

## ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в отдельные законодательные акты  
Российской Федерации в целях обеспечения заключения  
контрактов жизненного цикла (комплексных контрактов),  
включающих проектирование, строительство, реконструкцию,  
капитальный ремонт, ремонт и содержание объекта контракта**

### Статья 1

Внести в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2008, № 20, ст. 2251; № 30, ст. 3597, 3616; № 49, ст. 5744; 2009, № 29, ст. 3582; № 39, ст. 4532; № 52, ст. 6427; 2010, № 45, ст. 5753) следующие изменения:

1) статью 3 дополнить пунктом 6<sup>1</sup> следующего содержания:

«6<sup>1</sup>) производственный цикл дорожной деятельности – срок, определяемый календарной датой, истечением периода времени или событием (которое неизбежно должно наступить), в течение которого осуществляется деятельность, связанная с выполнением работ,

оказанием услуг по проектированию, строительству или реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильной дороги;»;

2) в статье 11:

а) дополнить пунктом 10<sup>1</sup> следующего содержания:

«10<sup>1</sup>) принятие решений о заключении государственных контрактов, концессионных соглашений, иных гражданско-правовых договоров на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог федерального значения с длительностью производственного цикла, превышающего срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств и долгосрочных целевых программ;»;

б) пункт 19 изложить в следующей редакции:

«19) установление состава и видов (классификации), периодичности и сроков проведения дорожных работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог;»;

3) статью 12 дополнить пунктом 6<sup>1</sup> следующего содержания:

«6<sup>1</sup>) принятие решений о заключении государственных контрактов, концессионных соглашений на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения с длительностью производственного

цикла, превышающего срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств и долгосрочных целевых программ;»;

4) статью 13 дополнить пунктом 6<sup>1</sup> следующего содержания:

«6<sup>1</sup>) принятие решений о заключении муниципальных контрактов, концессионных соглашений на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения с длительностью производственного цикла, превышающего срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств и долгосрочных целевых программ;»;

5) статью 14 дополнить словами «, а также с учетом решений соответственно Правительства Российской Федерации, высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации, местной администрации муниципального образования, принимаемых в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации, предметами которых является заключение государственного (муниципального) контракта, концессионного соглашения, иного гражданско-правового договора на осуществление дорожной деятельности с длительностью производственного цикла, превышающего срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств и долгосрочных целевых программ»;

6) статью 15 дополнить частью 5 следующего содержания:

«5. В целях обеспечения осуществления дорожной деятельности федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или в случаях, предусмотренных частью 1 настоящей статьи, Государственная компания «Российские автомобильные дороги», уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченный орган местного самоуправления на основании решений соответственно Правительства Российской Федерации, высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации, местной администрации муниципального образования вправе заключать государственные (муниципальные) контракты, концессионные соглашения, иные гражданско-правовые договоры на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального и местного значения с длительностью производственного цикла, превышающего срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств и долгосрочных целевых программ, на срок, определяемый по итогам проведения торгов в форме конкурса или открытого аукциона в электронной форме с учетом:

1) срока строительства и (или) реконструкции и (или) капитального ремонта автомобильной дороги, участка такой автомобильной дороги до ввода в эксплуатацию строящейся и (или) реконструируемой и (или) подлежащей капитальному ремонту автомобильной дороги, участка такой автомобильной дороги;

2) срока строительства и (или) реконструкции и (или) капитального ремонта автомобильной дороги, участка такой автомобильной дороги или ввода в эксплуатацию строящейся и (или) реконструируемой и (или) подлежащей капитальному ремонту автомобильной дороги, участка такой автомобильной дороги, до истечения периода времени, в течение которого будут осуществляться содержание и (или) ремонт и (или) капитальный ремонт указанной автомобильной дороги (ее участка), с учетом состава и видов, периодичности и сроков проведения дорожных работ.

В решениях Правительства Российской Федерации, высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации, местной администрации муниципального образования о заключении указанных государственных (муниципальных) контрактов, концессионных соглашений, иных гражданско-правовых договоров допускается предусматривать в их составе подготовку проектной документации подлежащей строительству и (или) реконструкции и

(или) капитальному ремонту автомобильной дороги, участка такой автомобильной дороги. При этом срок, на который заключаются соответствующие государственные (муниципальные) контракты, концессионные соглашения, иные гражданско-правовые договоры, определяется по итогам проведения торгов в форме конкурса или открытого аукциона в электронной форме и с учетом периода времени, необходимого для подготовки указанной проектной документации.»;

7) в части 4 статьи 16 после слова «Классификация» дополнить словами «и межремонтные сроки»;

8) в части 3 статьи 18 после слова «Классификация» дополнить словами «и межремонтные сроки»;

9) в части 10 статьи 22 после слов «классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» дополнить словами «и с соблюдением межремонтных сроков по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог», слово «установленной» заменить словом «установленных»;

10) в части 3 статьи 38:

а) в пункте 7 слово «компенсации» заменить словом «возмещению», после слов «концессионеру расходов» дополнить словами «, других обязательств концессионера», слова «порядок

выплаты указанной компенсации» заменить словами «порядок и условия выплаты указанного возмещения»;

б) в пункте 9 слова «компенсации расходов и возмещению убытков» заменить словами «возмещению концессионеру расходов, других обязательств концессионера, упущенной выгоды концессионера».

## **Статья 2**

Внести в Федеральный закон от 21 июля 2005 года № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 30, ст. 3126; 2007, № 46, ст. 5557; № 50, ст. 6245; 2009, № 29, ст. 3582; № 29, ст. 3601; 2010, № 27, ст. 3436) следующие изменения:

1) в статье 3:

а) в части 1 слова «с использованием (эксплуатацией) объекта концессионного соглашения» заменить словами «, связанную с использованием (эксплуатацией) объекта концессионного соглашения и (или) поддержанием его функциональных и эксплуатационных характеристик, определенных концессионным соглашением»;

б) дополнить частью 13<sup>1</sup> следующего содержания:

«13<sup>1</sup>) концедент вправе принимать на себя возмещение концессионеру всех расходов, других обязательств концессионера,

связанных с созданием и (или) реконструкцией объекта концессионного соглашения, использованием (эксплуатацией) объекта концессионного соглашения, а также упущенной выгоды концессионера, в случае, если получателем доходов в результате осуществления деятельности концессионера, предусмотренной концессионным соглашением, является концедент. Размер принимаемого концедентом на себя указанного возмещения должен быть указан в решении о заключении концессионного соглашения, в конкурсной документации, в концессионном соглашении.»;

2) пункт 1 части 1 статьи 4 изложить в следующей редакции:

«1) автомобильные дороги, в том числе используемые на платной основе, или участки автомобильных дорог, используемые на платной основе, защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, относящиеся к автомобильным дорогам, элементы обустройства автомобильных дорог;»;

3) в статье 6 после слов «других обязательств концессионера» дополнить словами «или концедента»;

4) в части 1<sup>1</sup> статьи 7 после слов «(эксплуатацию) объекта концессионного соглашения» дополнить словами «или условиями концессионного соглашения предусмотрено принятие концедентом на себя возмещения концессионеру всех расходов, других обязательств



концессионера, связанных с созданием и (или) реконструкцией объекта концессионного соглашения, использованием (эксплуатацией) объекта концессионного соглашения, а также упущенной выгоды концессионера (если получателем доходов в результате осуществления деятельности концессионера, предусмотренной концессионным соглашением, является концедент)»;

5) в статье 10:

а) в пункте 6<sup>3</sup> части 1 после слова «расходов» дополнить словами «, упущенной выгоды концессионера»;

б) часть 2 дополнить пунктом 9<sup>1</sup> следующего содержания:

«9<sup>1</sup>) обязательства концедента по возмещению концессионеру всех расходов, других обязательств концессионера, связанных с созданием и (или) реконструкцией объекта концессионного соглашения, использованием (эксплуатацией) объекта концессионного соглашения, а также упущенной выгоды концессионера, в случае, если получателем доходов в результате осуществления деятельности концессионера, предусмотренной концессионным соглашением, является концедент (включая порядок и условия указанного возмещения)»;

б) в части 1 статьи 11 после слова «, дорог» дополнить словами «, защитных дорожных сооружений (за исключением элементов озеленения), искусственных дорожных сооружений (за исключением зимников и переправ по льду, трубопроводов и тоннелей),

производственных объектов, относящихся к автомобильным дорогам, элементов обустройства автомобильных дорог, объектов дорожного сервиса», слово «мостов» заменить словами «мостов, путепроводов и других подобных сооружений»;

7) в статье 15:

а) часть 2<sup>1</sup> дополнить пунктом 3<sup>1</sup>:

«3<sup>1</sup>) невыполнение принятых на себя концедентом обязательств по возмещению концессионеру расходов, других обязательств концессионера, связанных с созданием и (или) реконструкцией объекта концессионного соглашения, использованием (эксплуатацией) объекта концессионного соглашения, а также упущенной выгоды концессионера, в случае, если получателем доходов в результате осуществления деятельности концессионера, предусмотренной концессионным соглашением, является концедент;

б) в части 5 после слов «потребовать от концедента возмещения расходов» дополнить словами «, других обязательств концессионера, связанных с», слова «на создание и (или) реконструкцию объекта концессионного соглашения» заменить словами «созданием и (или) реконструкцией объекта концессионного соглашения»;

8) часть 2<sup>1</sup> статьи 24 дополнить абзацем следующего содержания:

«В случае, если условием концессионного соглашения предусмотрено принятие концедентом на себя обязательств по

возмещению концессионеру всех расходов, других обязательств концессионера, связанных с созданием и (или) реконструкцией объекта концессионного соглашения, использованием (эксплуатацией) объекта концессионного соглашения, а также упущенной выгоды концессионера (если получателем доходов, полученных концессионером в результате осуществления деятельности, предусмотренной концессионным соглашением, является концедент), в качестве критерия конкурса может быть установлен размер указанного возмещения, принимаемого на себя концедентом.».

### **Статья 3**

Часть 4<sup>1</sup> статьи 10 Федерального закона от 21 июля 2005 года № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 30, ст. 3105; 2007, № 17, ст. 1929; № 46, ст. 5553; 2009, № 48, ст. 5723) после слов «технически сложных объектов капитального строительства» дополнить словами «, на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог федерального значения с длительностью производственного цикла, превышающего срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств и долгосрочных целевых программ».

#### **Статья 4**

Часть 5 статьи 16 Федерального закон от 17 июля 2009 года № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 29, ст. 3582) дополнить словами «, и решений Правительства Российской Федерации о заключении контрактов, концессионных соглашений, иных гражданско-правовых договоров на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог федерального значения, переданных или передаваемых Государственной компании в доверительное управление, с длительностью производственного цикла, превышающего срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств и долгосрочных целевых программ».

#### **Статья 5**

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент  
Российской Федерации

Д. Медведев