

Обучающая конференция «Безопасность и качество транспортного обслуживания населения автомобильным и наземным городским электрическим транспортом как ключевой элемент государственной транспортной политики»



КООРДИНАЦИЯ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ТРАНСПОРТНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ КАК ОСНОВА СОЗДАНИЯ СИСТЕМЫ КАЧЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ

МАРИЯ МИХАЙЛОВНА ПЕРОВА

Заведующий научно-исследовательским сектором комплексного развития региональных транспортных систем ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»



МОДЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ



CAR ORIENTED DEVELOPMENT = CAR ORIENTED MOBILITY



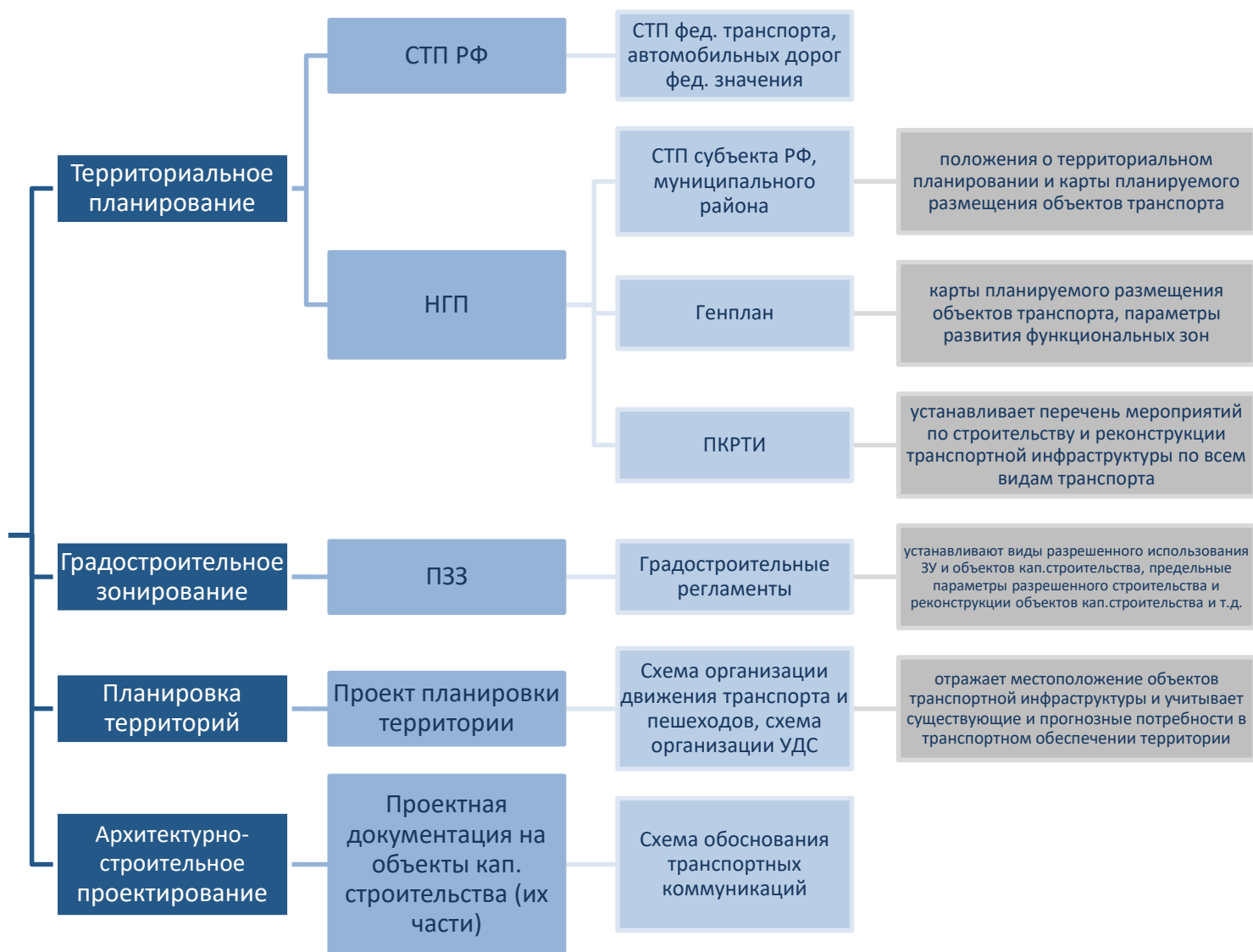
TRANSIT ORIENTED DEVELOPMENT = TRANSIT ORIENTED MOBILITY



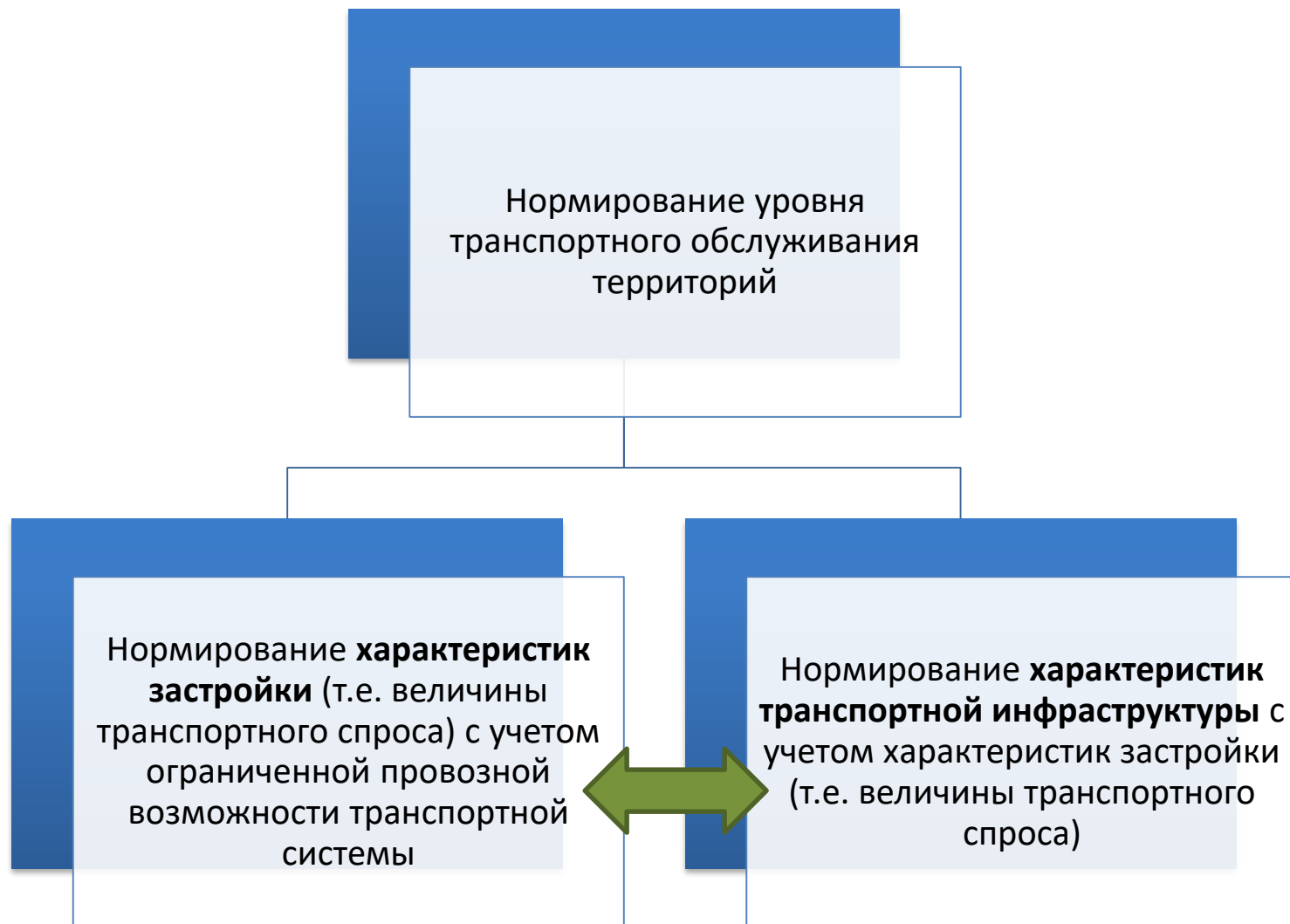
TRANSIT ORIENTED DEVELOPMENT \neq CAR ORIENTED MOBILITY

ГРАДОСТРОИТЕЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ И ТРАНСПОРТНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ

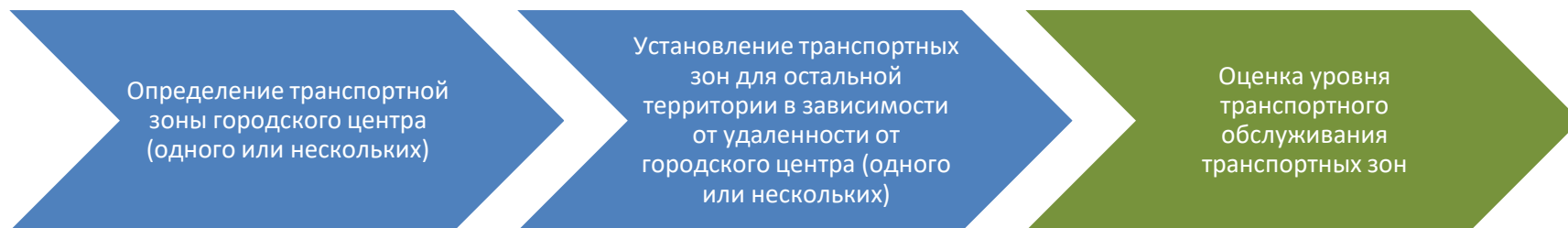
ЭТАПЫ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ



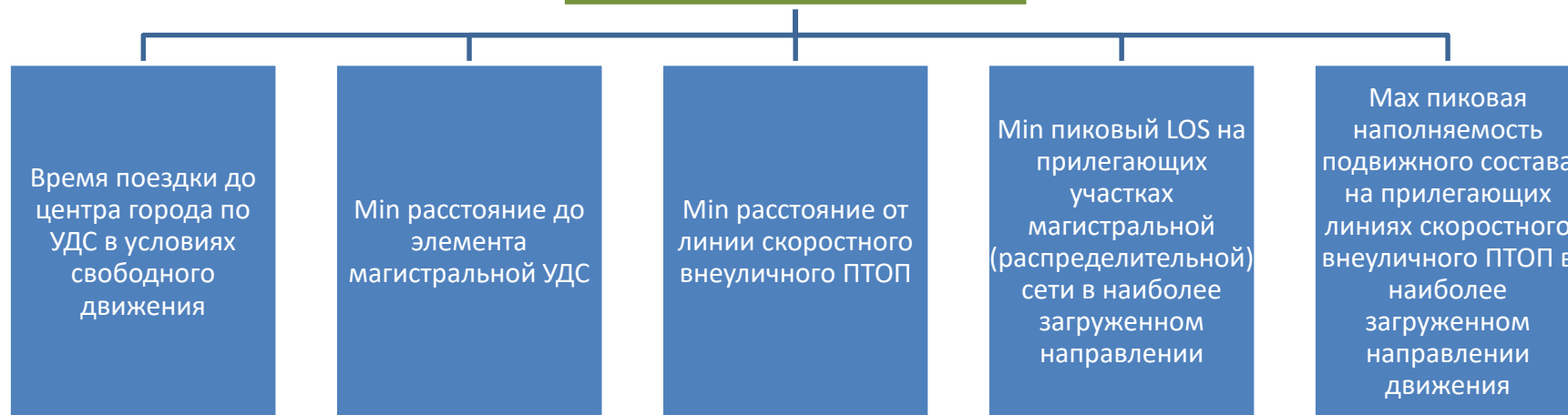
ПОДХОДЫ К КООРДИНАЦИИ



УРОВЕНЬ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ



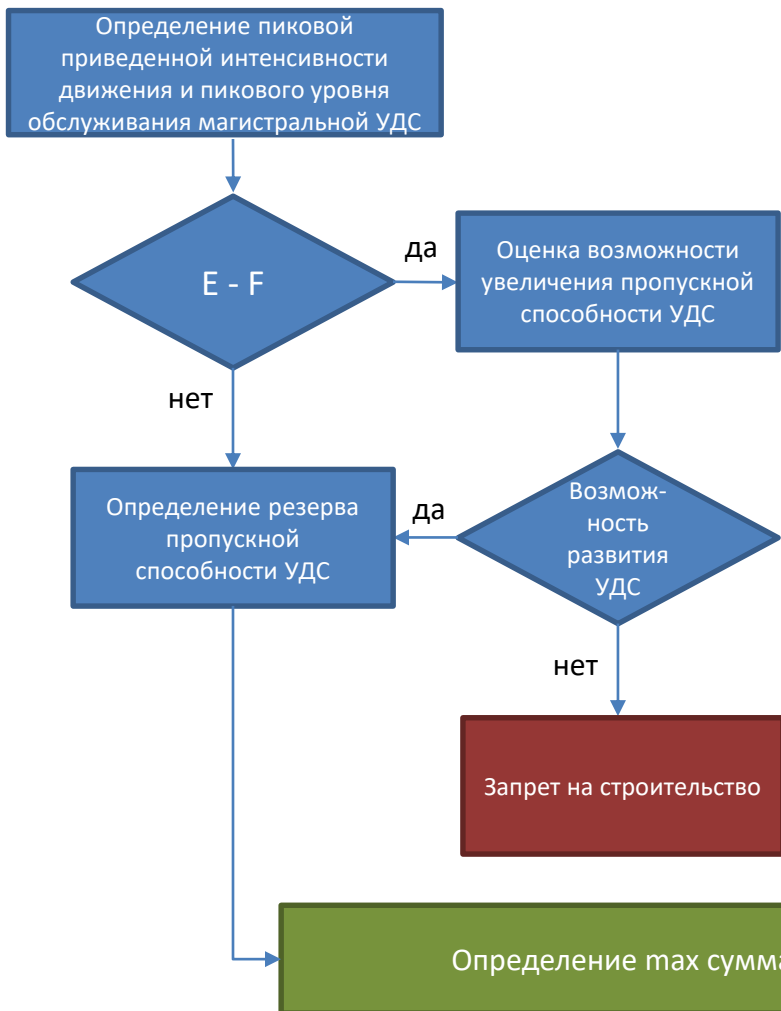
Критерии оценки уровня транспортного обслуживания



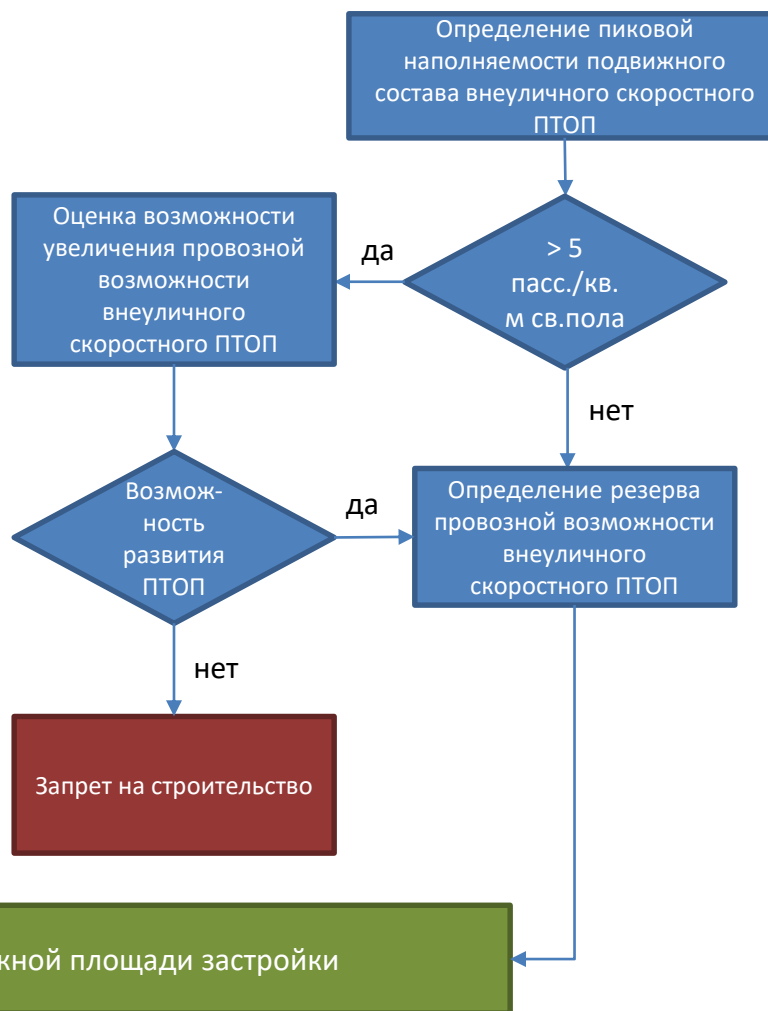
ПАРАМЕТРЫ РАЗВИТИЯ ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ ЗОН

НОРМИРОВАНИЕ ХАРАКТЕРИСТИК ЗАСТРОЙКИ

РАСЧЕТ РЕЗЕРВА ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ УДС



РАСЧЕТ РЕЗЕРВА ПРОВОЗНОЙ ВОЗМОЖНОСТИ ВНЕУЛИЧНОГО СКОРОСТНОГО ПТОП



НОРМИРОВАНИЕ ХАРАКТЕРИСТИК ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!