
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ
СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р
*(проект,
окончательная
редакция)*

**ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ. ОГРАЖДАЮЩИЕ И
НАПРАВЛЯЮЩИЕ УСТРОЙСТВА В МЕСТАХ
ПРОИЗВОДСТВА ДОРОЖНЫХ РАБОТ**

Типы и основные параметры. Правила применения

Настоящий проект стандарта не подлежит применению до его утверждения

ГОСТ Р

(проект, окончательная редакция)

Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г, № 184-ФЗ «О техническом регулировании», а правила применения национальных стандартов Российской Федерации — ГОСТ Р 1.0–2004 «Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения»

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН АНО Институт Проблем Безопасности Движения

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 418 «Дорожное хозяйство»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от _____ 20__ г. № ____

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты», а текст изменений и поправок – в ежемесячно издаваемых информационных указателях «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования – на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет

© Стандартиформ, 20__

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Термины и определения	2
4 Типы и основные параметры	3
5 Общие технические требования	4
6 Правила применения	11
Приложение А (обязательное)	18
Приложение Б (обязательное)	23
Библиография	25

ГОСТ Р

(проект, окончательная редакция)

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.
ОГРАЖДАЮЩИЕ И НАПРАВЛЯЮЩИЕ УСТРОЙСТВА В МЕСТАХ ПРОИЗВОДСТВА
ДОРОЖНЫХ РАБОТ**

Типы и основные параметры. Правила применения

Traffic control devices. Barricades and channelization device for construction work zones.
Types and basic parameters. Application rules

Дата введения – 20__–00–00

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает типы, основные параметры, общие технические требования и правила применения технических средств организации движения используемых в местах производства дорожных работ с целью обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов, а также безопасности дорожных рабочих в этих местах.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ Р 50597—93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения

ГОСТ Р 50971—96 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения

ГОСТ Р 51256—99 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования

ГОСТ Р 52282—2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие

технические требования, методы испытаний

ГОСТ Р 52289—2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290—2004 Знаки дорожные. Общие технические требования

П р и м е ч а н и е — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим ежемесячно издаваемым информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененным (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применяют следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 дорожные работы: Комплекс любых видов работ выполняемых на дороге и дорожных сооружениях в пределах полосы отвода.

3.2 участок производства дорожных работ: Участок дороги или дорожного сооружения, на котором проводятся дорожные работы от первого временного дорожного знака, предупреждающего о введшихся на дороге работах, до временного дорожного знака, отменяющего вводимые на участке ограничения режима движения транспортных средств.

3.3 зона производства дорожных работ: Ограниченная по длине и ширине зона проезжей части и (или) обочины (разделительной полосы, тротуара, пешеходной дорожки) дороги, улицы, на которой непосредственно производятся дорожные работы.

Ширина полосы для пропуска транспортных средств на участке производства дорожных работ должна быть не менее ширины основной полосы движения. В исключительных случаях допускается уменьшение ширины полосы движения до 3.0м.

ГОСТ Р

(проект, окончательная редакция)

3.4 временные технические средства организации дорожного движения: Технические средства организации движения, используемые в период проведения дорожных работ.

4 Типы и основные параметры

4.1 Стандарт устанавливает следующие типы технических средств:

- ограждающие устройства;
- направляющие устройства;
- шнуры, ленты оградительные;
- средства сигнализации;
- прочие технические средства;
- временные дорожные знаки;
- временная дорожная разметка.

4.2 Ограждающие устройства подразделяются на следующие типы:

- блок парапетного типа из полимерных материалов;
- блок парапетного типа специального профиля из железобетона;
- блок парапетного типа из бетона;
- буфер дорожный;
- щит сплошной;
- щит решетчатый;
- сетка;
- барьер перильно-стоечный;
- барьер штакетный.

4.3 Направляющие устройства подразделяются на следующие типы:

- конусы (тип I, тип II, тип III);
- пластина треугольная;
- пластина прямоугольная;
- веха стержневая (тип I, тип II);
- веха флажковая.

4.4 Шнуры, ленты оградительные:

- шнуры с флажками (I тип, II тип);
- ленты оградительные.

4.5 Средства сигнализации:

- светофоры;
- фонари сигнальные;

4.6 Прочие технические средства:

- комплекс переносной;
- комплекс мобильный.

5 Общие технические требования

5.1 Технические средства должны изготавливаться в соответствии с требованиями настоящего стандарта по рабочим чертежам, утвержденным в установленном порядке.

5.2 Конструкция технических средств должна иметь прочность, обеспечивающую их устойчивость при расчетной ветровой нагрузке 350 Па (35 кгс/м²), приходящейся на их поверхность в соответствии с действующими строительными нормами [1].

5.3 Технические средства должны иметь изображение и окраску в соответствии с Приложением А настоящего стандарта. Условные обозначения и пример размещения технических средств организации дорожного движения на участке производства дорожных работ приведены в Приложении Б настоящего стандарта.

5.4 В местах производства дорожных работ существующие дорожные знаки должны быть закрыты чехлами или демонтированы, если их информация противоречит временным дорожным знакам.

5.5 После завершения дорожных работ необходимо произвести демонтаж временных дорожных знаков в соответствии с ГОСТ 50597.

5.4 Ограждающие устройства

5.4.1 Блоки парапетного типа из полимерных материалов (рисунок А.1) красного и белого цвета должны иметь следующие размеры: длина 1200—2000 мм, высота 800—1000 мм, ширина основания 500—600 мм.

5.4.1.1 На торцевой части блока должны быть предусмотрены элементы крепления, обеспечивающие прочное соединение блоков между собой. Блоки должны быть белого и красного цвета.

ГОСТ Р

(проект, окончательная редакция)

5.4.1.2 Конструкция блока должна обеспечивать возможность установки стоек под временные дорожные знаки и фонари. Для обеспечения устойчивости блоки заполняют водой (в летнее время) и рассолом (в зимнее время), а также песком.

5.4.2 Блок парапетного типа специального профиля из железобетона (рисунок А.2) должен иметь следующие размеры: длина 1500—3000 мм, высота 750—800 мм, ширина основания 500—600 мм.

5.4.2.1 Блоки окрашивают в белый и красный цвета.

5.4.2.2 На торцевой поверхности блока должны быть соединительные элементы (проушины), обеспечивающие прочное соединение блоков между собой. На блок может устанавливаться ограждающий элемент высотой не менее 1000 мм. В качестве ограждающего элемента используют сетку, волнистый профиль, щит решетчатый.

5.4.3 Блок парапетного типа из бетона (рисунок А.3) должен иметь следующие размеры: длина 1100—2500 мм, высота 550—650 мм, ширина 400—600 мм. На блок может устанавливаться ограждающий элемент высотой не менее 1000 мм. В качестве ограждающего элемента используют сетку, волнистый профиль, щит решетчатый.

5.4.3.1 Блоки окрашивают в белый и красный цвета.

5.4.3.2 На торцевой поверхности блока должны быть соединительные элементы (проушины), обеспечивающие прочное соединение блоков между собой. На блок может устанавливаться ограждающий элемент высотой не менее 1000 мм. В качестве ограждающего элемента используют сетку, волнистый профиль, щит решетчатый.

5.4.4 Буфер дорожный (рисунок А.4) должен иметь следующие размеры: длина 750-800 мм, высота 1100—1200 мм, ширина 1300—1400 мм.

5.4.4.1 Для обеспечения устойчивости буфер заполняют водой (в летнее время) и рассолом (в зимнее время), а также песком. Для увеличения амортизирующей способности буфер должен иметь посадочные места для присоединения блоков парапетного типа из полимерных материалов.

5.4.4.2 Торцевая поверхность буфера должна иметь изображение дорожного знака 4.2.1, 4.2.2 или 4.2.3 (ГОСТ Р 52290) со световозвращающей поверхностью изготовленной из пленки типа Б или В, или иметь вертикальную разметку 2.1.1—2.1.3 (ГОСТ Р 51256).

5.4.5 Щит сплошной (рисунок А.5а) должен быть прямоугольной формы двух типоразмеров:

тип I — длина 1200—1500 мм, высота 1000—1200 мм;

тип II — длина 2000—2400 мм, высота 1300—1500 мм.

Щиты окрашивают в желтый цвет с красной каймой по контуру.

5.4.6 Щит решетчатый (рисунок А.5б) должен быть прямоугольной формы длиной 1200—1500 мм и высотой 1000—1200 мм.

Щит окрашивают в желтый цвет с красной каймой по контуру.

5.4.7 Сетка (рисунок А.6) должна иметь высоту не менее 1000 мм. Пластиковую сетку устанавливают на быстромонтируемые стойки из стали или пластика с шагом не более 2,5 м. Для крепления сетки также можно использовать вехи стержневые исполнения 1 (рисунок А.12).

Сетка должна быть красного цвета.

5.4.8 Щиты и сетки должны иметь удерживающую способность по ГОСТ 52289.

5.4.9 Барьер перильно-стоечный (рисунок А.7) состоит из двух опор и перекладины.

Размеры перекладины — длина 1500—2000 мм, высота 250—300 мм. Высота стоек должна составлять 950—1050 мм. Верхняя грань перекладины должна находиться на высоте 900—1000 мм над поверхностью покрытия проезжей части.

5.4.9.1 На перекладину должны быть нанесены чередующиеся наклонные полосы белого и красного цвета под углом 45° шириной 250 мм.

5.4.10 Барьер штакетный (рисунок А.8) состоит из двух стоек с опорами, двух перекладин и штакетника. Размеры барьера — длина 1000—1200 мм, высота 850—1000 мм.

На штакетник красного цвета наносят горизонтальную полосу белого цвета шириной равной 1/3 высоты барьера. Полосу белого цвета размещают в средней части штакетника.

5.5 Направляющие устройства

5.5.1.1 Конусы подразделяют на следующие типы в зависимости от условий применения (рисунок А.9):

ГОСТ Р

(проект, окончательная редакция)

тип I — $H=320 \pm 30$ мм;

тип II — $H=500 \pm 30$ мм;

тип III — $H=750 \pm 30$ мм.

5.5.1.2 Конусы изготавливают из полимерных материалов красного или оранжевого цвета. Конусы должны обладать устойчивостью в вертикальном положении после их установки на дороге, а в случае наезда не должны наносить серьезных повреждений транспортному средству.

5.5.1.3 На корпус конуса тип I наносят одну белую полосу шириной $1/3$ высоты конуса, располагая ее по середине.

На корпус конуса тип II наносят две белые полосы шириной $1/5$ высоты конуса каждая. Верхняя полоса наносится на расстоянии 80—100 мм от верха конуса.

На корпус конуса тип III наносят две белые полосы шириной 100 мм каждая. Верхняя полоса наносится на расстоянии 150 мм от верха конуса.

Полосы белого цвета должны быть выполнены из световозвращающих пленок типа В.

Диаметр отверстия в верхней части корпуса конуса тип III должен обеспечивать установку вставного фонаря.

5.5.2 Пластина треугольная (рисунок А.10) состоит из плоского щитка (корпуса) и опоры. Пластины треугольные изготавливают из полимерных материалов.

5.5.2.1 Пластины подразделяются на следующие типы в зависимости от условия применения:

тип I — $H=500 \pm 30$ мм;

тип II — $H=750 \pm 30$ мм.

5.5.2.2 Конструкция пластин должны обладать устойчивостью в вертикальном положении после их установки на дороге, а в случае наезда транспортного средства обеспечивать разрушение, изгиб или отделение корпуса от опорной части.

5.5.2.3 На корпус пластины (тип I, тип II) наносят одну белую полосу шириной $1/3$ высоты пластины, располагая ее посередине. Полоса должна быть выполнена из световозвращающих пленок типа В.

5.5.3 Пластина (рисунок А.11а) из полимерных материалов должна иметь прямоугольную форму. Высота пластины должна составлять 1000—1200 мм, ширина 300—350 мм. Пластина вставляется в пластиковую или резиновую подставку.

5.5.3.1 На лицевой поверхности пластины должны быть нанесены чередующиеся полосы белого и красного цвета шириной 150—200 мм из световозвращающих пленок типа В, под углом 45°.

5.5.3.2 Пластина (рисунок А.11б) из полимерных материалов должна иметь прямоугольную форму. Высота пластины должна составлять 1000—1200 мм. Пластина вставляется в пластиковую или резиновую подставку.

5.5.3.4 На лицевой поверхности пластины с двух сторон должны быть нанесены полосы из красного и белого цвета шириной 150—200 мм из световозвращающих пленок типа В. Полосы нанесенные под углом 45° образуют разнонаправленные стрелки согласно рисунку А.11б.

5.5.3.5 Пластины должны обладать устойчивостью в вертикальном положении после их установки на дороге, а в случае наезда транспортного средства обеспечивать разрушение, изгиб или отделение корпуса от опорной части.

5.5.4 Веха стержневая (тип I) (рисунок А.12) состоит из корпуса оранжевого цвета высотой 1200—1300 мм и опоры.

Веха должна обеспечивать установку вставного фонаря.

5.5.4.1. На корпусе вехи должны быть нанесены чередующиеся горизонтальные полосы красного и белого цвета шириной 150—200 мм из световозвращающих пленок типа В.

5.5.4.2 Веха должна обладать устойчивостью в вертикальном положении после ее установки на дороге, а в случае наезда транспортного средства обеспечивать разрушение, изгиб или отделение корпуса от опорной части.

5.5.5 Веха стержневая (тип II) (рисунок А.13) состоит из корпуса и основания в виде стойки (штыря, стержня). Корпус вехи изготавливают диаметром 40—45 мм, высотой 1500—1600 мм из полимерных материалов, лесоматериалов или металла.

ГОСТ Р

(проект, окончательная редакция)

5.5.5.1 На корпусе вехи должны быть нанесены чередующиеся горизонтальные полосы красного и белого цвета шириной 150—200 мм.

5.5.6 Веха флажковая (рисунок А.14) состоит из флажка и основания в виде стойки (штыря, стержня) высотой 1500—1600 мм. Размеры флажка — ширина 150—180 мм, высота 300—360 мм. На флажке с двух сторон должны быть нанесены наклонные чередующиеся полосы красного и белого цвета шириной 100—120 мм под углом 45° из световозвращающих пленок типа Б или наклеены световозвращатели размером 40x100 мм в соответствии с ГОСТ Р 50971.

5.6 Шнуры, ленты оградительные

5.6.1 Шнур с флажками (рисунок А.15) изготавливают из полимерных материалов. Чередующиеся красные и белые флажки должны иметь световозвращающую поверхность. Размеры флажка — ширина 100—150 мм, высота 150—200 мм. Расстояние между флажками должно быть 500—600 мм, диаметр шнура — не менее 5 мм.

5.6.2 Лента оградительная (рисунок А.16) из полимерных материалов шириной не менее 75 мм должна иметь наклонные чередующиеся полосы красного и белого цвета шириной 35—40 мм нанесенные под углом 45° с обеих сторон.

5.7 Средства сигнализации

5.7.1 В местах производства дорожных работ применяют светофоры работающие от постоянной электрической сети или от автономных источников питания.

5.7.2 Дорожные светофоры должны соответствовать ГОСТ Р 52282, а в процессе эксплуатации техническое состояние светофоров должно отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

5.7.3 Фонари сигнальные подразделяют на следующие типы в зависимости от условий применения:

тип I — фонарь подвесной;

тип II — фонарь вставной.

5.7.4 Фонарь подвесной с постоянным световым сигналом или работающий в проблесковом режиме с частотой мигания 0,8—1 Гц должен иметь светофильтр-линзу красного цвета.

5.7.5 Фонарь вставной должен иметь светофильтр-линзу красного цвета и работать в режиме мигания с частотой 0,5—0,6 Гц.

5.7.6 Фонари должны обеспечивать дальность видимости сигнала с расстояния не менее 300 м как в дневное, так и в ночное время.

5.8 Прочие технические средства

5.8.1 Комплекс переносной (рисунок А.17) состоит из металлической конструкции, на которую крепятся временные дорожные знаки. Нижний край знака должен находиться на высоте не менее 0,6 м от поверхности земли или дорожного покрытия.

5.8.2 Комплекс мобильный (рисунок А.18) на базе автомобильного прицепа, состоит из светового табло с проблесковой стрелкой, указывающей направление перестроения, и комплекта временных дорожных знаков. В верхней части табло устанавливаются два фонаря или два стробоскопа желтого цвета. Частота мигания проблесковой стрелы должна быть 0,4—0,7 Гц.

5.9 Временные дорожные знаки

5.9.1 Временные дорожные знаки должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290. Размеры временных дорожных знаков должны быть не менее тех, которые применяют для данной категории дороги или улицы.

5.9.2 Временные дорожные знаки или их изображения размещают на специальных щитах, лицевая поверхность которых изготовлена из световозвращающей пленки желтого цвета.

5.9.3 Щит должен иметь размеры на 50—100 мм больше размеров дорожных знаков со всех сторон.

5.9.4 Тип пленки желтого цвета должна соответствовать типу световозвращающей пленки изготовленных временных дорожных знаков и соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290.

5.9.5 При использовании пленок типа В по ГОСТ Р 52290 для лицевой поверхности дорожных знаков, при обосновании целесообразности в качестве фона специальных щитов следует применять пленку типа В флуоресцентного желтого цвета, имеющую коэффициент яркости β , %, не менее 38.

ГОСТ Р

(проект, окончательная редакция)

5.10 Временная дорожная разметка

5.10.1 Временную дорожную разметку оранжевого цвета наносят по ГОСТ Р 52289.

5.10.2 Для временной дорожной разметки используют краску, синтетическую ленту или сборные полимерные элементы.

6 Правила применения

6.1 Ограждающие устройства

6.1.1 Блоки парапетного типа из полимерных материалов¹ применяют для ограждения зоны производства дорожных работ, разделения и отклонения транспортных потоков на автомобильных дорогах и улицах.

6.1.1.1 В зоне производства дорожных работ блоки устанавливают и скрепляют между собой в местах углублений (далее разрытий) менее 50 см на проезжей части, разделительной полосе, обочинах и тротуарах без разрывов между блоками по границе полосы движения.

6.1.1.2 В границах зоны производства дорожных работ без разрытий блоки устанавливают вдоль проезжей части. В зоне отгона блоки устанавливают по внешней границе полосы движения и продлевают вдоль буферной зоны до зоны производства дорожных работ.

6.1.1.3 При отсутствии разрытий допускается устанавливать блоки с разрывами и расстоянием между блоками не более 2 м.

6.1.1.4 При установке чередуют блоки белого и красного цвета.

6.1.1.5 Для обеспечения устойчивости секции ограждения заполняют на $\frac{3}{4}$ высоты водой (в летнее время), рассолом (в зимнее время) или песком.

6.1.2 Блоки парапетного типа специального профиля из железобетона применяют для ограждения зоны производства дорожных работ продолжительностью более трех суток и разделения транспортных потоков противоположных направлений на автомобильных дорогах и улицах.

6.1.2.1 Блоки устанавливают и скрепляют между собой без разрывов вдоль проезжей части:

- в зоне производства дорожных работ с разрытиями глубиной 50 см и более на расстоянии не менее 1 м от края разрытия;

- в пределах участка производства дорожных работ (кроме зоны предупреждения) для разделения транспортных потоков противоположных направлений — по оси проезжей части участка дороги, по которому временно организуется движение во встречных направлениях.

6.1.2.2 При установке чередуют блоки белого и красного цвета.

6.1.3 Блоки парапетного типа из бетона применяют для ограждения зоны производства дорожных работ продолжительностью более трех суток на автомобильных дорогах и улицах.

6.1.3.1 Блоки устанавливают и скрепляют между собой на проезжей части без разрывов при наличии разрытий глубиной 50 см и более:

- на расстоянии не менее 1 м от края разрытия вдоль проезжей части в границах зоны производства дорожных работ;

- по границе зоны отгона и буферной зоны.

6.1.3.2 Блоки в комбинации с настилом пешеходной галереи устанавливают на улицах для организации временного движения пешеходов при закрытии тротуаров в местах производства дорожных работ продолжительностью более трех суток.

6.1.3.3 В населенных пунктах для предотвращения выхода на дорогу пешеходов на блоки дополнительно устанавливают сетку или щиты, а вне населенных пунктов при интенсивности пешеходного движения более 200 чел/ч. Блоки устанавливают без разрывов, чередуя секции красного и белого цветов.

6.1.4 Буфер дорожный применяют для предотвращения наезда автомобиля на торцевую часть бетонного блока парапетного типа. Внутренняя полость буфера должна быть заполнена на $\frac{3}{4}$ высоты водой (в зимний период рассолом) или песком.

Буфер дорожный устанавливают перед первым ограждающим блоком.

6.1.4.1 Буфер дорожный должен быть укомплектован знаком 4.2.1—4.2.3 по ГОСТ Р 52290 или иметь вертикальную разметку 2.1.1—2.1.3 по ГОСТ Р 51256.

ГОСТ Р

(проект, окончательная редакция)

6.1.5 Щит сплошной применяют для ограждения участков с разрытиями в зоне производства дорожных работ на автомобильных дорогах и улицах.

6.1.5.1 Щиты устанавливают на обочинах, разделительных полосах или тротуарах на расстоянии не менее 1,0 м от края разрытия.

6.1.5.2 Допускается установка щитов в зоне производства дорожных работ на проезжей части при продолжительности работ менее одних суток на расстоянии не менее 1,0 м от края разрытия.

6.1.6 Щит решетчатый устанавливают на автомобильных дорогах и улицах вне проезжей части, а также для ограждения участка, отведенного для временного складирования строительных материалов и оборудования.

6.1.7 Сетку применяют для закрытия существующих пешеходных путей на период производства работ, вдоль организованных временных пешеходных путей в пределах населенных пунктов, у пешеходных переходов, остановок общественного транспорта.

6.1.7.1 Сетку можно применять в комбинации с блоками парапетного типа.

6.1.8 Барьеры перильно-стоечные применяют для ограждения мест производства дорожных работ, включая участки с разрытиями глубиной менее 10 см на автомобильных дорогах и улицах.

6.1.8.1 Барьеры устанавливают поперек проезжей части, закрытой для движения, в конце зоны отгона транспортного потока.

6.1.8.2 На дорогах вне населенных пунктов для обеспечения видимости барьеры в темное время суток должны быть снабжены световозвращающими элементами размером 5х5 см, а на автомагистралях размером 10х10 см, закрепленными на верхней перекладине барьера через 0,5 м.

6.1.9 Барьеры штакетные применяют для ограждения участка производства дорожных работ, имеющих подвижной характер на автомобильных дорогах и улицах в светлое время суток.

6.1.9.1 Барьеры устанавливают поперек проезжей части или обочины не менее чем за 10 м до зоны производства дорожных работ.

6.2 Направляющие устройства

6.2.1 Конусы тип I, тип II, тип III применяют:

- для отклонения транспортного потока при проведении работ по разметке проезжей части устанавливают между отдельными штрихами конусы тип I;
- для обозначения траектории движения, разделения и отклонения транспортного потока на участке производства дорожных работ без разрывов конусы тип II или III.

6.2.1.1 На автомобильных дорогах III—V категорий и улицах устанавливают конусы тип II или пластины треугольные тип I.

На автомобильных дорогах I—II категорий и магистральных улицах и дорогах устанавливают конусы тип III или пластины треугольные тип II.

6.2.1.2 В буферной зоне, зоне отгона и в зоне производства работ расстояния между конусами должно составлять 6—7 м.

6.2.2 Пластины прямоугольные применяют для обозначения траектории движения при отклонении транспортного потока на дорогах и улицах с числом полос движения четыре и более. Пластины устанавливают на проезжей части на всем протяжении зоны отгона по оси временной разметки с шагом 6—8 м.

6.2.3 Вехи стержневые тип I, II или флажковые применяют для обозначения границ зоны производства дорожных работ на обочинах и разделительной полосе на автомобильных дорогах и улицах на расстоянии 0,5 м от кромки проезжей части.

6.2.4 Вехи стержневые тип I устанавливают на укрепленной части обочин и разделительной полосы в пределах зоны производства дорожных работ.

6.2.5 Вехи стержневые тип II или вехи флажковые устанавливают на неукрепленной части обочин и разделительной полосы в пределах зоны производства дорожных работ.

6.2.6 Расстояние между вехами должно составлять не более 5 м.

6.3 Шнуры, ленты оградительные

6.3.1 Шнур с флажками применяют для обозначения границ зоны производства дорожных работ на автомобильных дорогах и улицах. Шнур с флажками располагают по линии установки ограждающих устройств.

ГОСТ Р

(проект, окончательная редакция)

6.3.2 Ленты оградительные применяют для обозначения границ временных пешеходных путей в светлое время суток.

6.3.4 Шнуры и ленты применяют в сочетании с другими ограждающими устройствами установленными в зоне производства дорожных работ с разрытиями глубиной менее 10 см. Шнуры и ленты располагают на высоте 1,2—1,5 м от поверхности проезжей части или тротуара.

6.4 Средства сигнализации

6.4.1 Применение светофоров осуществляют в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289 при необходимости:

- организации челночного движения транспортных средств, когда свободная ширина проезжей части позволяет осуществлять движение лишь в один ряд;

- прекращения движения транспортного потока по участку дороги на короткие часто повторяющиеся периоды времени, необходимые для маневрирования строительных машин и проезда специализированного подвижного состава при выполнении долговременных ремонтно-строительных работ;

- организации движения на нерегулируемых перекрестках во время производства дорожных работ, если в эти периоды создаются условия, при которых необходимо введение светофорного регулирования.

6.4.2 Фонари подвесные применяют для обозначения границ зоны производства дорожных работ продолжительностью более одних суток в темное время, а в светлое — при метеорологической видимости менее 200 м на автомобильных дорогах и улицах.

6.4.2.1 Фонари размещают на верхней части ограждающих устройств на стойках по границе зоны производства дорожных работ на высоте 1,5—2 м с расстоянием между ними 3—5 м. Фонари не должны выступать за габарит ограждающих устройств.

6.4.2.2 При размещении фонарей на ограждающих устройствах, установленных поперек проезжей части, временно закрытой для движения, устанавливают не менее двух фонарей на полосу движения с постоянным сигналом красного цвета.

6.4.3 Фонари вставные применяют для обозначения границ участка производства дорожных работ в темное время суток, а в светлое — при метеорологической видимости менее 200 м с направляющими конусами тип II или III.

6.5 Прочие технические средства

6.5.1 Комплекс переносной с временными дорожными знаками должен быть расположен на обочине по ходу движения в начале зоны отгона транспортного потока.

6.5.2 Комплекс мобильный устанавливают на проезжей части в конце зоны отгона транспортного потока на расстоянии не менее 15 м от зоны производства дорожных работ на магистральных улицах и дорогах I или II категории.

6.6 Временные дорожные знаки

6.6.1 Временные дорожные знаки устанавливают на проезжей части, разделительной полосе, обочинах, ограждениях или барьерах, применяемых в местах производства дорожных работ. В этом случае нижний край знака должен находиться на высоте не менее 0,6 м от поверхности земли или дорожного покрытия.

6.6.2 Для размещения временных дорожных знаков на участке производства дорожных работ применяют опоры стоечные переносные, складные, комплексы переносные и мобильные. Опоры стоечные переносные и складные устанавливают на проезжей части, обочине или на разделительной полосе дороги.

6.6.3 Временные дорожные знаки, расположенные справа по ходу движения, должны быть продублированы на левой стороне дороги или на разделительной полосе, если движение осуществляется по двум и более полосам в одном направлении, или условия движения таковы, что знак может быть не замечен водителем.

6.6.4 В местах производства дорожных работ на дорогах в населенных пунктах с числом полос 6 и более, а также на участках дорог вне населенных пунктов с числом полос 4 и более, при обосновании целесообразности следует применять знаки изготовленные из световозвращающей пленки типа В или увеличенного типоразмера из световозвращающей пленки типа Б.

ГОСТ Р

(проект, окончательная редакция)

6.7 Временная дорожная разметка

6.7.1 Временную дорожную разметку по ГОСТ Р 51256 применяют на дорогах и улицах с усовершенствованным типом покрытия для организации движения транспортных потоков на период производства дорожных работ продолжительностью более трех суток.

6.7.2 Временную дорожную разметку наносят по ГОСТ Р 52289. В зонах отгона и стабилизации — по направлению изменения траектории движения, в зонах буферной и производства дорожных работ — по границе полос движения.


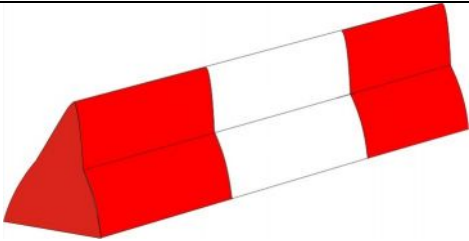
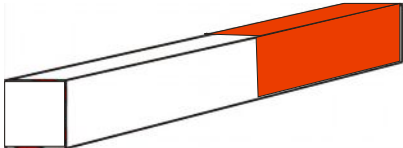

6.7.3 В местах совпадения линий временной и постоянной разметки временную разметку наносят рядом с постоянной.

6.7.4 При нанесении на проезжую часть разметки, отклоняющей транспортный поток, её положение на проезжей части должно соответствовать линии установки ограждающих и направляющих устройств на участке отгона транспортного потока.

6.7.5 После завершения дорожных работ необходимо ликвидировать временную разметку и восстановить существующую.

Приложение А
(обязательное)

Т а б л и ц а А.1 — Ограждающие устройства

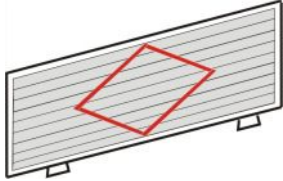
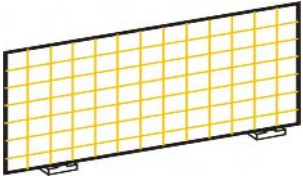
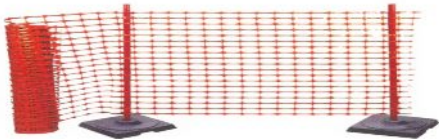
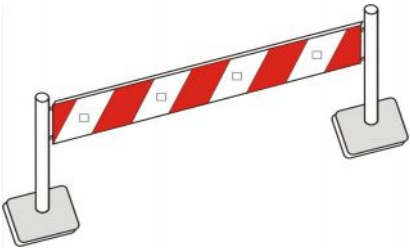
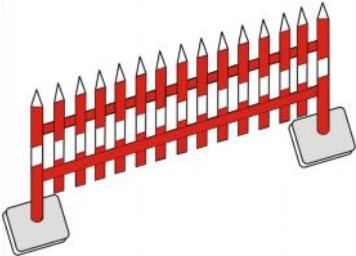
Размеры в мм	Изображение, номер рисунка	Наименование
<p>L = 1200—2000 h = 800—1000</p>	 <p style="text-align: center;">Рисунок А.1</p>	<p style="text-align: center;">Блок парапетного типа из полимерных материалов</p>
<p>L = 1500—3000 h = 750—800</p>	 <p style="text-align: center;">Рисунок А.2</p>	<p style="text-align: center;">Блок парапетного типа специального профиля из железобетона</p>
<p>L = 1100—2500 h = 550—650</p>	 <p style="text-align: center;">Рисунок А.3</p>	<p style="text-align: center;">Блок парапетного типа из бетона</p>
<p>L = 750—800 h = 1100—1200</p>	 <p style="text-align: center;">Рисунок А.4</p>	<p style="text-align: center;">Буфер дорожный</p>

* L — длина; h — высота; b — ширина; d — диаметр






ГОСТ Р

(проект, окончательная редакция)

Окончание таблицы А.1 — Ограждающие устройства

Размеры в мм	Изображение, номер рисунка	Наименование
1 тип L = 1200—1500 h = 1000—1200 2 тип L = 2000—2400 h = 1300—1500	 Рисунок А.5а	Щит сплошной
L = 1200—1500 h = 1000—1200	 Рисунок А.5б	Щит решетчатый
h ≥ 1000	 Рисунок А.6	Сетка
L = 1500—2000 h = 950—1050	 Рисунок А.7	Барьер перильно-стоечный
L = 1000—1200 h = 850—1000	 Рисунок А.8	Барьер штакетный

Т а б л и ц а А.2 — Направляющие устройства

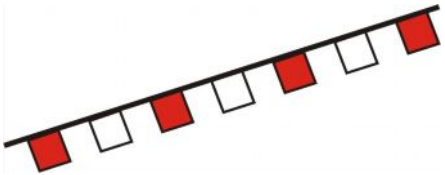

Размеры в мм		Изображение, номер рисунка	Наименование								
Тип	h										
<table border="1"> <tr> <td>Тип</td> <td>h</td> </tr> <tr> <td>I</td> <td>320± 30</td> </tr> <tr> <td>II</td> <td>500± 30</td> </tr> <tr> <td>III</td> <td>750± 30</td> </tr> </table>		Тип	h	I	320± 30	II	500± 30	III	750± 30	 <p style="text-align: center;">Рисунок А.9</p>	Конус
Тип	h										
I	320± 30										
II	500± 30										
III	750± 30										
<table border="1"> <tr> <td>Тип</td> <td>h</td> </tr> <tr> <td>I</td> <td>500± 30</td> </tr> <tr> <td>II</td> <td>750± 30</td> </tr> </table>		Тип	h	I	500± 30	II	750± 30	 <p style="text-align: center;">Рисунок А.10</p>	Пластина треугольная		
Тип	h										
I	500± 30										
II	750± 30										
<p>h = 1000—1200 b = 300—320</p>		 <p style="text-align: center;">Рисунок А.11а Рисунок А.11.6</p>	Пластина прямоугольная								
<p>h = 1200—1300</p>		 <p style="text-align: center;">Рисунок А.12</p>	Вежа стержневая тип I								
<p>h = 1500—1600</p>		 <p style="text-align: center;">Рисунок А.13</p>	Вежа стержневая тип II								

ГОСТ Р*(проект, окончательная редакция)*

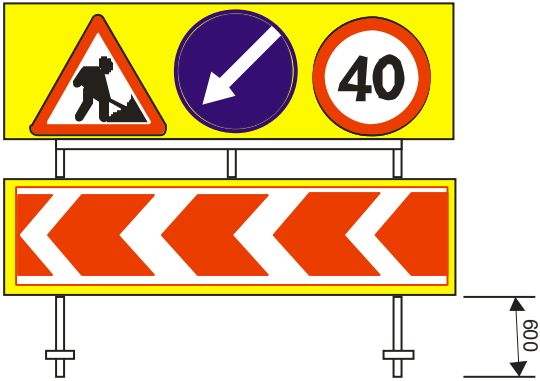

Окончание таблицы А.2 — Направляющие устройства

Размеры в мм	Изображение, номер рисунка	Наименование
$h = 1500—1600$	 Рисунок А.14	Вежа флажковая

Т а б л и ц а А.3 — Шнуры, ленты оградительные



















Размеры в мм	Изображение, номер рисунка	Наименование
$b = 100—150$ $h = 150—200$	 Рисунок А.15	Шнур с флажками
$b \geq 75$	 Рисунок А.16	Лента оградительная

Т а б л и ц а А.4 — Прочие технические средства

Размеры в мм	Изображение, номер рисунка	Наименование
<p>h = 1700—1800 b = 1700—1800</p>	 <p style="text-align: center;">Рисунок А.17</p>	<p style="text-align: center;">Комплекс переносной</p>
<p>h = 4000—4100 b = 1600—1800</p>	 <p style="text-align: center;">Рисунок А.18</p>	<p style="text-align: center;">Комплекс мобильный</p>

Приложение Б
(справочное)

Условные обозначения технических средств организации движения и ограждения мест производства дорожных работ

Наименование технического средства	Условное обозначение
Блок парапетного типа из полимерных материалов	
Блок парапетного типа специального профиля из железобетона или бетона	
Буфер дорожный	
Щит сплошной или решетчатый	
Сетка	
Барьер перильно-стоечный или штакетный	
Конус	
Пластина треугольная	
Пластина прямоугольная	
Вежа стержневая I	
Вежа стержневая II	
Вежа флажковая	
Шнур с флажками или лента оградительная	
Временная дорожная разметка	
Светофор	
Фонарь	
Комплекс переносной	
Комплекс мобильный	

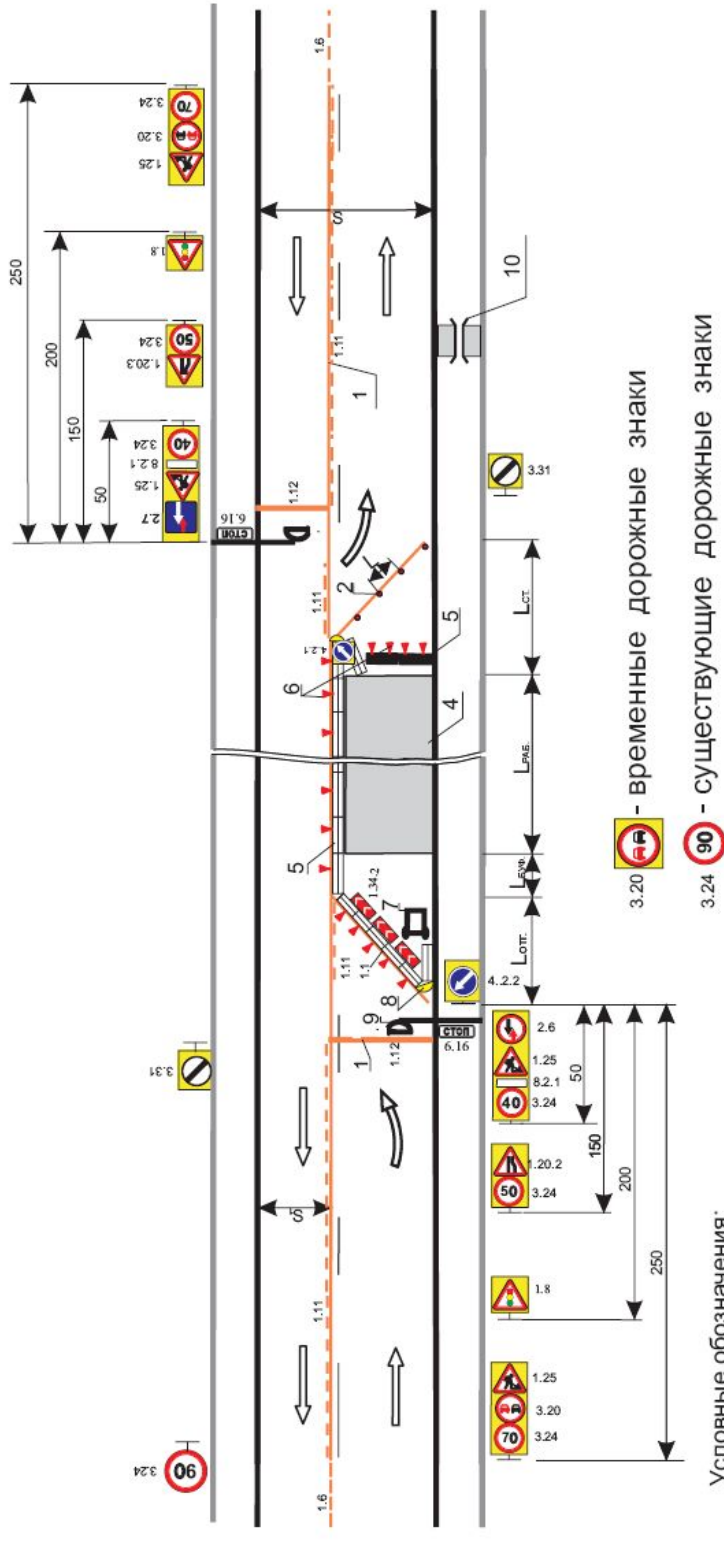


Рис. Б.1. Пример размещения технических средств организации движения в местах производства дорожных работ

ГОСТ Р

(проект, окончательная редакция)

Библиография

[1] СНиП 2.01.07—85 Нагрузки и воздействия

УДК

ОКС

ОКП

Ключевые слова: участок производства дорожных работ, дорожные работы, временные технические средства организации дорожного движения, термины и определения, общие технические требования

Руководитель организации-разработчика

Президент «Института Проблем
Безопасности Движения»

В.В.Сильянов

Руководитель разработки

С.С.Петросян

Зам. руководителя разработки

А.А.Кукушкин

Ведущие специалисты:

В.П.Залуга

А.Е.Бурдин

М.В.Степанов

Д.В.Оськин