

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**на проект**

### **ГОСТ Р «Технические средства организации дорожного движения. Ограждающие и направляющие устройства в местах производства дорожных работ. Типы и основные параметры. Правила применения»**

Координационный совет по организации дорожного движения рассмотрел представленную редакцию проекта ГОСТ Р «Технические средства организации дорожного движения. Ограждающие и направляющие устройства в местах производства дорожных работ. Типы и основные параметры. Правила применения» (далее – проект ГОСТ Р) и сообщает следующее.

В соответствии с действующими нормативно-техническими документами целесообразно ввести термины «буферная зона», «зона отгона», «волнистый профиль».

В случае невозможности пропуска пешеходов или велосипедистов рядом с ремонтируемым участком необходимо предусматривать временный пропуск пешеходов или велосипедистов по обочине. В начале и конце обхода ремонтируемого участка должны быть установлены временные мостики через кюветы. Целесообразно в подразделе «Прочие технические средства» добавить следующие технические средства «мостик пешеходный», «пешеходная галерея», «трап». Соответственно необходимо указать их основные технические требования и правила применения.

Для временного закрытия дорожного движения, а также для регулирования въезда и выезда технологического транспорта целесообразно применение шлагбаума. Следует добавить в подраздел «Прочие технические средства» шлагбаумы. Соответственно необходимо указать основные технические требования и правила применения.

К ограждающим устройствам следует добавить фронтальное автомобильное демпфирующее ограждение. Соответственно необходимо указать основные технические требования и правила применения таких ограждений.

Ограждающие устройства должно обеспечивать пассивную безопасность автомобилей, послеаварийную безопасность его водителя и пассажиров, а также пешеходов на тротуарах. Целесообразно указать нормативы удерживающей способности для ограждающих устройств.

Некорректно название подраздела «Средства сигнализации». Его следует расширить «Средства сигнализации и освещения». Также к средствам сигнализации и освещения следует добавить световозвращатели дорожные. Соответственно необходимо указать их основные технические требования и правила применения.

Учитывая важность рассматриваемого вопроса, вынуждены отметить, что представленный проект ГОСТ Р нуждается в доработке с учетом замечаний и предложений, изложенных в Приложении, с последующим публичным обсуждением органами исполнительной власти, общественными объединениями и организациями, а также гражданами РФ.

### ЗАМЕЧАНИЯ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ

**по проекту ГОСТ Р «Технические средства организации дорожного движения. Ограждающие и направляющие устройства в местах производства дорожных работ. Типы и основные параметры. Правила применения»**

№ п/п	№ раздела и пункта, содержание замечания
1	Отмечаем наличие в проекте ГОСТ Р значительного числа ошибок редакционного характера (грамматические, пунктуационные, по смысловой нагрузке), что в принципе невозможно в связи с важностью разрабатываемого документа.
2	<p><b>Раздел 2 «Нормативные ссылки»</b></p> <p>Целесообразно дополнить данный раздел следующим нормативно-техническим документом:</p> <p>- ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»</p>
3	<p><b>Раздел 4 «Типы и основные параметры»</b> <b>Подраздел 4.5 «Средства сигнализации»</b></p> <p>Название данного подраздела необходимо дополнить «Средства сигнализации и освещения»</p>
4	<p><b>Раздел 5 «Общие технические требования»</b> <b>Пункт 5.4.1.2 подраздел 5.4 «Ограждающие устройства»</b></p> <p>Данный пункт целесообразно изложить: «Для обеспечения устойчивости блок должен быть заполнен балластом в виде песка или воды. В зимнее время в качестве балласта используют пескосоляную смесь или рассолы, исключаящие замерзание балласта при отрицательных температурах...»</p>
5	<p><b>Раздел 5 «Общие технические требования»</b> <b>Пункт 5.4.3 и пункт 5.4.3.2 подраздел 5.4 «Ограждающие устройства»</b></p>

	Данные пункты повторяются.
6	<p><b>Раздел 5 «Общие технические требования»</b>  <b>Пункт 5.4.4.1 подраздел 5.4 «Ограждающие устройства»</b></p> <p>Данный пункт целесообразно изложить: «Для обеспечения устойчивости буфер должен быть заполнен балластом в виде песка или воды. В зимнее время в качестве балласта используют пескосоляную смесь или рассолы, исключаящие замерзание балласта при отрицательных температурах. Для увеличения...»</p>
7	<p><b>Раздел 5 «Общие технические требования»</b>  <b>Пункт 5.4.8 подраздел 5.4 «Ограждающие устройства»</b></p> <p>Следует корректно указать ГОСТ Р 52289</p>
8	<p><b>Раздел 5 «Общие технические требования»</b></p> <p><b>Подраздел 5.5</b> следует изложить: Временные технические средства организации дорожного движения после завершения дорожных работ должны быть демонтированы в соответствии с ГОСТ Р 50597, должен быть произведен монтаж существующих дорожных знаков. Светофоры допускается закрывать чехлами. (согласно ГОСТ Р 52289)</p>
9	<p><b>Раздел 5 «Общие технические требования»</b>  <b>Подраздел 5.10 «Временная дорожная разметка»</b></p> <p>Данный подраздел стоит дополнить: «Временная дорожная разметка, должна выполняться материалами, допускающими ее быстрое устранение»</p>
10	<p><b>Раздел 6 «Правила применения»</b>  <b>Пункт 6.1.4 подраздела 6.1 «Ограждающие устройства»</b></p> <p>Данный пункт сформулирован некорректно, целесообразно изложить «...Внутренняя полость буфера должна быть заполнена на <math>\frac{3}{4}</math> высоты водой или песком, в зимнее время используют пескосоляную смесь или рассолы...»</p>

11	<p><b>Раздел 6 «Правила применения»</b>  <b>Подраздел 6.2 «Направляющие устройства»</b></p> <p><b>Пункт 6.2.2</b> Следует заменить «... с числом полос движения четыре и более...»  На «...с числом полос движения шесть и более...»</p> <p><b>Пункт 6.2.3</b> добавить «...в сочетании с другими ограждающими устройствами.»</p>
12	<p><b>Раздел 6 «Правила применения»</b>  <b>Пункт 6.3.1</b> подраздел 6.3 «Шнуры, ленты оградительные»</p> <p>Следует изложить «... Шнур с флажками располагают параллельно линии установки ...»</p>
13	<p><b>Раздел 6 «Правила применения»</b>  <b>Пункт 6.4.3</b> подраздел 6.4 «Средства сигнализации»</p> <p>Из текста непонятно применение направляющих конусов, целесообразно добавить запятую: «...видимости менее 200 м, с направляющими конусами..»</p>
14	<p><b>Раздел 6 «Правила применения»</b>  <b>Подраздел 6.6 «Временные дорожные знаки»</b></p> <p>Следует добавить: «При продолжительности дорожных работ более суток рекомендуется применение дорожных знаков, изображения (детали) на которых дублируются светодиодами, работающими в мигающем режиме.</p> <p>Временные дорожные знаки или группы знаков необходимо располагать друг от друга на расстоянии не менее 50,0м на дорогах вне населенных пунктах и 25,0м на дорогах в населенных пунктах».</p>