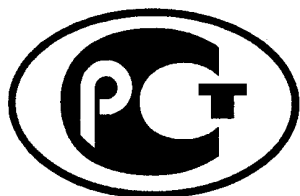

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ
СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р
*(проект,
окончательная
редакция)*

Технические средства организации дорожного движения

ОГРАЖДЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫЕ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ

Общие технические требования.
Правила применения

Настоящий проект стандарта не подлежит применению до его утверждения

Москва
Стандартинформ
20__

ГОСТ Р

(проект, окончательная редакция)

Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г, № 184-ФЗ «О техническом регулировании», а правила применения национальных стандартов Российской Федерации — ГОСТ Р 1.0–2004 «Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения»

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН АНО Институт Проблем Безопасности Движения (ИПБД)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 418 «Дорожное хозяйство»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от _____ 20__ г. № ____

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты», а текст изменений и поправок – в ежемесячно издаваемых информационных указателях «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования – на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет

© Стандартинформ, 20__

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1	Область применения	1
2	Нормативные ссылки	1
3	Термины и определения	2
4	Классификация	2
5	Основные параметры и размеры	3
6	Технические требования	6
7	Правила применения	6
8	Библиография	8

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Технические средства организации дорожного движения

**ОГРАЖДЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫЕ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГАХ**

Общие технические требования. Правила применения

**Pedestrian guardrails for roads.
General technical requirements, application**

Дата введения – 20__–00–00

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает типы, основные параметры, общие технические требования и правила применения ограждений пешеходных устанавливаемых на автомобильных дорогах с целью обеспечения безопасных условий для пешеходов.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 15140—78 Материалы лакокрасочные. Методы определения адгезии

ГОСТ 12.1.044—89 Пожаровзрывоопасность веществ и материалов. Номенклатура показателей и методы их определения

ГОСТ 9.401—91 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Общие требования и методы ускоренных испытаний на стойкость к воздействию климатических факторов

ГОСТ Р 50971—96 Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения

ГОСТ 23118—99 Конструкции стальные строительные. Общие технические требования

ГОСТ 9.402—2004 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Подготовка металлических поверхностей к окрашиванию

ГОСТ Р

(проект, окончательная редакция)

ГОСТ Р 52289—2004 Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

Примечание – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования – на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим ежемесячно издаваемым информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменяющим (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применяют следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 ограждение пешеходное удерживающее: Ограждение для пешеходов, предназначенное для организации пешеходного движения через автомобильную дорогу, а также для предотвращения случайного падения пешеходов с мостового сооружения, высокой насыпи.

3.2 ограждение пешеходное ограничивающее: Ограждение, предназначенное для предотвращения перехода пешеходами автомобильных дорог в неустановленных местах.

3.3 секция ограждения: Укрупненный элемент заводского изготовления в конструкции ограждения.

3.4 способность (энергоемкость) ограждения удерживающая: Условный показатель, характеризующий величину поглощаемой кинетической энергии.

4 Классификация

4.1 Настоящий стандарт устанавливает классификацию пешеходных ограждений по следующим основным признакам:

- функциональное назначение;
- вид материала;

- способ изготовления.

4.1.1 В зависимости от функционального назначения ограждения подразделяют на:

- удерживающие (рисунок 1);
- ограничивающие (рисунок 2).

4.1.2 В зависимости от вида материала ограждения изготавливают из:

- стали;
- алюминиевых сплавов;
- композиционных материалов.

4.1.3 В зависимости от технологии изготовления подразделяют на виды:

- сварные;
- литые;
- болтовые;
- комбинированные;
- модульные.

5 Основные параметры и размеры

5.1 Ограждения пешеходные состоят из стоек, поручней (перил), вертикальных элементов заполнения или сетки.

5.2 Конструкция, основные параметры и размеры ограждений должны соответствовать указанным в рабочих чертежах, утвержденных в установленном порядке.

5.3 Высота ограждений пешеходных должна соответствовать ГОСТ Р 52289.

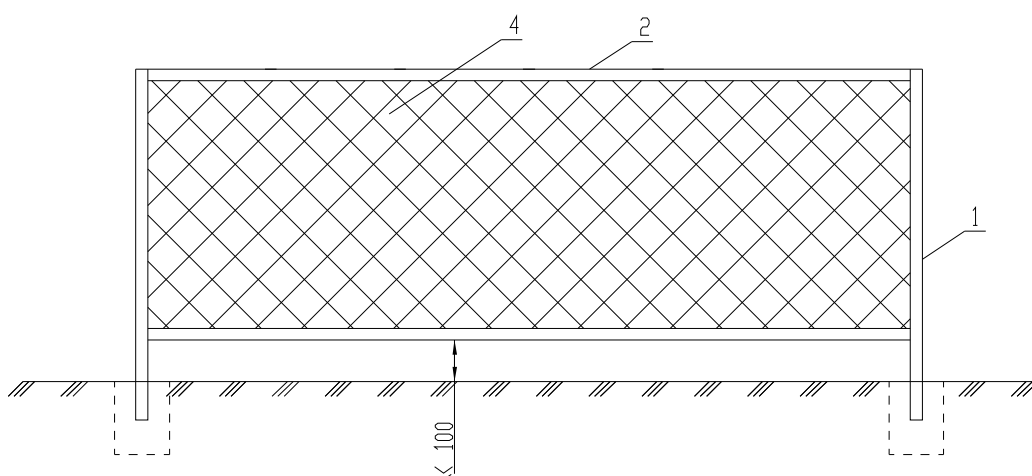
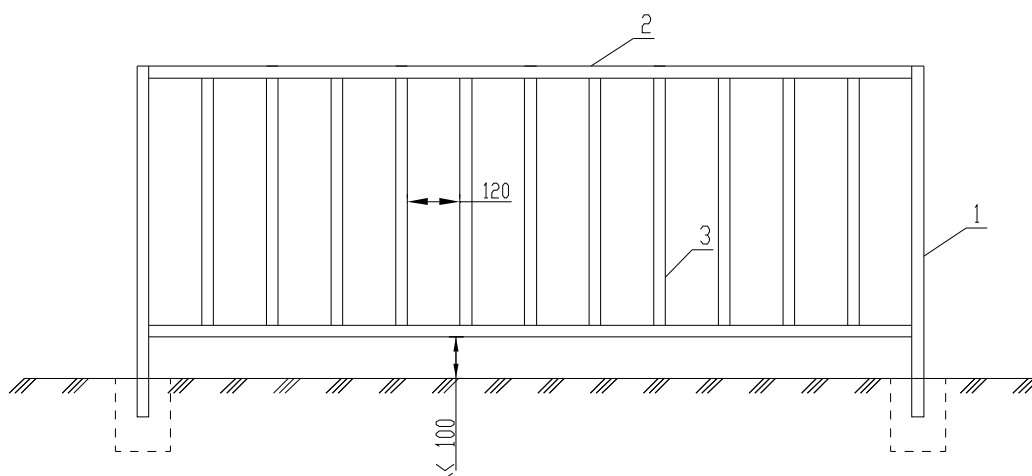
5.4 Расстояние от поверхности основания до низа ограждения пешеходного удерживающего должно быть не более 150 мм.

5.5 Расстояние между верхом дорожного ограждения и низом ограждения пешеходного ограничивающего должно быть не более 100 мм.

5.6 Расстояние между элементами заполнения секций должно быть не более 120 мм.

5.7 Размер ячейки сетки должен быть не более 120 x 120 мм.

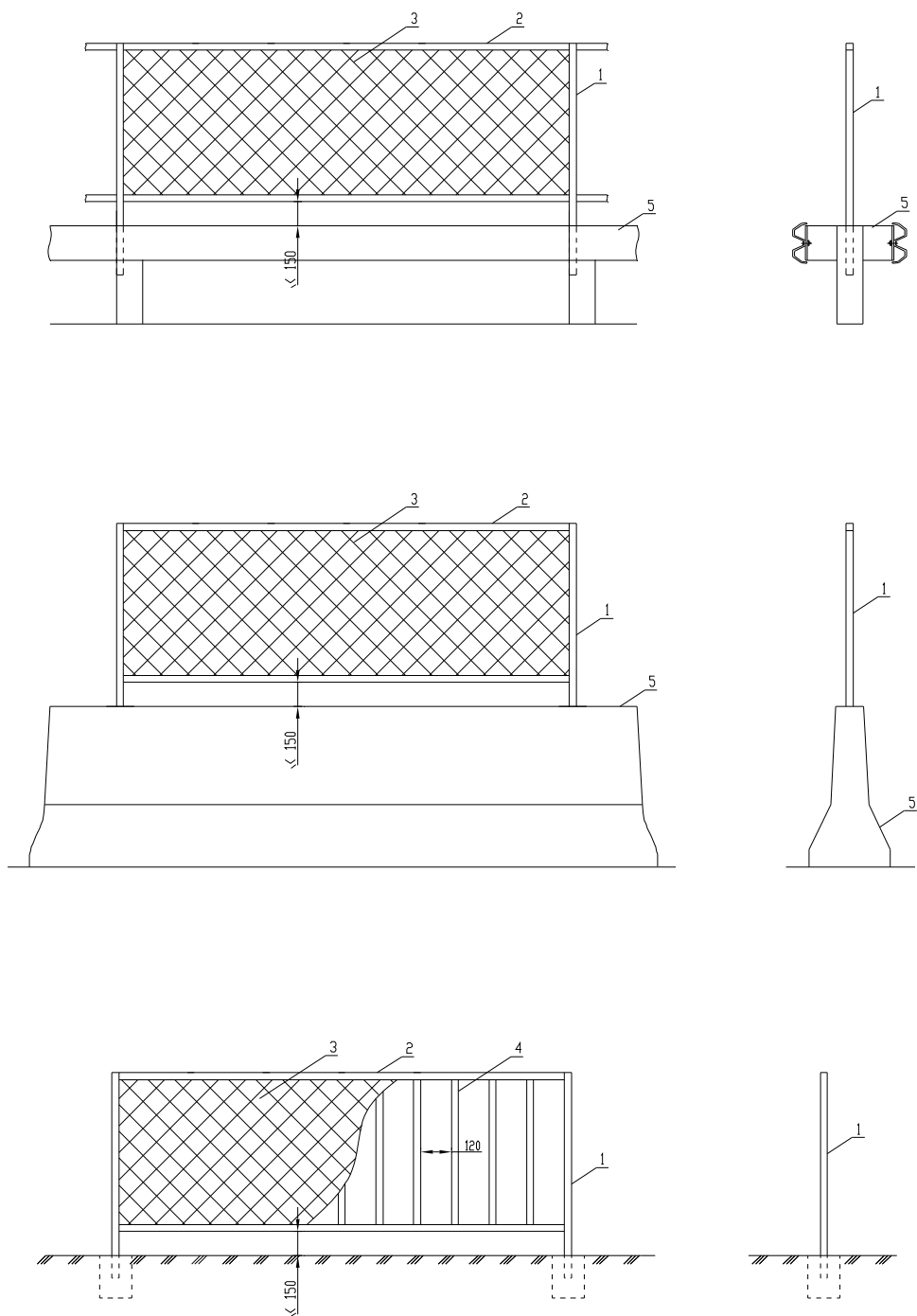
ГОСТ Р
(проект, окончательная редакция)



1 — стойка; 2 — поручень; 3 — вертикальный элемент заполнения; 4 — сетка

Рисунок 1 - Общий вид ограждения пешеходного удерживающего

ГОСТ Р
(проект, окончательная редакция)



1 – стойка; 2 – перила; 3 – сетка; 4 — вертикальный элемент заполнения;
5 – дорожное ограждение

Рисунок 2 — Общий вид ограждения пешеходного ограничивающего

ГОСТ Р

(проект, окончательная редакция)

6 Технические требования

6.1 Ограждения пешеходные должны выдерживать нагрузки, определяемые строительными нормами и правилами [1] и обеспечивать сохранность конструкции при проведении работ по их содержанию (мойке, чистке).

6.2 Конструкция ограждений пешеходных должна обеспечивать замену изношенных или поврежденных элементов без нарушения смежных секций.

6.3 С целью снижения тяжести последствий от возможного наезда транспортных средств конструкция ограждений пешеходных должны быть травмобезопасной.

6.4 Конструкции секций ограждений пешеходных должны обеспечивать видимость пешеходов.

6.5 Начальные и концевые стойки пешеходных ограждений должны быть оборудованы световозвращателями изготовленными по ГОСТ Р 50971.

6.6 Металлические элементы ограждений должны иметь антикоррозионное покрытие. На поверхности металлических секций не должно быть механических повреждений, заусенцев, искривлений, окалины или ржавчины.

6.7 На поверхность металлических конструкций и элементов крепления наносят лакокрасочное покрытие по ГОСТ 9.401. Подготовка поверхности секций ограждений под грунтовку должна соответствовать ГОСТ 9.402. Прочность лакокрасочного покрытия должна соответствовать ГОСТ 15140.

6.8. По показателям пожарной безопасности материалы ограждений пешеходных должны отвечать требованиям ГОСТ 12.1.044.

7 Правила применения

7.1 Ограждения пешеходные удерживающие

7.1.1 Ограждения пешеходные удерживающие применяют в соответствии с ГОСТ Р 52289, а также:

- в населенных пунктах вдоль дорог и улиц с числом полос движения четыре и более, у внешнего края тротуара на расстоянии не менее 0.3 м от лицевой поверхности бортового камня, где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара;

- на подходах к мостовому сооружению на насыпи высотой более 1.0 м при расположении края тротуара от бровки земляного полотна на расстоянии менее 1.5 м.

7.2 Ограждения пешеходные ограничивающие

7.2.1 Ограничивающие пешеходные ограждения применяют в соответствии с ГОСТ Р 52289, а также:

- у остановочных пунктов трамваев на магистральных улицах на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от остановочного пункта;
- при непосредственном расположении тротуара у края проезжей части магистральных улиц с запрещенной стоянкой и остановкой транспортных средств и ширине тротуара менее 1.25 м;
- на участках магистральных улиц с непрерывным движением в границах жилой застройки;
- на тротуарах напротив выходов из школ, детских культурных и спортивных сооружений, крупных пунктов массового тяготения (торговые комплексы, стадионы, станции метро, рынки и т.д.) на протяжении не менее 50 м;
- на дорожных ограждениях на разделительной полосе между проезжими частями встречных направлений в зонах наземных пешеходных переходов и остановок общественного транспорта на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от них.

ГОСТ Р

(проект, окончательная редакция)

Библиография

[1] СНиП 2.01.07—85 Нагрузки и воздействия

УДК	ОКС	ОКП
<hr/> <p>Ключевые слова: ограждение пешеходное удерживающее, ограждение пешеходное ограничивающее, секция ограждения, способность (энергоёмкость) ограждения удерживающая, общие технические требования, правила применения</p> <hr/>		

Руководитель организации-разработчика

Президент «Института Проблем
Безопасности Движения»

В.В.Сильянов

Руководитель разработки

Генеральный директор

С.С.Петросян

Зам. руководителя разработки

А.А.Кукушкин

Ведущие специалисты:

Я.С.Репин

А.Е.Бурдин

М.В.Степанов

Д.В.Оськин