

Обучающая конференция «Безопасность и качество транспортного обслуживания населения автомобильным и наземным городским электрическим транспортом как ключевой элемент государственной транспортной политики»



# КООРДИНАЦИЯ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ТРАНСПОРТНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ КАК ОСНОВА СОЗДАНИЯ СИСТЕМЫ КАЧЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ

**МАРИЯ МИХАЙЛОВНА ПЕРОВА**

Заведующий научно-исследовательским сектором комплексного развития региональных транспортных систем ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»



# МОДЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ



CAR ORIENTED DEVELOPMENT = CAR ORIENTED MOBILITY



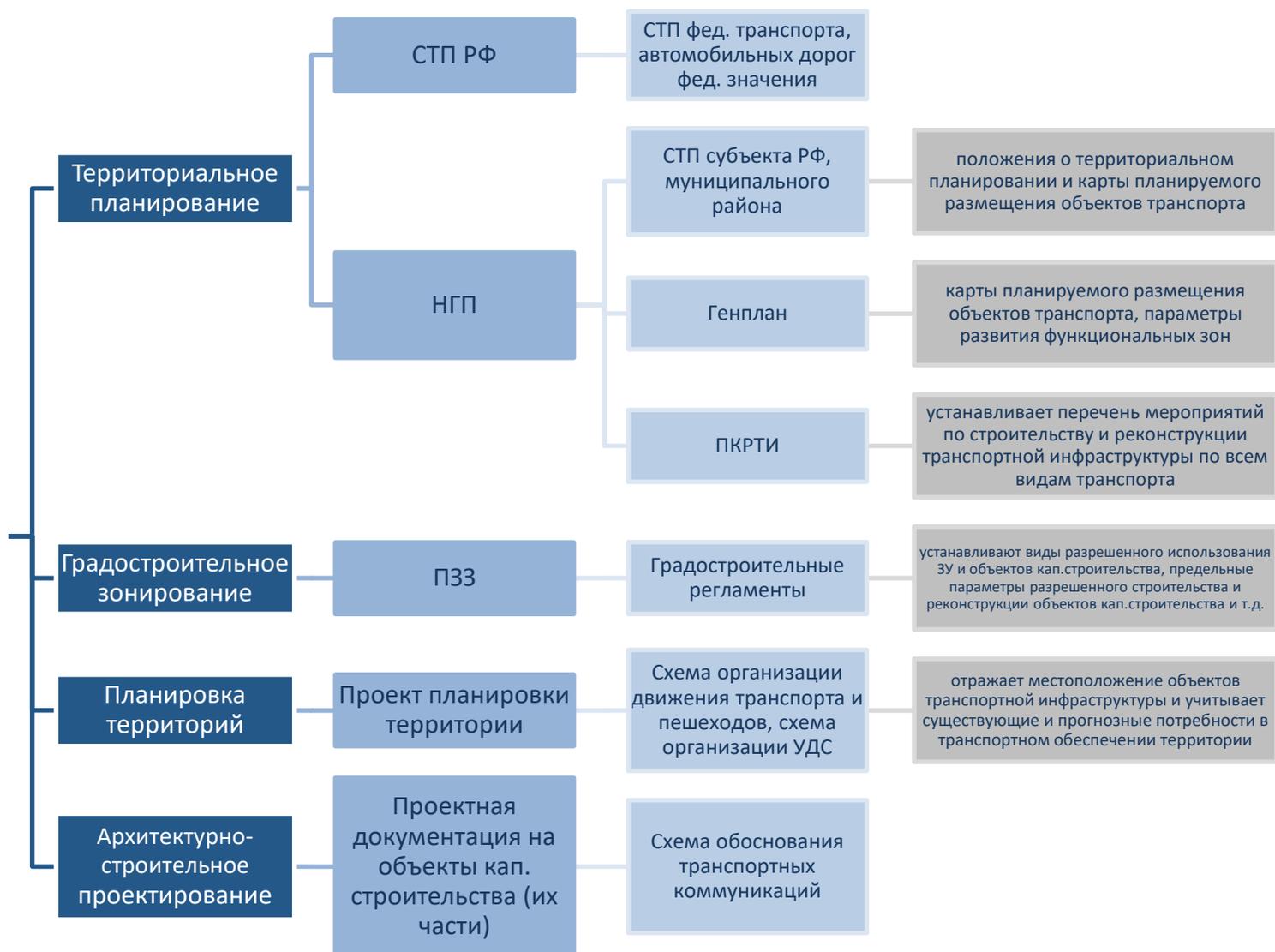
TRANSIT ORIENTED DEVELOPMENT = TRANSIT ORIENTED MOBILITY



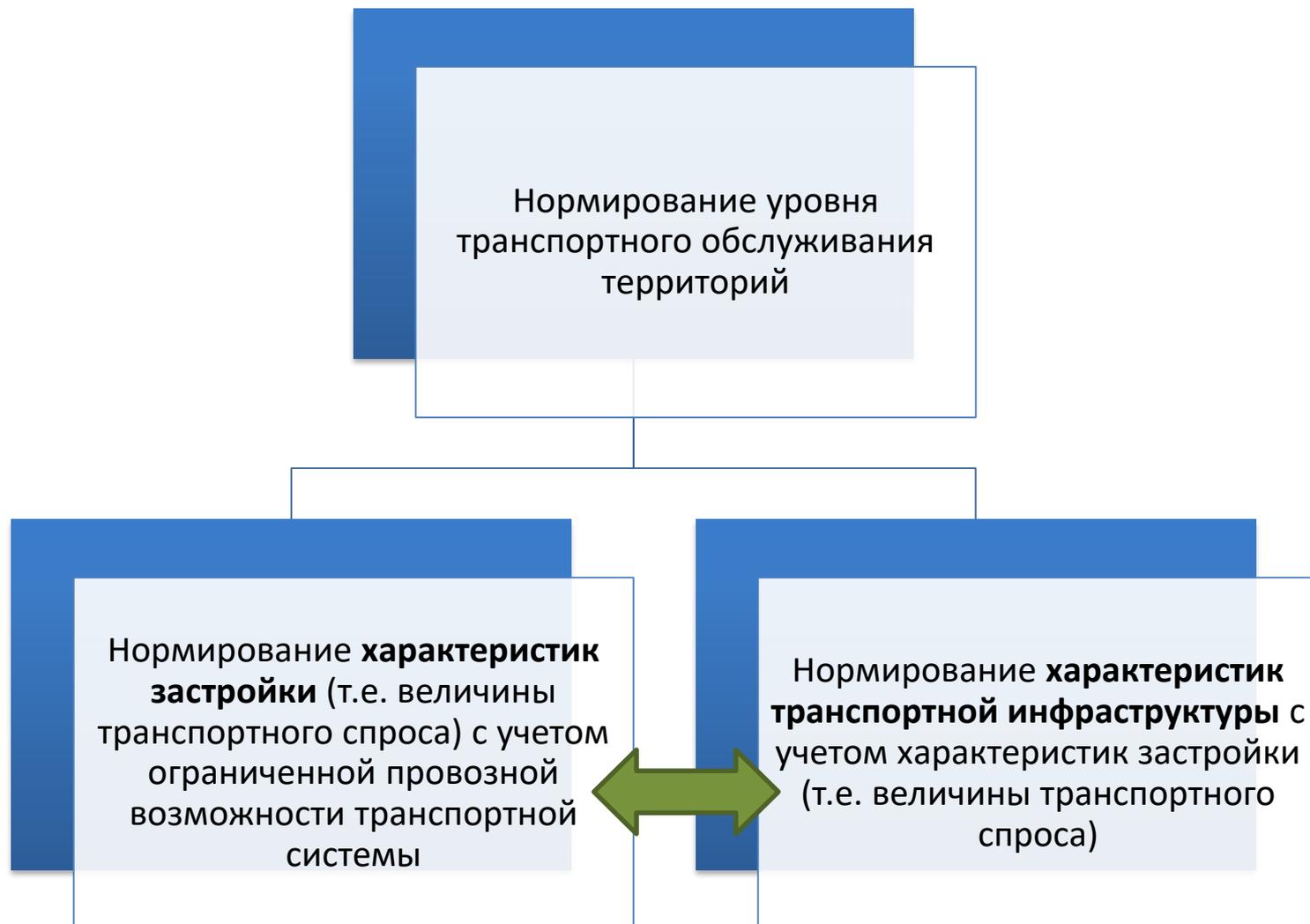
TRANSIT ORIENTED DEVELOPMENT  $\neq$  CAR ORIENTED MOBILITY

# ГРАДОСТРОИТЕЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ И ТРАНСПОРТНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ

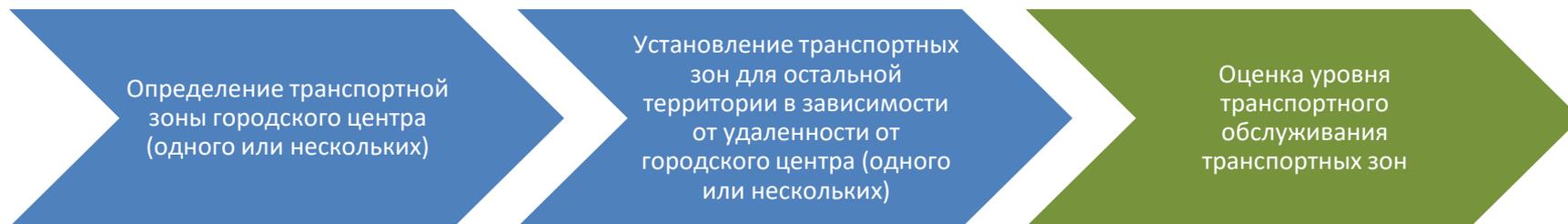
## ЭТАПЫ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ



# ПОДХОДЫ К КООРДИНАЦИИ



# УРОВЕНЬ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ



## Критерии оценки уровня транспортного обслуживания



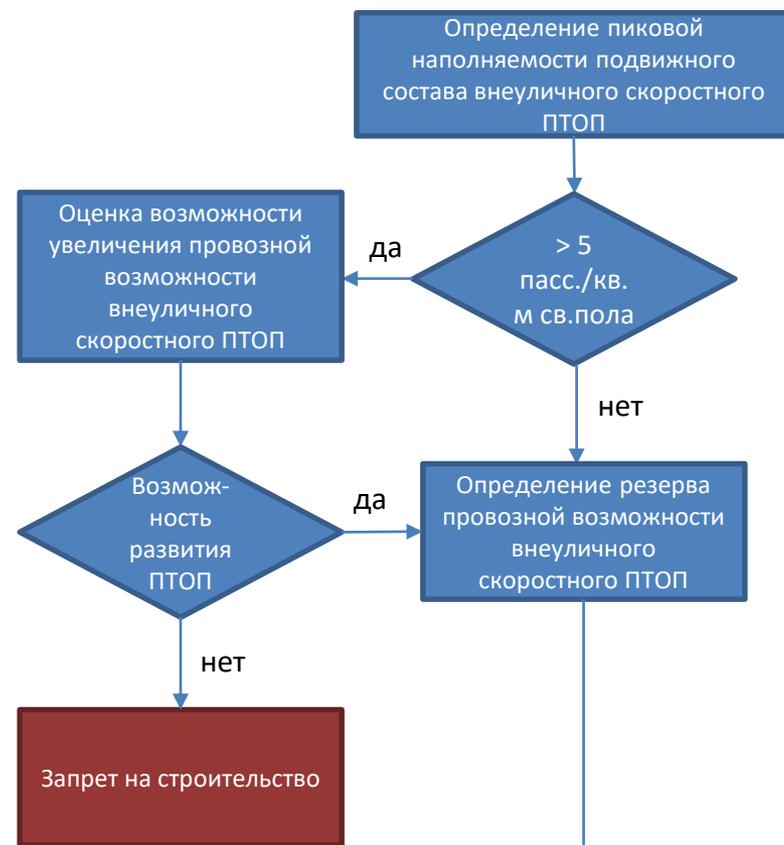
ПАРАМЕТРЫ РАЗВИТИЯ ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ ЗОН

# НОРМИРОВАНИЕ ХАРАКТЕРИСТИК ЗАСТРОЙКИ

## РАСЧЕТ РЕЗЕРВА ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ УДС



## РАСЧЕТ РЕЗЕРВА ПРОВОЗНОЙ ВОЗМОЖНОСТИ ВНЕУЛИЧНОГО СКОРОСТНОГО ПТОП



Определение max суммарной поэтажной площади застройки

# НОРМИРОВАНИЕ ХАРАКТЕРИСТИК ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ



**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**