилий для развития общественного транспорта. Таможенные пошлины на импортные автомобили составляют обычно не более 5 %, благодаря государственным субсидиям бензин достаточно дешев. Все эти факторы способствуют тому, что обычно в одной семье не меньше двух автомобилей, такая практика развивалась на протяжении не одного десятилетия.

Поэтому в настоящий момент необходимо развивать не только традиционный наземный общественный транспорт, но и систему метро и железных дорог. Это потребует крупных инвестиций в транспортную инфраструктуру. Более того, политики должны разработать новую стратегию, демонстрирующую преимущества общественного транспорта. Например, изменить систему выдачи банковских кредитов: сегодня ни позволяют слишком легко покупать новые машины. Должна измениться и политика регистрации транспорта и использования автомобильных дорог.

Suresh Krishna (г. Маскат):

Я родом из Индии. Мне известно, что большинство граждан Омана никогда не бывали в поезде, метро или автобусе. Но сам я много рутешествовал и видел общественный транспорт в разных странах мира. Это очень удобно и помогает успеть сделать больше дел. Не нужно беспокоиться о парковке. Если можно уменьшить количество автомобилей на дорогах и при этом дать людям возможность комфортно добраться до места назначения, что может быть лучше?

В заключение газета «The Times of Oman» приводит неутешительные данные: Oman National Transport Company (ONTC) – оператор системы общественного транспорта

– заявляет о своей практической нежизнеспособности из-за отсутствия пассажиров. А пассажиры, в свою очередь, жалуются на неудобства из-за малого числа автобусов на маршрутах. Чтобы разорвать этот замкнутый круг и создать коммерчески эффективную и удобную систему общественного транспорта, необходимы серьезные меры.

Пока же автобусами пользуются лишь те, кто совсем небогат (а таких в Омане немного), а также люди, недавно прибывшие в страну и не оформившие водительские права. Большинство предпочитает роскошь собственных автомобилей ожиданию автобусов на остановках в жару.

Тем не менее, практически все опрошенные согласились, что Оману необходима развитые системы маршрутных мини-автобусов и запуск Metro Rail. Они уверены, что нужна реорганизация системы общественного транспорта и призвали к расширению возможностей простых людей.

В последнее время многие страны Ближнего Востока обратили пристальное внимание на совершенствование общественного транспорта, столкнувшись с такими проблемами, как пробки на дорогах, низкая мобильность населения, плохое сообщение между отдельными районами и городами.

Общественный транспорт расширяет возможности, экономит топливо, снижает количество автомобильных заторов на дорогах и улучшает экологическую обстановку. Пришло время сделать это и в Омане, считает «The Times of Oman»: «Это будет благом для страны и ее народа».

Источник: КСОДД по материалам www.timesofoman.com