

**Анализ представленной редакции концепции проекта Федерального закона  
«Об организации дорожного движения и о внесении изменений в отдельные  
законодательные акты Российской Федерации»**

Демидов Д.В., к.т.н., доцент кафедры «Автомобильный транспорт» Уральского государственного лесотехнического университета (г. Екатеринбург)

Не останавливаясь на актуальности и необходимости принятия Федерального закона «Об организации дорожного движения и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», стоит привести ряд рекомендаций в отношении структуры законопроекта:

1. Федеральный закон «Об организации дорожного движения ...» должен носить характер правового документа, поэтому технические нормы в главе 6 по подразделам «Особенности размещения ...» требуют перемещения из представленного законопроекта в соответствующий подзаконный акт Министерства транспорта. Вышеуказанное относится и к иным техническим нормам, предлагаемым к включению в законопроект.

2. Поскольку организация движения обеспечивает УСЛОВИЯ, на наш взгляд необходима корректировка структуры законопроекта по ПРЕДМЕТУ, в отношении которого направлено действие организации движения:

- ✓ «Организация движения при ПЕРЕВОЗКЕ грузов, в том числе крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов автомобильным транспортом» для различных сообщений (городского, пригородного, междугородного, международного);
- ✓ «Организация движения при ПЕРЕВОЗКЕ пассажиров автомобильным транспортом» для различных сообщений (городского, пригородного, междугородного, международного);
- ✓ «Организация ВЕЛОСИПЕДНОГО движения»;
- ✓ «Организация движения ПЕШЕХОДОВ»;
- ✓ «Организация движения в МЕСТАХ СТОЯНОК И ХРАНЕНИЯ автотранспортных средств»;
- ✓ «Организация движения при ПРОЕКТИРОВАНИИ автотранспортных сетей территорий и населенных пунктов, а также транспортных узлов»;

- ✓ «Организация движения при ПРОЕКТИРОВАНИИ конкретных объектов транспортной инфраструктуры»;
- ✓ «Организация движения при ПРОЕКТИРОВАНИИ объектов промышленно-гражданского строительства»;
- ✓ «Организация движения при ПРОИЗВОДСТВЕ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ И РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ»;
- ✓ «Организация ЭКОЛОГИЧЕСКИ БЕЗОПАСНОГО движения автотранспортных средств»;
- ✓ «Организация движения в УСЛОВИЯХ ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ, И ИНЫХ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА»;
- ✓ «НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ организации движения»;
- ✓ «ИНФОРМАЦИОННОЕ И ДОКУМЕНТАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ организации движения»;
- ✓ «ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ организации движения»;
- ✓ «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ организации движения»;
- ✓ и т.д.

Наличие конкретного предмета организации движения должно позволять более конкретное распределение прав и обязанностей участников дорожного движения, а также определять их ответственность.