

Пояснительная записка

к проекту Изменений № 2 ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

Основание для разработки Изменений № 2 – Государственный контракт РЕГ. № УД-47/418 от 17.12.12 г.

Краткая характеристика объекта стандартизации

Предметом стандартизации являются технические средства организации дорожного движения: дорожные знаки, группы, изображения, наименования, размеры, технические требования, методы испытаний.

Обоснование целесообразности разработки изменений

Национальный стандарт ГОСТ Р 52290–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» был разработан в 2004 году и действует с 1 января 2006 года. В 2004 г. были внесены поправки в Конвенцию о дорожных знаках и сигналах и дополняющему ее Европейскому соглашению. Необходимость учета этих поправок в отечественных стандартах, гармонизации национальных требований к дорожным знакам с международными, внесение изменений в Правила дорожного движения РФ, совершенствование технических средств организации дорожного движения потребовала внесения изменений в соответствующие разделы стандарта.

В соответствии с поправками к Конвенции о дорожных знаках и сигналах стандарт дополнен изображениями новых предписывающих знаков: 4.4.2 «Конец велосипедной дорожки или полосы», 4.5.2 «Пешеходная и велосипедная дорожка», 4.5.3 «Конец пешеходной и велосипедной дорожки», а также группой знаков 4.5.4 – 4.5.11 обозначающих пешеходную и велосипедную дорожку с разделением движения; знаков особых предписаний: 5.11.2 «Дорога с велосипедной полосой», 5.13.3 и 5.13.4 «Выезд на дорогу с велосипедной полосой»; информационных знаков: 6.21.3 «Направление движения к аварийному выходу», 6.22 «Место аварийной

остановки», 6.23 «Видеонаблюдение»; знаков дополнительной информации (табличек): 8.4.7 «Мопед» и 8.4.9 «Кроме велосипедов»

Стандарт дополнен изображениями информационных знаков с обозначением объектов туризма на коричневом фоне, требованиями к коэффициенту световозвращения и к координатам цветности для пленок коричневого цвета. Требования к коэффициенту световозвращения дополнены его значениями при дополнительных углах наблюдения.

Стандарт дополнен новым Приложением Ж с требованиями к размерам устанавливаемых щитов на участках концентрации ДТП и в местах производства дорожных работ на желтом и желто-зеленом фонах и к коэффициенту световозвращения для пленок желтого и желто-зеленого цветов.

Ожидаемая эффективность применения Изменений – совершенствование нормативной базы в части номенклатуры дорожных знаков для повышения безопасности движения на участках концентрации ДТП и в местах производства дорожных работ.

Соответствие проекта Изменений федеральным законам, техническим регламентам и иным нормативно-правовым актам

Проект Изменений не противоречит стандартам, утвержденным ранее и действующим в Российской Федерации в качестве национальных стандартов.

Сведения о публикации уведомления о разработке проекта стандарта и его размещении в информационной системе общего пользования – на официальном сайте национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет

Уведомление о разработке Изменений № 2 к ГОСТ Р 52290–2004 будет размещено в установленном порядке в информационной системе общего пользования – на официальном сайте национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет

Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке Изменений № 2

1. Поправки к Конвенциям 1968 года «О дорожном движении» и «О дорожных знаках и сигналах» и к дополняющим их Европейском соглашении 1971 года.

2. ГОСТ Р 52290–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

3. ГОСТ Р 52289–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Разработчик Изменений № 2 – ТК 278 (ФГУП «РОСДОРНИИ» Минтранса России).

Адрес: 125493, г. Москва, ул. Смольная Д. 2, тел./факс (495) 452-42-35,
e-mail: golovchenko@rosdornii.ru

Разработчик Изменений № 3

Зав. отделением организации и безопасности дорожного движения
ФГУП «РОСДОРНИИ»
Живописцев

И.Ф.

Зав. отделом безопасности дорожного движения

И.В. Головченко

Изменение № 2 ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

Утверждено и введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от ____ № _____

Дата введения – 2013 – –

Пункт 3.14. Второй абзац. Номер 8.21.2 заменить номером 8.23.

Пункт 4.2 дополнить вторым абзацем следующего содержания:

«Фон знаков (частей или вставок), предназначенных для указания туристических объектов, должен быть коричневого цвета».

Третий абзац после слов «на вставке с синим фоном» дополнить словами «названия туристических объектов – на вставке с коричневым фоном»;

четвертый абзац после слов «на вставке с зеленым фоном» дополнить словами «названия туристических объектов – на вставке с коричневым фоном»;

шестой абзац после слов «на вставке с зеленым или синим фоном» дополнить словами «названия туристических объектов – на вставке с коричневым фоном»;

последний абзац изложить в следующей редакции: «Вставки следует выполнять без каймы, за исключением синих, зеленых или коричневых вставок на зеленом или синем фоне».

Пункт 4.3. Первый абзац после слов «в населенном пункте» дополнить словами «коричневый фон, если указанные объекты являются туристическими»; последний абзац после слов «зеленый, синий, белый» дополнить словом «коричневый».

(Продолжение Изменения № 2 ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования)

Пункт 4.4. Дополнить третьим предложением следующего содержания:
«Знаки 6.11, на которых указывают наименования туристических объектов, должны иметь фон коричневого цвета».

Пункт 4.8. Второй абзац изложить в следующей редакции:

«Предпочтительно использовать больший шрифт, принятый для данной дороги. Надписи, относящиеся к второстепенным пунктам маршрута, допускается выполнять ближайшим меньшим шрифтом».

Пункт 4.11. Последний абзац после слов «к второстепенным объектам» дополнить словами «определяют в этом случае по шрифту, которым выполнено название этого объекта».

Пункт 4.20 изложить в следующей редакции:

«На знаках, предназначенных для установки на дорогах, по которым проходят маршруты иностранных туристов, надписи, обозначающие объекты инфраструктуры (город, улица, стадион, музей и т.п.) и географические объекты (гора, река, озеро и т.п.) дублируют на английском языке.

Допускается сокращать на знаках русские и английские слова в соответствии с таблицей Г.4.

Названия населенных пунктов (объектов) стран, где применяют латинский алфавит, допускается писать так, как принято в этих странах. При этом названия географических объектов и объектов инфраструктуры повторяют буквами латинского алфавита в соответствии с транслитерацией букв русского алфавита по таблице Г.5.»

Пункт 5.2.2 после слов «на щите прямоугольной формы» дополнить словами «который при необходимости изготавливают по приложению Е».

Пункт 5.3.3 дополнить:

- второй абзац после слов «(микростеклошариков)» дополнить словами «или микропризм»;

(Продолжение Изменения № 2 ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования)

-третий абзац после слов «сгруппированных в ячейках» дополнить словами «или микропризм;».

Пункт 5.3.4 после слов «из пленки одного типа» дополнить словами «и иметь одинаковую оптическую систему».

Пункт 5.5.1. После слов «для синего» дополнить словами «и коричневого»;

Пункт 5.5.3 после слов «указанных» изложить в редакции «в таблицах 5.2.1–5.2.3».

Таблицу 5.2 дополнить значениями коэффициента световозвращения для пленок коричневого цвета:

Таблица 5.2

Цвет поля изображения знака	Тип пленки	Угол освещения β_v (при $\beta_n = 0^\circ$)				
		5°	10°	20°	30°	40°
		Коэффициент световозвращения, $\text{кдлк}^{-1}\cdot\text{м}^{-2}$				
Коричневый	А	0,6	0,45	0,3	0,2	-
	Б	8,0	-	-	5,0	3,0
	В	35	28	20	15	8

Номер таблицы 5.2 заменить номером 5.2.1.

Пункт дополнить таблицами 5.2.2 и 5.2.3:

Таблица 5.2

Цвет элемента изображения знака	Тип пленки	Угол наблюдения $\alpha = 1^\circ$				
		Угол освещения β_v (при $\beta_n = 0^\circ$)				
		5°	10°	20°	30°	40°
		Коэффициент световозвращения, $\text{кдлк}^{-1}\cdot\text{м}^{-2}$				
Белый	В	80,0	70,0	60,0	50,0	15,0
Красный	В	20,0	18,0	16,0	13,0	5,0
Оранжевый	В	18,0	16,0	15,0	10,0	2,0
Желтый	В	65,0	55,0	45,0	40,0	13,0
Зеленый	В	10,0	8,0	7,0	5,0	2,0
Синий	В	5,0	4,5	3,5	2,5	1,0

(Продолжение Изменения № 2 ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования)

Таблица 5.2.3

Цвет элемента изображения знака	Тип пленки	Угол наблюдения $\alpha = 1,5^\circ$				
		Угол освещения β_v (при $\beta_n = 0^\circ$)				
		5°	10°	20°	30°	40°
		Коэффициент световозвращения, $\text{кд}\cdot\text{лк}^{-1}\cdot\text{м}^{-2}$				
Белый	В	15,0	14,0	13,0	9,0	1,5
Красный	В	3,0	2,8	2,5	2,0	0,5
Оранжевый	В	7,5	7,0	6,5	4,5	1,0
Желтый	В	10,0	9,0	8,0	6,0	1,0
Зеленый	В	1,5	1,2	1,0	-	-
Синий	В	1,0	-	-	-	-

Пункт 5.5.3 Второй абзац изложить в редакции:

«Равномерность распределения коэффициента световозвращения для одного цвета изображения знака (при одинаковых углах освещения) должна быть не менее 90 %».

Таблицу 5.3 пункта 5.6.1 дополнить координатами цветности для пленок коричневого цвета:

Таблица 5.3

Цвет элемента изображения	Обозначение координат	Координаты цветности угловых точек цветовых областей							
		Знаки со световозвращающей поверхностью				Знаки с внутренним и внешним освещением			
Коричневый	х	0,455	0,523	0,558	0,479	0,407	0,475	0,510	0,427
	у	0,397	0,429	0,394	0,373	0,373	0,405	0,370	0,353

(Продолжение Изменения № 2 ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования)

Рисунок 1 заменить:

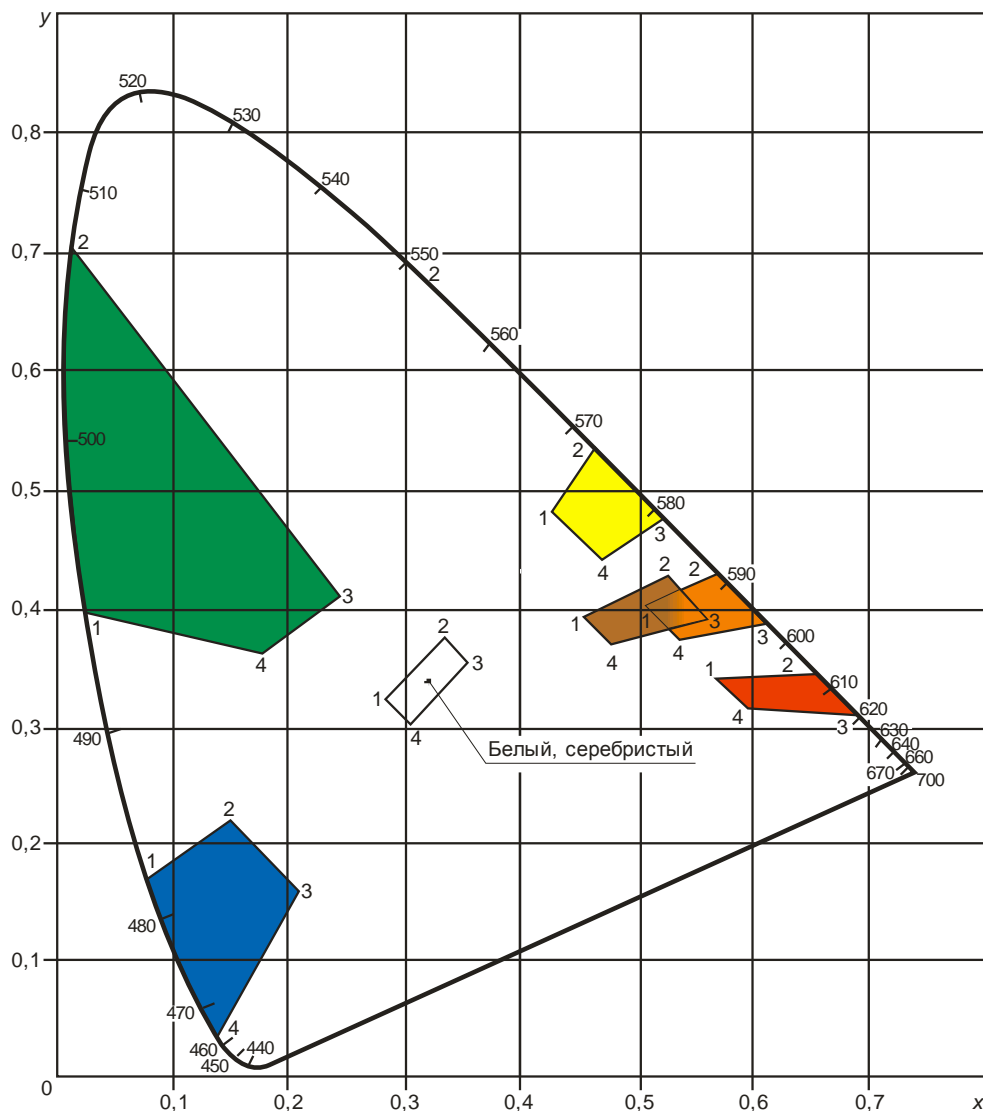


Рисунок 1 – График цветовой области для знаков со световозвращающей поверхностью

(Продолжение Изменения № 2 ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования)

Рисунок 2 заменить:

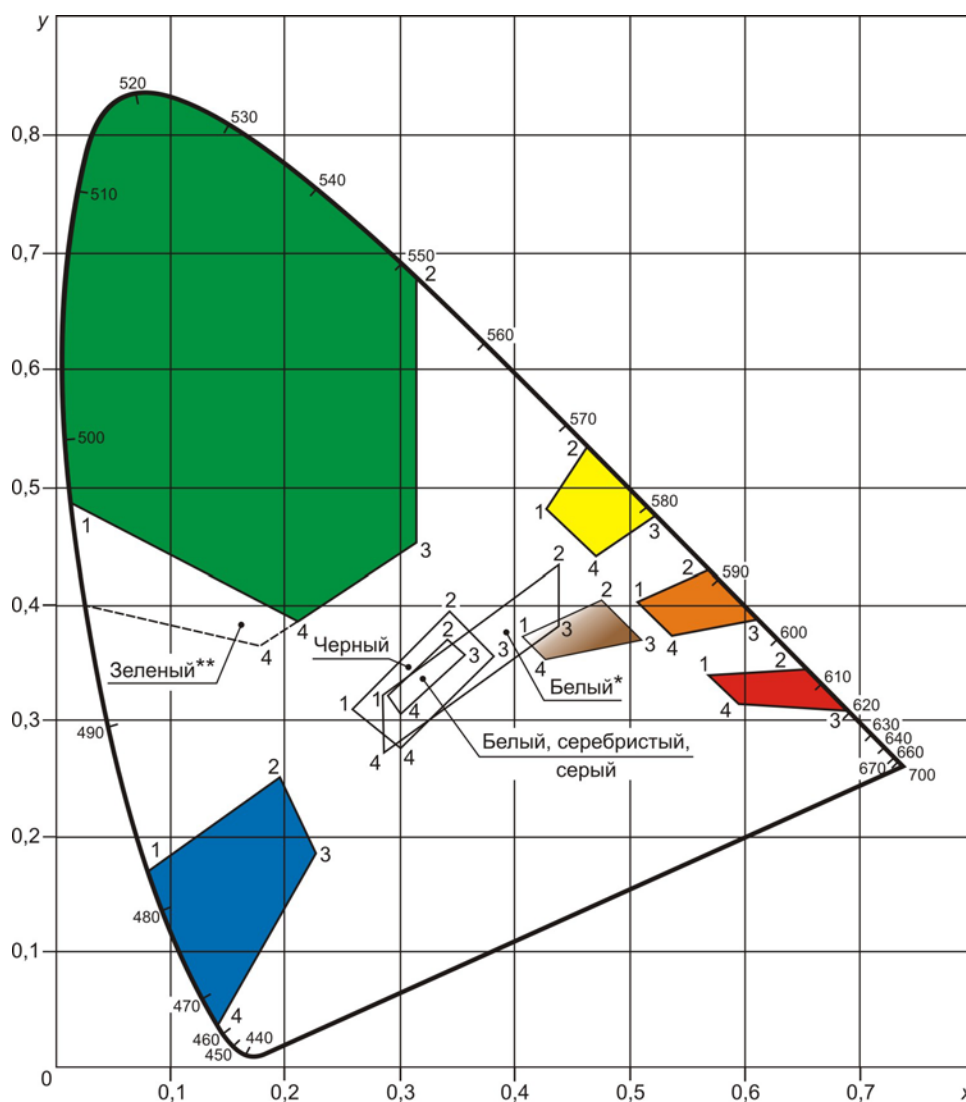


Рисунок 2 – График цветовой области для знаков с внутренним и внешним освещением

(Продолжение Изменения № 2 ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования)

Таблицу 5.4 пункта 5.6.2 дополнить значениями коэффициента яркости для элементов изображений знаков для коричневого цвета:

Таблица 5.4

Цвет элемента изображения	Коэффициент яркости β , %, не менее	
	Знаки со световозвращающей поверхностью	Знаки с внутренним и внешним освещением
Коричневый	3	5

Пункт 5.7.1 В восьмом абзаце исключить слово «марку».

Пункт 10.2 во втором абзаце слова «два года» заменить словами «не менее пяти лет», в третьем абзаце слова «семь лет» заменить словами «не менее семи лет».


Приложение А.

Таблица А.1: заменить изображение знака 1.25 «Дорожные работы»:

Изображение и номер знака	Наименование знака
 1.25	Дорожные работы

Таблица А.4: заменить номер и наименование знака 4.4 «Велосипедная дорожка» на 4.4.1 «Велосипедная дорожка или полоса», номер 4.5 на 4.5.1:

(Продолжение Изменения № 2 ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования)

Изображение и номер знака	Наименование знака
 <p data-bbox="485 663 561 696">4.4.1</p>	<p data-bbox="847 465 1482 544">Велосипедная дорожка или полоса</p>

Таблицу А.4 дополнить изображениями, номерами и наименованиями предписывающих знаков – 4.4.2 «Конец велосипедной дорожки», 4.5.2 «Пешеходная и велосипедная дорожка», 4.5.3 «Конец пешеходной и велосипедной дорожки», 4.5.4 и 4.5.5 «Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения», 4.5.6 и 4.5.7 «Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения», 4.5.8 и 4.5.9 «Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения и двухсторонним движением велосипедов», 4.5.10 и 4.5.11 «Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения и двухсторонним движением велосипедов»:

Изображение и номер знака	Наименование знака
 <p data-bbox="489 1693 566 1727">4.4.2</p>	<p data-bbox="847 1529 1474 1608">Конец велосипедной дорожки или полосы</p>
 <p data-bbox="489 2000 566 2033">4.5.2</p>	<p data-bbox="847 1827 1382 1906">Пешеходная и велосипедная дорожка</p>

(Продолжение Изменения № 2 ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования)

 <p>4.5.3</p>	<p>Конец пешеходной и велосипедной дорожки</p>
 <p>4.5.4</p>  <p>4.5.5</p>	<p>Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения</p>
 <p>4.5.6</p>  <p>4.5.7</p>	<p>Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения</p>
 <p>4.5.8</p>	<p>Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения и двухсторонним движением велосипедов</p>

(Продолжение Изменения № 2 ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования)

Изображение и номер знака	Наименование знака
 <p data-bbox="488 613 563 649">4.5.9</p>	
 <p data-bbox="478 1003 572 1039">4.5.10</p>  <p data-bbox="478 1346 572 1382">4.5.11</p>	<p data-bbox="842 891 1474 1077">Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения и двухсторонним движением велосипедов</p>

Таблица А.5:

заменить номер знака 5.11 на номер 5.11.1;

дополнить изображениями, номерами и наименованиями знаков особых предписаний – 5.11.2 «Дорога с велосипедной полосой», 5.13.3 и 5.13.4 «Выезд на дорогу с велосипедной полосой».

заменить номер знака 5.14 на номер 5.14.1;

дополнить изображением, номером и наименованием знак особых предписаний – 5.14.2 «Конец полосы для маршрутных транспортных средств».

(Продолжение Изменения № 2 ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования)

Изображение и номер знака	Наименование знака
 <p data-bbox="477 707 576 745">5.11.2</p>	<p data-bbox="924 535 1442 573">Дорога с велосипедной полосой</p>
 <p data-bbox="477 1095 576 1133">5.13.3</p>  <p data-bbox="477 1473 576 1512">5.13.4</p>	<p data-bbox="847 1095 1426 1171">Выезд на дорогу с полосой для велосипедов</p>
 <p data-bbox="477 1850 576 1888">5.14.2</p>	<p data-bbox="847 1653 1433 1729">Конец полосы для маршрутных транспортных средств</p>


(Продолжение Изменения № 2 ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования)

Таблица А.6: дополнить изображениями информационных знаков – 6.9.1 «Предварительный указатель направлений», 6.10.1 «Указатель направлений», 6.11* «Наименование объекта»:

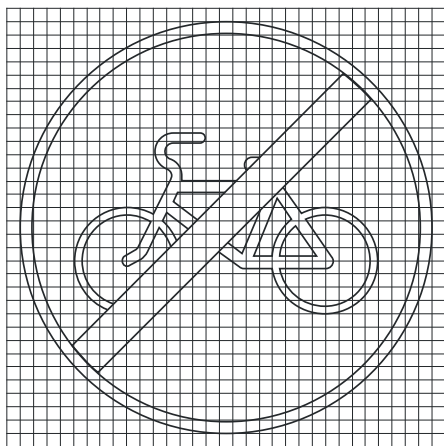
Изображение и номер знака	Наименование знака
 <p style="text-align: center;">6.9.1</p>	<p style="text-align: center;">Предварительный указатель направлений</p>
 <p style="text-align: center;">6.10.1</p>	<p style="text-align: center;">Указатель направлений</p>
 <p style="text-align: center;">6.11*</p>	<p style="text-align: center;">Наименование объекта</p>

Таблица А.8: дополнить изображением, номером и наименованием знака дополнительной информации – 8.23 «Фотовидеофиксация»:

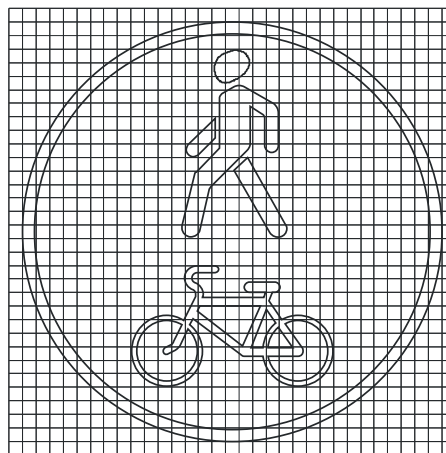
(Продолжение Изменения № 2 ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования)

Изображение и номер знака	Наименование знака
 <p style="text-align: center;">8.23</p>	<p>Фотовидеофиксация</p>

Приложение Б. Группу «Предписывающие знаки» дополнить изображениями знаков – 4.4.2 «Конец велосипедной дорожки», 4.5.2 «Пешеходная и велосипедная дорожка», 4.5.3 «Конец пешеходной и велосипедной дорожки», 4.5.4 и 4.5.5 «Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения», 4.5.6 и 4.5.7 «Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения», 4.5.8 и 4.5.9 «Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения и двухсторонним движением велосипедов», 4.5.10 и 4.5.11 «Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения и двухсторонним движением велосипедов» на масштабной сетке:

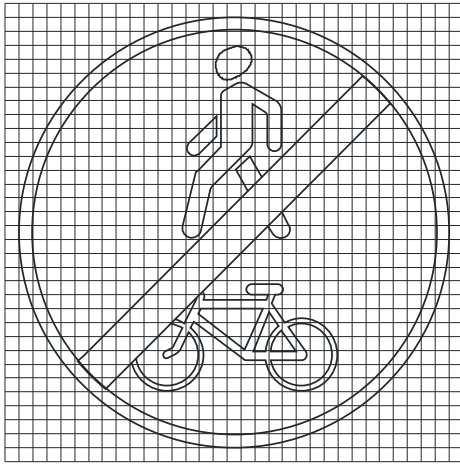


4.4.2

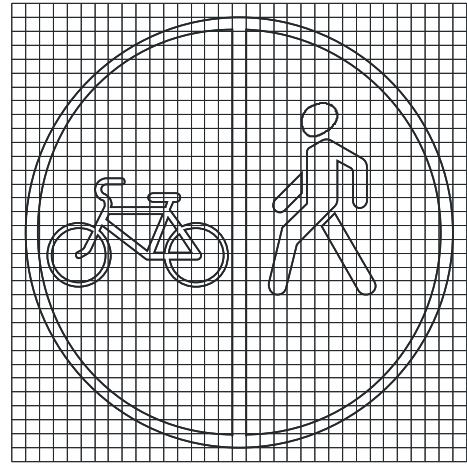


4.5.2

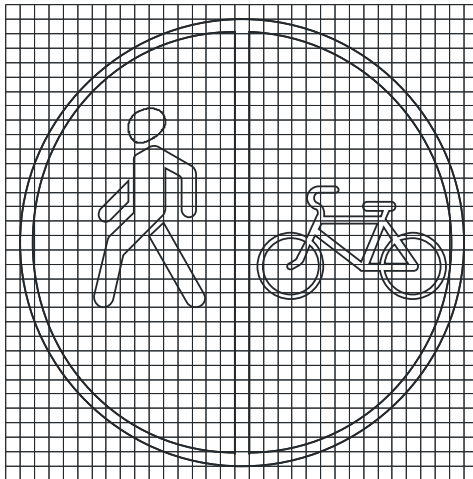
(Продолжение Изменения № 2 ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования)



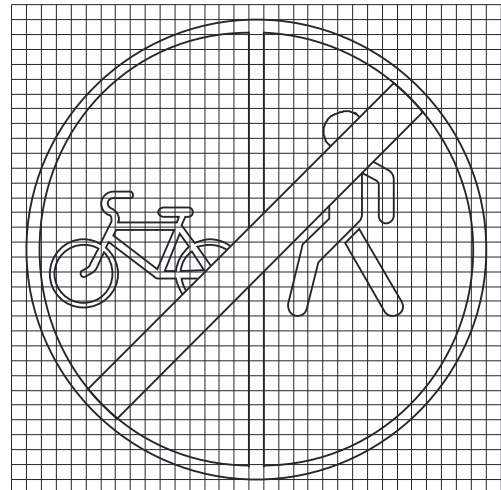
4.5.3



4.5.4



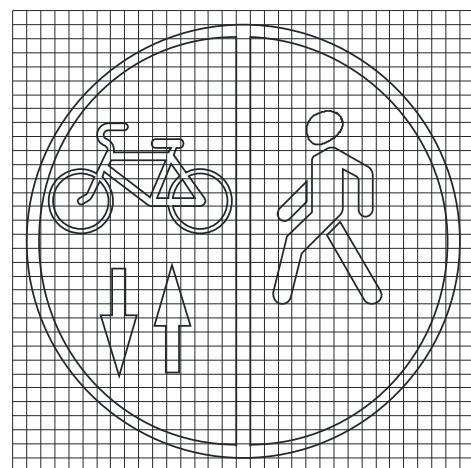
4.5.5



4.5.6

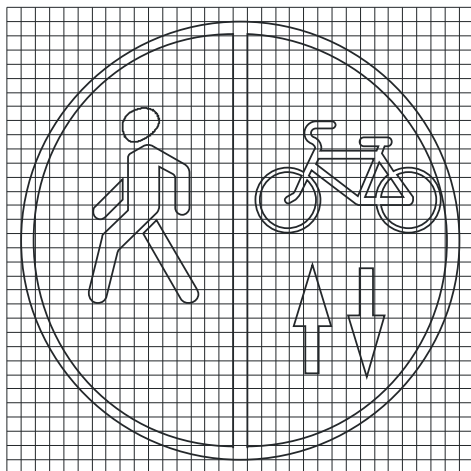


4.5.7

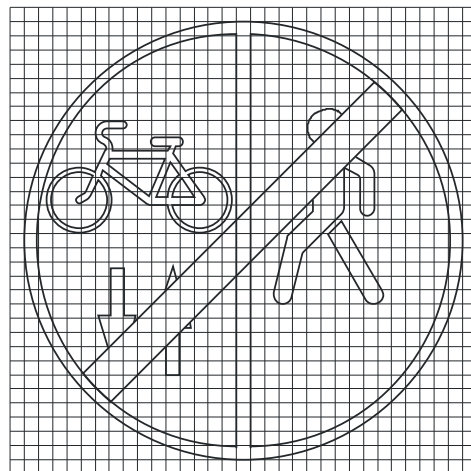


4.5.8

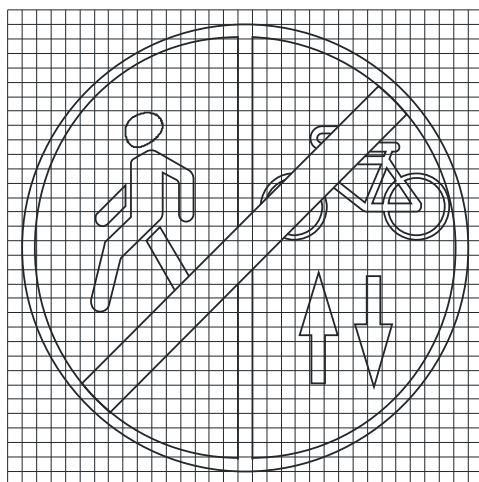
(Продолжение Изменения № 2 ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования)



4.5.9



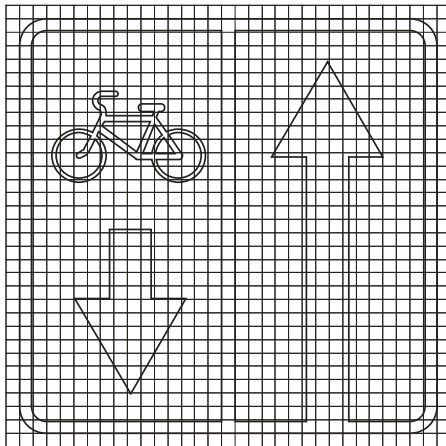
4.5.10



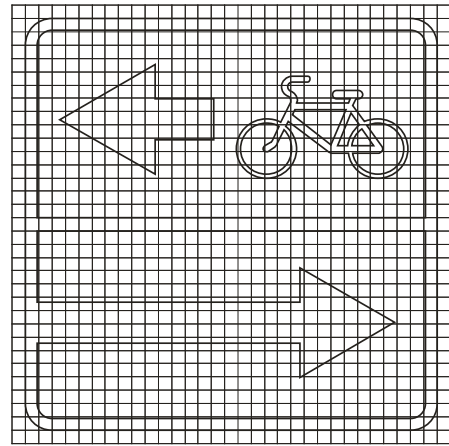
4.5.11

группу «Знаки особых предписаний» дополнить изображениями знаков – 5.13.2 «Дорога с велосипедной полосой», 5.13.3 и 5.13.4 «Выезд на дорогу с велосипедной полосой», 5.14.2 «Конец полосы для маршрутных транспортных средств» на масштабной сетке:

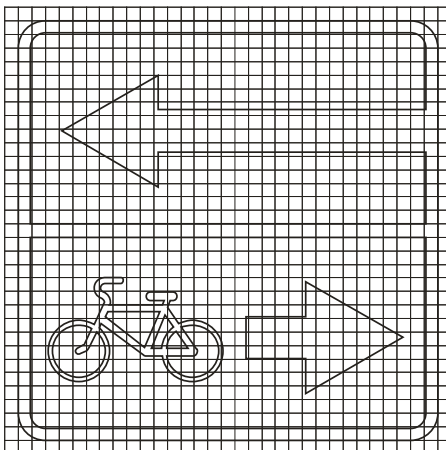
(Продолжение Изменения № 2 ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования)



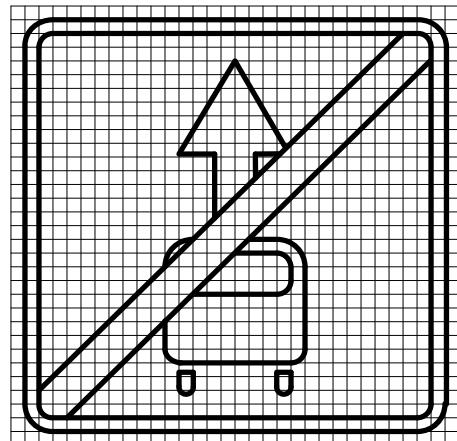
5.13.2



5.13.3

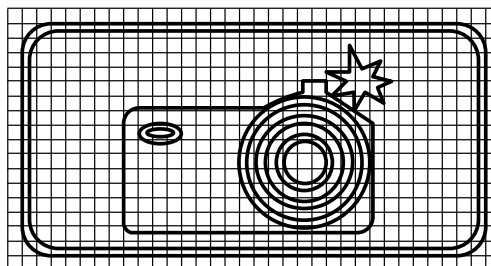


5.13.4



5.14.2

группу «Знаки дополнительной информации (таблички)» дополнить изображением знака 8.23 «Фотовидеофиксация» на масштабной сетке:



8.23

(Продолжение Изменения № 2 ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования)

Таблица Г.4. Графа «Сокращение слов». Заменить сокращение Blvd. на Blvd, Str. на St.

Приложение Д:

Таблица Д.4. Графа «Номер знака». Заменить номера 3.10, 4.4, 4.5 на номера 3.10, 4.4.1–4.5.11.

таблица Д.5. Графа «Номер знака». Номер знака 5.14 заменить номером 5.14.2.

таблица Д.8. Графа «Номер знака». Номера 8.14–8.21.3 заменить номерами 8.14–8.21.3, 8.23

Дополнить приложением Е:

Приложение Е
(обязательное)

Е.1. Требования к фону щитов.

Е.1.1 Щиты для размещения изображений дорожных знаков изготавливают с использованием световозвращающей флуоресцентной пленки:

-желто-зеленого цвета – в местах концентрации ДТП и для их профилактики;

- желтого – в местах проведения дорожных работ.

Для изготовления изображений знаков на них используют пленки типа В».

Е.1.2 Значения коэффициента световозвращения ($\text{кд}\cdot\text{лк}^{-1}\cdot\text{м}^{-2}$) флуоресцентных световозвращающих пленок, используемых для изготовления щитов, должны быть не менее значений, указанных в таблице Е.1.

(Продолжение Изменения № 2 ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования)

Таблица Е.1

Цвет элемента изображения знака и фона щита	Угол наблюдения, α														
	$\alpha=0,33^\circ$					$\alpha=1^\circ$					$\alpha=1,5^\circ$				
	Угол освещения βv (при $\beta_n = 0^\circ$)														
	5°	10°	20°	30°	40°	5°	10°	20°	30°	40°	5°	10°	20°	30°	40°
Коэффициент световозвращения, кдлк ⁻¹ ·м ⁻²															
Флуоресцентный желтый	275	230	195	145	95	65	55	45	40	13	10,0	9	8	6	1,0
Флуоресцентный желто-зеленый	270	180	120	80	50	96	80	55	36	20	17	16	14	9	1,5

Е.1.3 Координаты цветности (x,y) точек пересечения граничных линий цветовых областей для флуоресцентной световозвращающей пленки, определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. для источника типа Д 65 (ГОСТ 7721) при геометрии измерения 45°/0°, должны соответствовать значениям, указанным в таблице Е.2.

Таблица Е.2

Цвет фона щита	Обозначение координат	Координаты цветности угловых точек цветовых областей			
		1	2	3	4
Флуоресцентный желтый	x	0,521	0,557	0,479	0,454
	y	0,424	0,442	0,520	0,491
Флуоресцентный желто-зеленый	x	0,376	0,438	0,460	0,387
	y	0,568	0,508	0,540	0,610

Е.1.4 Коэффициенты яркости и флуоресцентной яркости флуоресцентной световозвращающей пленки должны соответствовать значениям, указанным в таблице Е.3.

Таблица Е.3

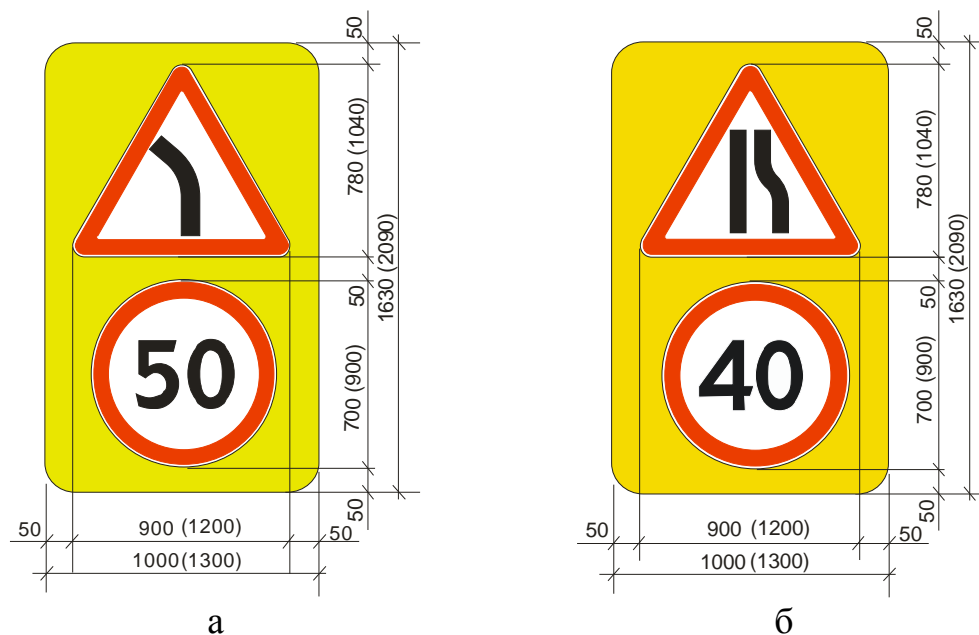
Цвет фона щита	Коэффициент яркости β , %, не менее	Коэффициент флуоресцентной яркости β_ϕ , %, не менее
Флуоресцентный желтый	38	25
Флуоресцентный желто-зеленый	60	35

(Продолжение Изменения № 2 ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования)

Е.2 Требования к размеру щитов.

Е.2.1 Изображения дорожных знаков на щитах размещают по рисунку

Е.1.



а – для щитов на участках концентрации ДТП; б – для щитов в местах производства работ

Рисунок Е.1 – Примеры размещения изображений дорожных знаков на щитах

(Продолжение Изменения № 2 ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования)

Е.2.2 Размеры щитов для размещения наиболее частых сочетаний изображений дорожных знаков определяют по таблице 4.

Таблица Е.4

Сочетание знаков на щите	Размеры щита, мм	
	II типоразмер	III типоразмер
1. Предупреждающий	1000 x 880	1300 x 1140
1. Запрещающий	800 x 800	1000 x 1000
1. Особых предписаний	800 x 800	1000 x 1000
1. Предупреждающий 2. Запрещающий	1000 x 1630	1300 x 2090
1. Запрещающий 2. Запрещающий	800 x 1550	1300 x 2090
1. Предписывающий 2. Дополнительной информации «Препятствие»	800 x 2550	1000 x 2650
1. Предупреждающий 2. Запрещающий 3. Запрещающий (вертикальное расположение знаков)	1000 x 2380	1300 x 2840
1. Предупреждающий 2. Запрещающий 3. Запрещающий	1550 x 1630	1750 x 2090
1. Предупреждающий 2. Дополнительной информации	1000 x 1290	1300 x 1640
1. Запрещающий 2. Дополнительной информации	800 x 1200	1000 x 1500

(Продолжение Изменения № 2 ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования)

Дополнить Приложением Ж «Примеры изображения пиктограмм, относящихся к объектам туризма и спорта на знаках 6.9.1-6.11».

	Стадион		Ботанический сад
	Ипподром		Природный заповедник
	Теннисный корт		Церковь, собор, монастырь
	Лыжный трамплин		Памятник архитектуры
	Бассейн		Туалет
	Зоопарк		Информация

Примечание. В таблице даны пиктограммы, показывающие стиль их изображения. Для конкретного объекта могут быть использованы другие пиктограммы, более точно отражающие его характер.

(Продолжение Изменения № 2 ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования)

Руководитель организации–разработчика:
ФГУП «РОСДОРНИИ»
Генеральный директор

К. В. Могильный

Руководитель разработки:
Заведующий отделением Организации
и безопасности дорожного движения

И. Ф. Живописцев

Исполнители:
Зав. отделом Безопасности
дорожного движения

И. В. Головченко

Зав. отделом Инженерного оборудования
и обустройства автомобильных дорог

О.Н. Кузьмин

Ведущий специалист

Я. С. Репин