

## **Пояснительная записка**

**к проекту Изменений № 1 ГОСТ Р 51256–2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»**

**Основание для разработки Изменений № 1** – Постановление Правительства РФ от 21 января 2013 г. «О внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации».

### **Краткая характеристика объекта стандартизации**

Предметом стандартизации являются технические средства организации дорожного движения: разметка дорожная, типы и основные параметры, изображения, наименования, размеры, технические требования.

### **Обоснование целесообразности разработки изменений**

Изменениями в Правила дорожного движения РФ вводится новый знак дополнительной информации «Фотовидеофиксация». В дополнении к знаку также вводится специальная дорожная разметка, которая может применяться и самостоятельно. Эти изменения необходимо отразить в соответствующих национальных стандартах ГОСТ Р 52290–2004, ГОСТ Р 52289–2004 и ГОСТ Р 51256–2011.

**Ожидаемая эффективность применения Изменений** – совершенствование нормативной базы в части номенклатуры линий дорожной разметки для повышения безопасности и организации движения, снижение уровня аварийности.

**Соответствие проекта Изменений федеральным законам, техническим регламентам и иным нормативно-правовым актам**

Проект Изменений не противоречит стандартам, утвержденным ранее и действующим в Российской Федерации в качестве национальных стандартов.

**Сведения о публикации уведомления о разработке проекта стандарта и его размещении в информационной системе общего пользования – на официальном сайте национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет**

Уведомление о разработке Изменений № 1 к ГОСТ Р 51256– 2011 будет размещено в установленном порядке в информационной системе общего пользования – на официальном сайте национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет.

**Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке Изменений № 1**

1. Постановление Правительства РФ от 21 января 2013 г. «О внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации».

2. ГОСТ Р 51256–2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования».

3. ГОСТ Р 52289–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

4. ГОСТ Р 52289–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

Разработчик Изменений № 1 – ТК 278 (ФГУП «РОСДОРНИИ» Минтранса России).

Адрес: 125493, г. Москва, ул. Смольная Д. 2, тел./факс (495) 452-42-35, e-mail: [golovchenko@rosdornii.ru](mailto:golovchenko@rosdornii.ru).

Разработчик Изменений № 1

Зав. отделением Организации и безопасности дорожного движения  
ФГУП «РОСДОРНИИ»  
Живописцев

И.Ф.

Зав. отделом Безопасности  
дорожного движения

И.В. Головченко

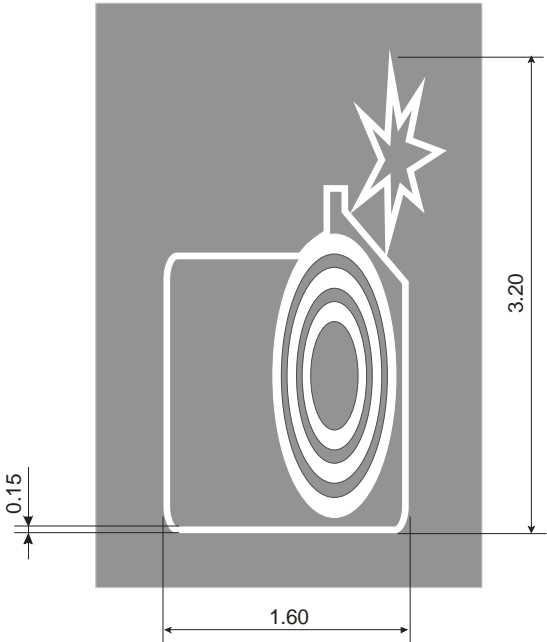
**Изменение № 1 ГОСТ Р 51256–2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная Классификация. Технические требования**

**Утверждено и введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_**

**Дата введения 2013 - \_\_ - \_\_**

Приложение А.

Таблица А.1. дополнить формой, цветом, размерами и назначением разметки 1.24.4 горизонтальную дорожную разметку;

Номер	Форма, размеры, м	Цвет*, назначение
1.24.4	 <p>The diagram shows a white road marking on a grey background. The marking consists of a camera icon with a starburst above it. The overall width of the marking is 1.60 meters. The height of the camera icon and starburst is 3.20 meters. The marking is offset from the bottom edge of the road surface by 0.15 meters.</p>	Дублирование дорожного знака «Фотовидеофиксация»

*(Продолжение Изменения № 1 ГОСТ Р–2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная Классификация. Технические требования)*

Руководитель организации-разработчика:  
ФГУП «РОСДОРНИИ»  
Генеральный директор

К. В. Могильный

Руководитель разработки:  
Заведующий отделением Организации  
и безопасности дорожного движения

И. Ф. Живописцев

Исполнители:  
Зав. отделом Безопасности  
дорожного движения

И. В. Головченко

Зав. отделом Инженерного оборудования  
и обустройства автомобильных дорог

О.Н. Кузьмин