

6 февраля 2013 года в Общественной палате РФ состоялись общественные слушания по проекту федерального закона № 186587-6 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросу усиления ответственности за совершение правонарушений в сфере безопасности дорожного движения».

Эксперты МОО «Координационный совет по организации дорожного движения» приняли участие в слушаниях и высказали мнение, что предлагаемые законодательные нормы, несомненно, должны быть реализованы в интересах безопасности общества.

Однако, как считает эксперт МОО «КС ОДД» А. Акулов одних законодательных действий не достаточно. Нарушители не только должны привлекаться к жёсткой ответственности: необходимо реализовывать воспитательные меры с целью формирования в российском обществе негативного отношения ко всем гражданам, которые в нетрезвом состоянии садятся за руль или выходят на проезжую часть дороги.

Эксперт не исключает, что на сайте Главного управления ОБДД МВД РФ должна размечаться информация о лицах, которые в нетрезвом состоянии находились за рулём. Данная информация будет не только оказывать воспитательное воздействие на нарушителей, но и удерживать других от возможности «прославиться» на дорогах России.

Согласно официальной статистике ГИБДД МВД России за 2010 год, в нашей стране по вине водителей, находящихся в состоянии опьянения, произошло 11845 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли 1954 человека и 17280 получили ранения, за 2011 год – 12252 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли 2103 и 17 900 получили ранения.

Проектом ФЗ № 186587-6 «Об усилении ответственности за совершение правонарушений в сфере безопасности дорожного движения» предлагается.

1. Увеличить размеры наказаний в виде лишения свободы, предусмотренные санкциями статей четвертой и шестой статьи 264 Уголовного кодекса Российской Федерации (далее – УК РФ), в которых установлена ответственность за нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, совершенное лицом, находящимся в состоянии опьянения, повлекшее по неосторожности смерть человека и смерть двух или более лиц соответственно.

2. Исключить из части 6 статьи 264 УК РФ возможность назначения наказания виде принудительных работ, так как принудительные работы являются менее тяжким видом наказания, чем лишение свободы, а также по части 4 статьи 264 УК РФ такого наказания как принудительные работы не имеется.

3. Предлагается новая статья 264¹ Уголовного кодекса Российской Федерации, предусматривающая ответственность за управление автомобилем

либо другим механическим транспортным средством лицом, лишенным права управления транспортным средством, в состоянии опьянения.

Предлагается следующая система наказания – штраф в размере двухсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до одного года, либо обязательные работы на срок до четырехсот восьмидесяти часов, либо принудительные работы на срок до двух лет, либо арест на срок до шести месяцев по аналогии с другими статьями УК РФ.

Наряду с внесением изменений в УК РФ законопроектом предлагается ряд мер, направленных на совершенствование норм административного законодательства, предусматривающих ответственность за управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, за передачу управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения, а также за невыполнение водителем требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения.

В первую очередь предлагается повысить предельный размер административного штрафа налагаемого на лиц, совершивших административные правонарушения, ответственность за которые предусмотрена статьями 12.8 и 12.26 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях Российской Федерации до пятидесяти тысяч рублей с соответствующими изменениями в санкциях вышеназванных статей.

Кроме того законопроектом предусматривается мера призванная обеспечить дополнительные гарантии прав привлекаемых к административной ответственности, а именно установление обязанности использования специальных технических средств, имеющих функции киносъёмки и (или) видеозаписи, при проведении процедур освидетельствования на состояние опьянения и при подтверждении необходимости применения таких мер обеспечения как отстранение от управления транспортным средством, освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и направление на медицинское освидетельствование на состояние опьянения.