

Пояснительная записка

к проекту Изменений № 1 к ГОСТ Р 52605–2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения

Основание для разработки Изменений – Государственный контракт РЕГ. № УД-47/418 от 17.12.12 г.

Краткая характеристика объекта стандартизации

Предметом стандартизации являются технические требования, предъявляемые к искусственным неровностям, а также правила их применения.

Обоснование целесообразности разработки изменений

Необходимость приведения в соответствие требований ГОСТ Р 52289–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ГОСТ Р 52605–2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» требует внесения изменений в соответствующие разделы ГОСТ Р 52605–2007 в части требований к правилам применения искусственных неровностей.

Ожидаемая эффективность применения Изменений – совершенствование нормативной базы в части правил применения искусственных неровностей в целях повышения безопасности движения (снижения количества ДТП и степени их тяжести).

Соответствие проекта Изменений федеральным законам, техническим регламентам и иным нормативно-правовым актам

Проект Изменений не противоречит стандартам, утвержденным ранее и действующим в Российской Федерации в качестве национальных стандартов.

Сведения о публикации уведомления о разработке проекта стандарта и его размещении в информационной системе общего

пользования – на официальном сайте национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет

Уведомление о разработке Изменений № 1 ГОСТ Р 52605–2006 будет размещено в установленном порядке в информационной системе общего пользования - на официальном сайте национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет.

Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке Изменений

1. ГОСТ Р 52290–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»

2. ГОСТ Р 52289–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

3. ГОСТ Р 51256–2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»

Разработчик Изменений № 1 – ТК 278 (ФГУП «РОСДОРНИИ» Минтранса России).

Адрес: 125493, г. Москва, ул. Смольная Д. 2, тел./факс (495) 452-42-35,
e-mail: golovchenko@rosdornii.ru.

Разработчик Изменений

Зав отделением Организации и безопасности дорожного движения
ФГУП «РОСДОРНИИ»
Живописцев

И.Ф.

Зав. отделом Безопасности
дорожного движения

И.В. Головченко

Изменение № 1 ГОСТ Р 52605-2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения

Утверждено и введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от _____ № _____

Дата введения 2013 - __ - __

Раздел 2:

- ссылку на «ГОСТ Р 51256-99. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования.» заменить на ссылку – «ГОСТ Р 51256-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».

Пункт 6.2 изложить в следующей редакции:

«6.2 ИН устраивают за 10-15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений.

ИН допускается устраивать на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий:

-в начале опасного участка перед детскими и юношескими учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах [1];

(Продолжение Изменения № 1 ГОСТ Р 52605-2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения)

- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости», 5.21 «Жилая зона»;

- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;

- по всей зоне действия знака 1.23 «Дети» через 50 м друг от друга».

Раздел 7. Пункты 7.2-7.4 исключить.

Номер пункта 7.5 изменить на 7.2.

(Продолжение Изменения № 1 ГОСТ Р 52605-2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения)

Руководитель организации-разработчика:

ФГУП «РОСДОРНИИ»

Генеральный директор

К. В. Могильный

Руководитель разработки:

Заведующий отделением организации

и безопасности дорожного движения

И. Ф. Живописцев

Исполнители:

Зав. отделом Безопасности

дорожного движения

И. В. Головченко

Зав. отделом Инженерного оборудования

и обустройства автомобильных дорог

О.Н. Кузьмин